

中国の輸送機関別貨物輸送量の推移(輸送トン数)

	国内貨物輸送トン数						国際貨物輸送トン数	
	全機関	鉄道	自動車	内航水運	航空	パイプライン	外航海運	国際航空
単位	百万トン						百万トン	千トン
1985	7,391	1,307	5,381	567	0.157	137	66	38
1990	9,612	1,507	7,240	707	0.289	158	94	81
1993	11,034	1,628	8,403	854	0.527	148	125	167
1994	11,670	1,632	8,949	937	0.643	151	134	187
1995	12,197	1,660	9,404	979	0.782	153	153	230
1996	12,842	1,710	9,839	1,132	0.903	160	142	247
1997	12,579	1,721	9,765	931	0.955	160	203	291
1998	12,485	1,643	9,760	907	1.086	174	189	315
1999	12,703	1,676	9,904	920	1.281	202	226	424
2000	13,357	1,786	10,388	994	1.475	187	229	492
2001	13,742	1,932	10,563	1,051	1.354	194	276	356
2002	14,535	2,050	11,163	1,119	1.595	201	299	425
2003	15,274	2,212	11,600	1,241	1.676	220	340	514
2004	16,669	2,490	12,450	1,479	2.062	247	395	705
2005	18,134	2,693	13,418	1,711	2.226	310	485	772
2006	19,834	2,882	14,663	1,943	2.573	343	544	922
2007	22,168	3,142	16,394	2,223	2.845	406	589	1,173
2008	25,449	3,304	19,168	2,522	2.882	454	424	1,195
2009	27,734	3,333	21,278	2,673	3.194	446	517	1,261
2010	31,837	3,643	24,481	3,209	3.710	500	581	1,926
2011	36,337	3,937	28,201	3,624	3.795	571	635	1,780

注1：中国の貨物輸送統計では、国内輸送と国際輸送を合算した総貨物輸送量が使われることが多い。ここでは、日本における使用法に合わせ、全機関計は国内輸送のみの集計とした。

2：水運全体の輸送量から外航海運を除いたものを内航水運とした。

3：航空輸送では、香港線、マカオ線の数値の扱いが中国返還前後で異なっている。ここでは、1998年度以前は航空輸送計から国際輸送を除いたものを国内輸送分とみなした。

出所：「中国統計年鑑」各年版から作成