

16. 航路の現況

(1) わが国港湾への国際コンテナ航路便数(便/週)

港湾	航路	北米	欧州	近海・東南アジア			その他	
				(韓国)	(中国)	(中国・韓国)		
						※中国航路内数		
東横川	京浜	18.0	4.0	76.0	(11.0)	(37.0)		5.5
名	古	14.0	1.0	71.9	(9.0)	(35.0)		19.3
四	日	10.0	1.0	4.0	(1.0)			
大	屋	1.0	5.0	62.9	(10.0)	(31.0)		7.4
神	市	5.0		16.0	(2.0)	(8.0)	(2.0)	
下	阪	13.0	4.0	65.0	(7.0)	(33.0)		6.0
博	戸			66.9	(6.0)	(31.0)		6.5
小	関			23.0	(20.0)	(3.0)		
計	州			38.5	(11.0)	(13.0)		
	多	0.5	1.0	40.0	(17.0)	(15.0)		1.0
	小	61.5	16.0	464.2	(94.0)	(206.0)	(2.0)	45.7
苫室小	小	0.5		6.0	(3.0)	(2.0)	(2.0)	
小	樽			0.5	(0.5)			
石	路			2.0		(2.0)		
函	新			1.0	(1.0)			
八	館			1.0		(1.0)	(1.0)	
大	戸	0.2		3.0		(2.0)	(2.0)	
仙	渡			1.0	(1.0)			
秋	釜	1.0		3.0	(1.0)	(1.0)	(1.0)	
酒	田			4.0	(4.0)			
小	田			1.0	(1.0)			
茨	浜	0.5		2.0	(1.0)	(1.0)	(1.0)	
千	城			1.0		(1.0)	(1.0)	
新	葉			5.0	(2.0)	(1.0)		
直	潟			10.2	(7.0)	(2.0)		
伏	津			3.0	(3.0)			
金	山			9.4	(4.0)	(4.9)	(2.9)	
敦	沢			6.0	(3.0)	(3.0)	(1.0)	
清	賀	3.5	3.0	2.0	(2.0)			1.0
御	水			20.0	(4.0)	(9.0)	(3.0)	1.0
三	崎			3.0	(1.0)	(1.0)		1.0
舞	河			5.0	(3.0)	(2.0)	(1.0)	
堺	鶴			1.0		(1.0)		
和	北			1.0		(1.0)		
	津			1.0	(1.0)			
	境			5.0	(3.0)	(2.0)		
	田			1.0	(1.0)			
	島	0.2		13.5	(5.5)	(7.0)		
	山			9.0	(3.0)	(6.0)		
	島			15.0	(7.0)	(6.0)		
	松			1.0	(1.0)			
	竹			11.0	(6.0)	(4.0)		
	国			1.0	(1.0)			
	関			5.0	(2.0)	(3.0)		
	部			4.0	(1.0)	(2.0)		
	島			1.0	(1.0)			
	松			1.0	(1.0)			
	山			4.0	(2.0)	(2.0)		
	治			8.0	(4.0)	(2.0)		
	江			5.0	(5.0)			
	知			6.0	(6.0)			
	里			1.0	(1.0)			
	崎			5.0	(1.0)	(4.0)	(1.0)	
	池			1.0	(1.0)			
	代			1.0		(2.0)	(2.0)	
	本			2.0		(1.0)	(1.0)	
	分			1.0		(1.0)		
	島			5.0	(4.0)	(1.0)		
	津			4.0	(3.0)			
	内			1.0	(1.0)			
	志			1.0	(1.0)			
	那			7.0	(4.0)	(2.0)		
	覇			5.1	(1.0)	(2.6)		
小	計	5.9	3.0	217.7	(111.0)	(81.5)	(19.9)	2.0
合	計	67.4	19.0	681.9	(205.0)	(287.5)	(21.9)	47.7

資料：東京、横浜、名古屋、大阪、神戸、北九州は「2009年版国際輸送ハンドブック」より、
その他の港湾については、日本海事新聞(2009.1.30)より港湾局計画課作成。