

日本海側拠点港

日本海側拠点港の取り組み

2007年には中国が米国を抜き我が国最大の貿易相手国となるなど、中国・韓国・ロシアといった日本海側対岸諸国の著しい経済発展を受け、我が国の貿易構造は大きく変貌しています。

このような状況を踏まえ、国土交通省では、日本海側対岸諸国の経済発展を我が国の成長に取り込むための日本海側港湾のあるべき姿等について検討に着手しました。

資料：国土交通省ホームページより作成

日本海側拠点港の目的・目標

<目的>

対岸諸国の経済発展を我が国の成長に取り入れつつ、日本海側港湾の国際競争力を強化するため、日本海側拠点港を形成する。

<概要>

中国・韓国・ロシアなど日本海側対岸諸国の経済発展等を我が国の成長に取り込みつつ、日本海側各港湾の役割の明確化と港湾間の連携を図ることにより、日本海側港湾全体の国際競争力を強化し、ひいては日本海側地域の経済発展に貢献することを目的に、平成22年11月に、「日本海側拠点港の形成に関する検討委員会」を設置し、検討を進めてきた。

また、東日本大震災を踏まえ、災害に強い物流ネットワークの構築（代替機能の確保）及び防災機能の確保について、評価の視点に追加。

<目標>

- 2025年までに、今後の対岸諸国の経済発展、産業動向等を踏まえた日本海側港湾のあるべき姿を実現する。
- 2015年までに、日本海側港湾のあるべき姿のうち、現状の対岸諸国の状況等に対応した姿を実現する。

資料：国土交通省資料より作成

日本海側拠点港の対象

＜対象港湾＞

日本海側に存在する国際拠点港湾及び重要港湾 26 港。

＜対象機能＞

1. 輸送モード

- ・ 国際海上コンテナ
- ・ 国際フェリー・国際RORO船
- ・ 外航クルーズ（定点クルーズ、背後観光地クルーズ）
- ・ 国際定期旅客

2. 貨物

- ・ 原木
- ・ その他の貨物

資料：国土交通省資料より作成

選定基準

輸送モード ・ 貨物	2015年	2025年
国際海上コンテナ ※国際コンテナ戦略港湾政策との整合性を図ることが前提	○中・露を中心に対岸諸国との間にダイレクト航路の就航 ○中・露を中心に対岸諸国との輸出入コンテナ、2010年の2割増し以上の取扱個数	○中・露を中心に対岸諸国との間にデイリーのダイレクト航路の就航 ○中・露を中心に対岸諸国との輸出入コンテナ、2010年の2倍以上の取扱個数
国際フェリー・国際RORO船	○対岸諸国との間に定期航路の就航	○対岸諸国との間に週5便以上の航路就航
定点クルーズ	○年間寄港回数25回以上	○年間寄港回数50回以上
背後観光地クルーズ	—	○年間寄港回数12回以上
国際定期旅客	国際フェリー・国際ROROに準じる	
原木	○年間取扱貨物量30万トン以上 ○3万トン級原木運搬船が満載で入港可能	

注：定点クルーズ…一定のコースを定期的に周遊するクルーズの発着の拠点港

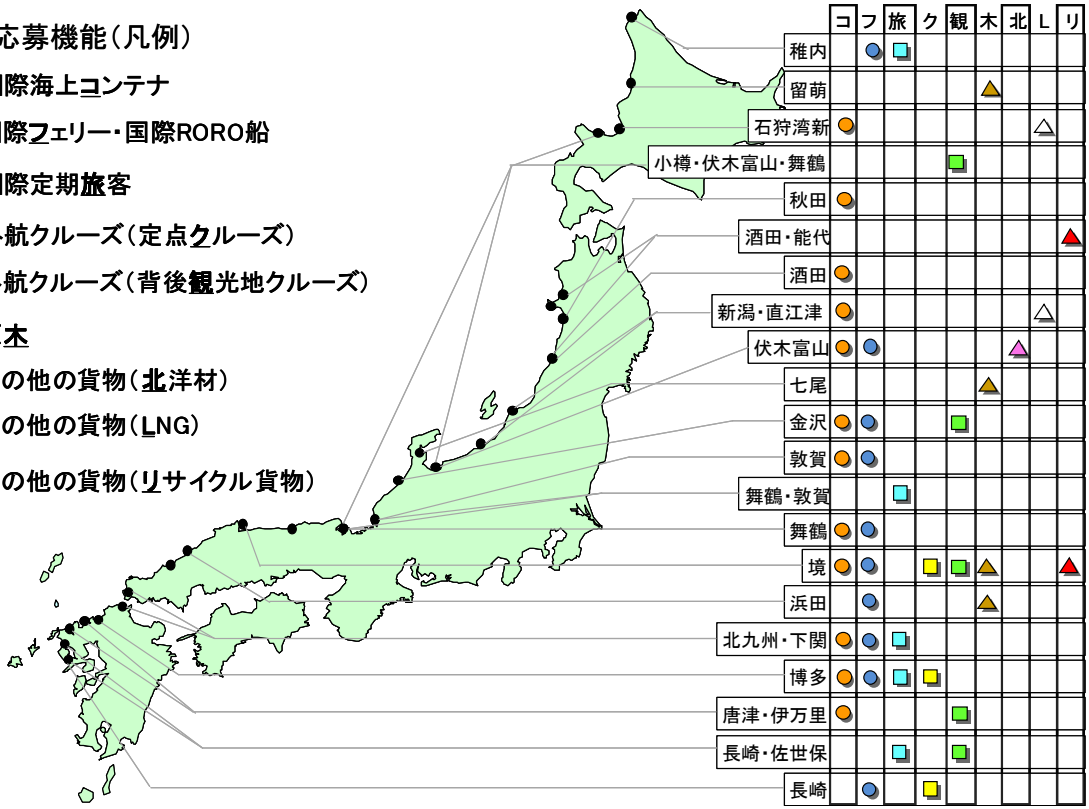
背後観光地クルーズ…背後に魅力的な観光地を抱え、一定以上のクルーズ船の寄港回数が見込まれる拠点港

資料：国土交通省資料

応募状況

応募機能(凡例)

- 国際海上コンテナ
- 国際フェリー・国際RORO船
- 国際定期旅客
- 外航クルーズ(定点クルーズ)
- 外航クルーズ(背後観光地クルーズ)
- ▲ 原木
- ▲ その他の貨物(北洋材)
- △ その他の貨物(LNG)
- ▲ その他の貨物(リサイクル貨物)



資料：国土交通省資料

日本海側拠点港 応募者の目論見書

港湾名	港湾管理者名	応募機能	計画書の概要
金沢港	石川県	国際海上コンテナ 国際フェリー・国際 RORO 船 外航クルーズ（背後観光地）	金沢港、七尾港 http://www.mlit.go.jp/common/000164367.pdf
七尾港	石川県	原木	
留萌港	留萌市	原木	留萌港 http://www.mlit.go.jp/common/000164353.pdf
境港	境港管理組合	国際海上コンテナ、国際フェリー・ 国際 RORO 船、外航クルーズ（定点 クルーズ）、外航クルーズ（背後観 光地）、原木、その他の貨物（リサ イクル貨物）	境港 http://www.mlit.go.jp/common/000164371.pdf
北九州港 ・下関港	北九州市・下関市	国際海上コンテナ 国際フェリー・国際 RORO 船 国際定期旅客	北九州港・下関港 http://www.mlit.go.jp/common/000164373.pdf
敦賀港	福井県	国際海上コンテナ 国際フェリー・国際 RORO 船	敦賀港 http://www.mlit.go.jp/common/000164368.pdf
博多港	福岡市	国際海上コンテナ 国際フェリー・国際 RORO 船 国際定期旅客 外航クルーズ（定点クルーズ）	博多港 http://www.mlit.go.jp/common/000164374.pdf
秋田港	秋田県	国際海上コンテナ	秋田港 http://www.mlit.go.jp/common/000164358.pdf
酒田港 ・能代港	山形県・秋田県	その他の貨物（リサイクル貨物）	酒田港・能代港 http://www.mlit.go.jp/common/000164360.pdf
酒田港	山形県	国際海上コンテナ	酒田港 http://www.mlit.go.jp/common/000164359.pdf
石狩湾新港	石狩湾新港管理組合	国際海上コンテナ その他の貨物（LNG）	石狩湾新港（国際海上コンテナ） http://www.mlit.go.jp/common/000164355.pdf 石狩湾新港（その他の貨物（LNG）） http://www.mlit.go.jp/common/000164356.pdf
浜田港	島根県	国際フェリー・国際 RORO 船 原木	浜田港 http://www.mlit.go.jp/common/000164372.pdf
唐津港・ 伊万里港	佐賀県	国際海上コンテナ 外航クルーズ（背後観光地）	唐津港・伊万里港 http://www.mlit.go.jp/common/000164375.pdf
長崎港・ 佐世保港	長崎県・佐世保市	国際定期旅客 外航クルーズ（背後観光地）	長崎港・佐世保港（国際定期旅客） http://www.mlit.go.jp/common/000164454.pdf 長崎港・佐世保港（外航クルーズ（背後観光地）） http://www.mlit.go.jp/common/000164453.pdf
長崎港	長崎県	国際フェリー・国際 RORO 船 外航クルーズ（定点クルーズ）	長崎港（国際フェリー・国際 RORO 船） http://www.mlit.go.jp/common/000164455.pdf 長崎港（外航クルーズ（定点クルーズ）） http://www.mlit.go.jp/common/000164456.pdf
舞鶴港	京都府	国際海上コンテナ 国際フェリー・国際 RORO 船	舞鶴港 http://www.mlit.go.jp/common/000164370.pdf
舞鶴港 ・敦賀港	京都府・福井県	国際定期旅客	舞鶴港・敦賀港 http://www.mlit.go.jp/common/000164369.pdf
伏木富山港	富山県	国際海上コンテナ 国際フェリー・国際 RORO 船 その他の貨物（北洋材）	伏木富山港（国際海上コンテナ） http://www.mlit.go.jp/common/000164362.pdf 伏木富山港（国際フェリー・国際 RORO 船） http://www.mlit.go.jp/common/000164364.pdf 伏木富山港（その他の貨物（北洋材）） http://www.mlit.go.jp/common/000164366.pdf
新潟港・ 直江津港	新潟県	国際海上コンテナ その他の貨物（LNG）	新潟港・直江津港 http://www.mlit.go.jp/common/000164361.pdf
小樽港・伏木富 山港・舞鶴港	小樽市・富山県・ 京都府	外航クルーズ（背後観光地）	小樽港・伏木富山港・舞鶴港 http://www.mlit.go.jp/common/000164357.pdf
稚内港	稚内市	国際フェリー・国際 RORO 船 国際定期旅客	稚内港 http://www.mlit.go.jp/common/000164352.pdf

資料：国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000035.html

日本海側拠点港の選定結果

平成 23 年 11 月 11 日発表

●選定港

総合的拠点港<5港>

「新潟港」、「伏木富山港」、「下関港」、「北九州港」、「博多港」

日本海側拠点港<19港・28計画>

国際海上コンテナ	「博多港」、「北九州港・下関港」、「新潟港」、「伏木富山港」、「秋田港」、「伊万里港」、「境港」、「舞鶴港」、「金沢港」
国際フェリー・国際RORO船	「博多港」、「北九州港・下関港」、「敦賀港」、「稚内港」、「伏木富山港」、「舞鶴港」
国際定期旅客	「博多港」、「北九州港・下関港」、「長崎港・佐世保港」
外航クルーズ(定点クルーズ)	「博多港」、「長崎港」
外航クルーズ(背後観光地クルーズ)	「小樽港・伏木富山港・舞鶴港」、「金沢港」、「境港」
原木	「境港」、「浜田港」
LNG	「直江津港・新潟港」、「石狩湾新港」
リサイクル貨物	「酒田港」

拠点化形成促進港<4港・4計画>

「留萌港」(原木)、「能代港」(リサイクル貨物)、「七尾港」(原木)、「唐津港」(外航クルーズ(背後観光地クルーズ))

フォローアップ

今後、1年に1回程度委員会を開催し、計画の進捗状況等についてフォローアップを行っていくこととする。

●日本海側拠点港の選定結果について

<http://www.mlit.go.jp/common/000172351.pdf>

日本海側拠点港 選定までの経緯

- 2010年11月15日 「日本海側拠点港の形成に関する検討委員会」の開催について
主な議題：日本海周辺の対岸諸国及び日本海側港湾の現況と課題等
http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000017.html
- 2011年2月7日 「第2回 日本海側拠点港の形成に関する検討委員会」の概要について
主な議題：日本海側港湾のあるべき姿等
http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000020.html
- 2011年3月7日 「第3回 日本海側拠点港の形成に関する検討委員会」の概要について
主な議題：日本海側港湾のあるべき姿等
http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000022.html
- 2011年6月2日 「第4回 日本海側拠点港の形成に関する検討委員会」の概要について
主な議題：
 - ・東日本大震災の港湾への影響について
 - ・日本海側港湾のあるべき姿、選定基準の見直しについて
 - ・「日本海側拠点港の形成に関する検討委員会」の進め方についてhttp://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000026.html
- 2011年6月3日 日本海側拠点港の募集について
http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000028.html
- 2011年8月1日 日本海側拠点港への応募港湾について
http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000032.html
- 2011年8月24日 「第5、6、7、8回 日本海側拠点港の形成に関する検討委員会」の概要について
主な議題：応募港湾からのプレゼンテーション
http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000034.html
- 2011年8月26日 「日本海側拠点港」における各応募者からの計画書の概要について
<応募港湾の計画書が掲載されています>
http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000035.html
- 2011年9月29日 「第9回 日本海側拠点港の形成に関する検討委員会」の概要について
主な議題：日本海側拠点港の選定に向けて
http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000037.html
- 2011年10月20日 「第10回 日本海側拠点港の形成に関する検討委員会」の概要について
主な議題：日本海側拠点港の選定に向けて
http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000039.html
- 2011年11月11日 日本海側拠点港の選定結果について
<選定結果・評価結果が掲載されています>
http://www.mlit.go.jp/report/press/port04_hh_000040.html