

(12) 世界の港湾別コンテナ取扱個数ランキング

順位	2005年	2006年	2007年
1	シンガポール	シンガポール	シンガポール
2	香港 (中国)	香港 (中国)	上海 (中国)
3	上海 (中国)	上海 (中国)	香港 (中国)
4	深圳 (中国)	深圳 (中国)	深圳 (中国)
5	釜山 (韓国)	釜山 (韓国)	釜山 (韓国)
6	高雄 (台湾)	高雄 (台湾)	ロッテルダム (オランダ)
7	ロッテルダム (オランダ)	ロッテルダム (オランダ)	ドバイ (アラブ首長国連邦)
8	ドバイ (アラブ首長国連邦)	ドバイ (アラブ首長国連邦)	高雄 (台湾)
9	ハンブルグ (ドイツ)	ハンブルグ (ドイツ)	ハンブルク (ドイツ)
10	ロサンゼルス (米国)	ロサンゼルス (米国)	青島 (中国)
11	青島 (中国)	青島 (中国)	寧波 (中国)
12	ロングビーチ (米国)	ロングビーチ (米国)	広州 (中国)
13	寧波 (中国)	寧波 (中国)	ロサンゼルス (米国)
14	アントワープ (ベルギー)	アントワープ (ベルギー)	アントワープ (ベルギー)
15	広州 (中国)	広州 (中国)	ロングビーチ (米国)
	⋮	⋮	⋮
	東京 (20)	東京 (23)	東京 (23)
	⋮	⋮	⋮
	横浜 (27)	横浜 (28)	横浜 (28)
	⋮	⋮	⋮
	名古屋 (34)	名古屋 (33)	名古屋 (35)
	⋮	⋮	⋮
	神戸 (39)	神戸 (38)	神戸 (38)
	⋮	⋮	⋮
	大阪 (41)	大阪 (44)	大阪 (46)
	⋮	⋮	⋮
	博多 (102)	博多 (106)	博多 (112)
	⋮	⋮	⋮
	北九州 (136)	北九州 (133)	北九州 (130)

出典：CONTAINERISATION INTERNATIONAL Yearbook より国土交通省港湾局作成

- (注) 1. 出貨と入貨（輸移出入）を合計した値である。
 2. 実入りコンテナと空コンテナを合計した値である。
 3. トランシップ貨物を含む。
 4. 2008年以前は確定値、2009年は暫定確定値である。
 5. () 内は16位以下の順位である。

(単位：TEU)

順位	2008年		2009年	
	港湾名	取扱量	港湾名	取扱量
1	シンガポール	29,918,200	シンガポール	25,866,400
2	上海 (中国)	27,980,000	上海 (中国)	25,002,000
3	香港 (中国)	24,494,229	香港 (中国)	21,040,096
4	深圳 (中国)	21,413,888	深圳 (中国)	18,250,100
5	釜山 (韓国)	13,452,786	釜山 (韓国)	11,954,861
6	ドバイ (アラブ首長国連邦)	11,827,299	広州 (中国)	11,190,000
7	寧波 (中国)	11,226,000	ドバイ (アラブ首長国連邦)	11,124,082
8	広州 (中国)	11,001,300	寧波 (中国)	10,502,800
9	ロッテルダム (オランダ)	10,800,000	青島 (中国)	10,260,000
10	青島 (中国)	10,320,000	ロッテルダム (オランダ)	9,743,290
11	ハンブルグ (ドイツ)	9,737,000	天津 (中国)	8,700,000
12	高雄 (台湾)	9,676,554	高雄 (台湾)	8,581,273
13	アントワープ (ベルギー)	8,663,736	ポートケラン (マレーシア)	7,309,779
14	天津 (中国)	8,500,000	アントワープ (ベルギー)	7,309,639
15	ポートケラン (マレーシア)	7,970,000	ハンブルグ (ドイツ)	7,007,704
	∴	∴	∴	∴
	東京 (24)	4,155,988	東京 (25)	3,810,769
	∴	∴	∴	∴
	横浜 (29)	3,481,485	横浜 (38)	2,798,002
	∴	∴	∴	∴
	名古屋 (39)	2,816,827	神戸 (46)	2,247,024
	∴	∴	∴	∴
	神戸 (44)	2,556,300	名古屋 (51)	2,112,743
	∴	∴	∴	∴
	大阪 (50)	2,242,939	大阪 (56)	1,843,067
	∴	∴	∴	∴
	博多 (112)	824,533	博多 (123)	722,489
	∴	∴	∴	∴
	北九州 (161)	452,670	北九州 (160)	409,229