

貨物の搬入・搬出



(搬入)



(搬出)

コンテナ内への貨物の搬入をバンニング、そして搬出をデバンニングといいます。  
(協力：(財)港湾近代化促進協議会)

# 港で働く人たち



本船へ乗船する水先人 (パイロット)

(横浜港)

水先人は港の中の様子を一番よく知っている人です。このため、世界の海を航海する船も港の中では水先人が船長に代わって、船を安全に岸壁まで導いています。また、水先人の指示を受けてタグボートを運転する人々も活躍しています。



船を動かす人たち (船員)

どんな仕事があるか調べてみよう



船長をはじめとする船員が船を動かしています。船員は世界中の海を航海します。



ガントリークレーンの運転手

輸出入されるコンテナの積み込み・取卸しを行います。ガントリークレーンの運転席は約30~40mの高さにあり、ここからクレーンを操作してコンテナを正確に積み卸します。  
(写真：坂本政十賜)



(磯ヶ関港)

(左) 防波堤などを作るために海にもぐって作業をしています。(協力：日本潜水協会)



(常陸那珂港)

(右) 岸壁などの工事をしたり、作業が安全に進むように監督しています。



コンテナふ頭のコントロールセンター

(神戸港)

コンピュータシステムを使ってゲート、クレーン、運搬機械などを集中管理しています。  
(協力：(財)港湾近代化促進協議会)



果物、野菜に害虫や病気がついていないか等进行检查しています。  
(協力：神戸市みなと総局)



植物防疫

(神戸港)

## この他にもある色々な仕事

### 税関

関税を徴収したり、貨物の輸出入手続きを審査します。

### 出入国管理局

我が国への出入国をするのにさしつかえないか審査します。

### 検疫 (けんえき)

外国から入ってくる人や家畜による伝染病等を防ぐための仕事をします。

### ポートガイド

港を訪れる人たちの案内などをします。



読者を守るため100パーセント消滅型紙を使用し、環境にやさしい印刷を行っています。

# みなと 港③ 港で働く人たち

世界の国々や我が国各地域からたくさんの貨物が運び込まれ、また、様々な人々が行き交う港では、これらの流れが安全かつ円滑に行われるように、おおぜいの人たちが様々な仕事をして

制作協力 21世紀みなとづくり推進実行委員会・国土交通省港湾局

港では、たくさんの船の安全な航行を確保するとともに、ぼう大な量の貨物をじん速に処理しなければなりません。さらに、国民生活を脅かす危険な伝染病等が入りこまないか、チェックも必要です。このような仕事をしている人たちのおかげで、私たちは安心して暮らせるのです。