

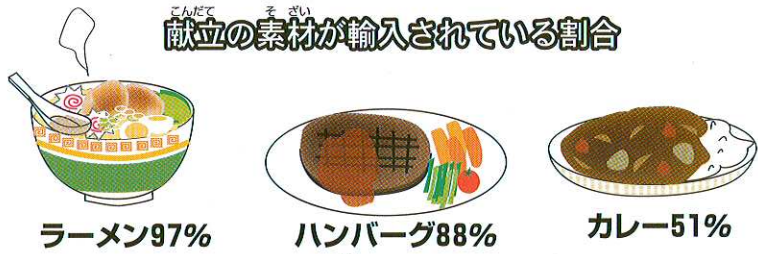
ガントリークレーンによって、コンテナをトレーラーなどにつまみかえます。重さ30トン以上のコンテナを2分で降ろすことができます。



コンテナ船により外国から貨物を輸送します。写真は、世界最大級のコンテナ船“コスコ・ロングビーチ”です。船長320mで一度に約7500個のコンテナを運搬できます。

私たちの生活は輸入に頼っています

献立の素材が輸入されている割合



ラーメン97%

ハンバーグ88%

カレー51%

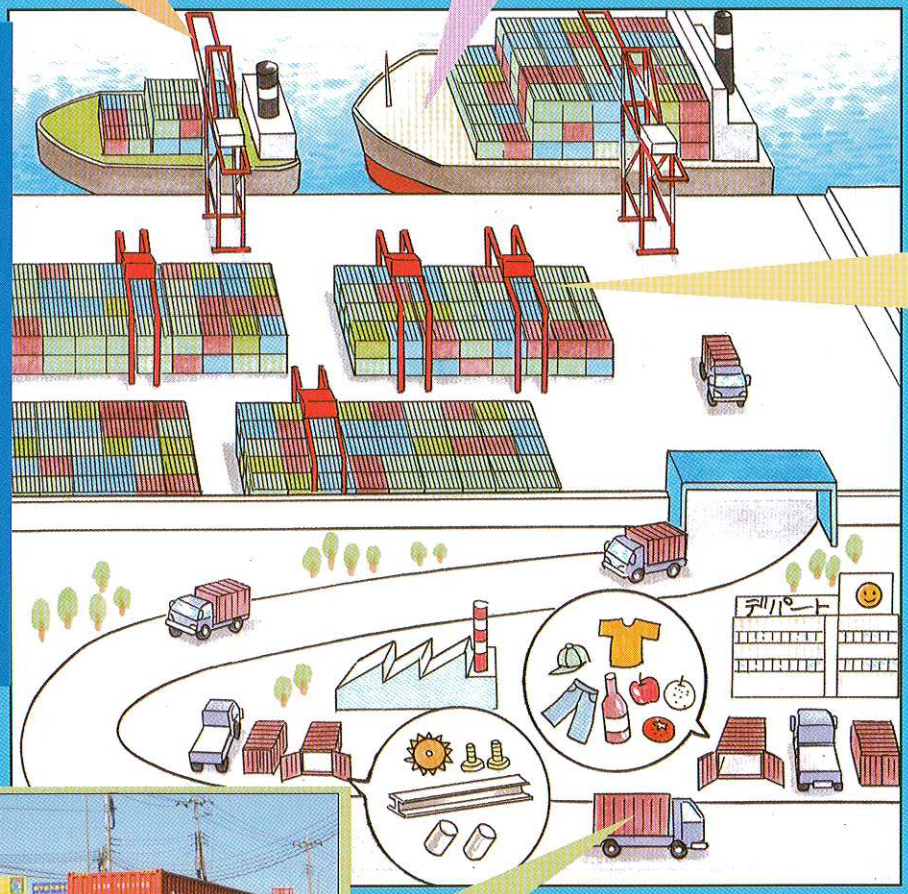
エネルギー資源が輸入されている割合



天然ガス97%

原油100%

コンテナで運ばれる輸入品の流れ



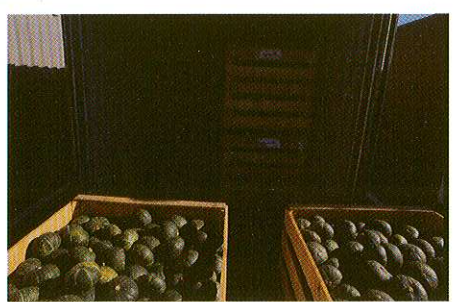
トレーラーにコンテナを積み、工場やデパートなどの目的地へ向かいます。

コンテナの中にはさまざまなものがつまこまれています



コンテナのサイズは、長さ6.1mと12.2mのものが主流です。コンテナの中の広さは18畳にも及びます。

リーファーコンテナ



私たちの食卓に並ぶ食材も多くがコンテナによって運ばれています。

内部の温度を一定に保てるコンテナ。例えば、ワインの場合15℃に保ち輸送されます。



昭和54年6月18日第三種郵便物認可 育て！子どもたち
平成17年3月3日発行 第1298号
定価400円(毎週木曜日発行) 発行所 サンクイ新聞写真ニュースセンター
〒103-0022 東京都中央区日本橋室町2-4-2
TEL 03-3231-0531

港① 港は私たちの暮らしを支えています

四方を海に囲まれたわが国にとって、港は世界への玄関です。私たちの暮らしに欠かせない食料や電気製品、燃料などは、港を通じて外国から毎日、輸送されています。

制作協力 21世紀みなとづくり推進実行委員会 / 国土交通省港湾局 写真提供 (社) 時事画報社 イラスト CMM

食料品や電気製品などのさまざまなものが、コンテナとよばれる箱につめられ、運ばれています。外国からのコンテナは一度に8000個もつめるような大型の船で運ばれ、港でトレーラーに積みかえられてそのまま目的地に運ばれます。

