

国際バルク戦略港湾

国際バルク戦略港湾の取り組み

経済のグローバル化が進展する中、世界的な海上輸送量は年々増加してきており、大量一括輸送による海上輸送の効率化の観点から、輸送船舶の大型化が進展している。

一方、コンテナ輸送の世界では、釜山港等アジア諸国の港湾との国際競争が激化しているとともに、中国等近隣諸国の急激な経済発展を受け、製造業や国民生活に欠くことのできない資源、エネルギー、食糧等の獲得競争も進んできている。

こうした中、我が国の港湾インフラが、ソフト面、ハード面において近隣諸国に立ち後れると、国内の製造業の製品輸出や原材料の輸入、国民の暮らしに不可欠な資源・エネルギー・食糧の輸入において、不利な状況になりかねない。

このため、世界最高水準のサービスレベルと十分な能力の港湾施設を早期に供給するため、「選択」と「集中」により、コンテナ貨物や、鉄鉱石・石炭・穀物等のバルク貨物を取り扱う港湾の国際競争力を強化する必要がある。

具体的には、国土交通省成長戦略会議のもとに、関係者からなる委員会を設置し、検討を行う。

我が国の産業及び国民生活に欠かせない物資である資源、穀物等のバルク貨物の世界的な獲得競争が進展している中、大型船による一括大量輸送の拠点となる港湾の「選択」と「集中」によりこれら物資の安価かつ安定的な輸送を実現するため、選択する港湾についての、評価項目、選定基準の作成及び選定を行う委員会を設置する。

資料：国土交通省ホームページ <http://www.mlit.go.jp/common/000053317.pdf>

国際バルク戦略港湾の目的・目標

<目的>

大型船舶の活用等により、対象品目を取り扱うアジアの主要港湾と比べて遜色のない物流コスト・サービスを実現し、それによりわが国の産業や国民生活に必要な不可欠な資源、エネルギー、食糧等の物資を安定的かつ安価に供給すること。

<目標>

●2015年までに、国際バルク戦略港湾において、現在主力となっている輸送船舶の満載での入港に対応する。

●2020年までに、国際バルク戦略港湾において、パナマ運河の拡張や一括大量輸送による物流コスト削減を見据え登場する最大級の輸送船舶の満載での入港に対応する。

| | | | 穀物 | 鉄鉱石 | 石炭 |
|----------------|---|----------------|------------|---------|---------|
| 2015年までに 対応 | 現在主力となっている輸送船舶 | 船型 | パナマックス船 | ケーブサイズ船 | パナマックス船 |
| | | 満載での入港に必要な岸壁水深 | 14m程度 | 19m程度 | 14m程度 |
| 2020年までに 対応 | パナマ運河の拡張や一括大量輸送による物流コスト削減を見据え登場する最大級の輸送船舶 | 船型 | ポストパナマックス船 | VLOC | ケーブサイズ船 |
| | | 満載での入港に必要な岸壁水深 | 17m程度 | 23m程度 | 19m程度 |

資料：国土交通省ホームページ <http://www.mlit.go.jp/common/000053317.pdf>

国際バルク戦略港湾 応募者の目論見書

応募港湾（港湾管理者名／評価対象品目）

1. 室蘭港（室蘭市／石炭）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145982.pdf>
2. 釧路港（釧路市／穀物）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145983.pdf>
3. 小名浜港（福島県／石炭）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145984.pdf>
4. 鹿島港（茨城県／穀物、鉄鉱石）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145985.pdf>
5. 木更津港（千葉県／鉄鉱石）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145986.pdf>
6. 清水港・田子の浦港（静岡県／穀物）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145987.pdf>
7. 名古屋港（名古屋港管理組合／穀物）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145988.pdf>
8. 水島港（岡山県／穀物）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145989.pdf>
9. 水島港・福山港（岡山県・広島県／鉄鉱石）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145990.pdf>
10. 徳山下松港・宇部港（山口県／石炭）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145991.pdf>
11. 志布志港（鹿児島県／穀物）
<http://www.mlit.go.jp/common/000145992.pdf>

資料：国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000076.html

国際バルク戦略港湾の選定結果

平成23年5月31日発表

●選定港（国際バルク戦略港湾）

○穀物：「鹿島港」、「志布志港」、「名古屋港」、「水島港」、「釧路港」

なお、「清水港・田子の浦港」に関しては、次世代大型船舶について、名古屋港をファーストポートとし、これと連携しつつ対応を図ることとする。

○鉄鉱石：「木更津港」、「水島港・福山港」

○石炭：「徳山下松港・宇部港」、「小名浜港」

●国際バルク戦略港湾の選定結果について

<http://www.mlit.go.jp/common/000145993.pdf>

資料：国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000076.html

国際バルク戦略港湾 選定までの経緯等

- 2009年12月21日 「第1回 国際バルク戦略港湾検討委員会」の概要について
http://www.mlit.go.jp/kowan/port01_hh_000022.html
- 2010年2月4日 「第2回 国際バルク戦略港湾検討委員会」の概要について
主な議題 : 国際バルク貨物の輸入企業からの意見聴取、
国際バルク戦略港湾の選定のあり方について 等
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000025.html
- 2010年2月24日 「第3回 国際バルク戦略港湾検討委員会」の概要について
主な議題 : 国際バルク貨物の輸入企業からの意見聴取、
国際バルク戦略港湾の選定のあり方について 等
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000027.html
- 2010年3月31日 「第4回 国際バルク戦略港湾検討委員会」の概要について
主な議題 : 国際バルク戦略港湾の選定の考え方等について
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000032.html
- 2010年4月21日 「第5回 国際バルク戦略港湾検討委員会」の概要について
主な議題 : 国際バルク戦略港湾の選定の考え方等について
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000034.html
- 2010年5月21日 「第6回 国際バルク戦略港湾検討委員会」の概要について
主な議題 : 国際バルク戦略港湾の選定の考え方等について
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000037.html
- 2010年6月1日 国際バルク戦略港湾の募集について
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000038.html
- 2010年8月5日 国際バルク戦略港湾への応募港湾について
<応募港湾一覧表が掲載されています>
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000041.html
- 2010年8月27日 第7～9回「国際バルク戦略港湾検討委員会」における各応募者の計画書（目論見）の概要
主な議題 : 応募港湾からのプレゼンテーション
<応募港湾の目論見書が掲載されています>
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000045.html
- 2010年12月8日 第10～12回「国際バルク戦略港湾検討委員会」における各応募者の計画書の概要
主な議題 : 応募港湾からの再プレゼンテーション
<応募港湾の目論見書が掲載されています>
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000050.html
- 2011年2月17日 「第13回 国際バルク戦略港湾検討委員会」の概要について
主な議題 : 国際バルク戦略港湾の選定に向けて
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000059.html
- 2011年3月3日 「第14回 国際バルク戦略港湾検討委員会」の概要について
主な議題 : 国際バルク戦略港湾の選定に向けて
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000064.html
- 2011年5月27日 「第15回 国際バルク戦略港湾検討委員会」の概要について
主な議題 : 国際バルク戦略港湾の選定に向けて
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000074.html
- 2011年5月31日 国際バルク戦略港湾の選定結果について
<選定港湾一覧が掲載されています>
http://www.mlit.go.jp/report/press/port01_hh_000076.html