

# 仙台塩釜港

宮城県土木部港湾課

〒980-8570 仙台市青葉区本町3丁目8-1

☎022-211-3211

URL : <https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/kouwan/>



仙台港区

(仙台国際貿易港整備利用促進協議会提供)



塩釜港区

(国土交通省東北地方整備局塩釜港湾・空港整備事務所提供)



石巻港区

(国土交通省東北地方整備局塩釜港湾・空港整備事務所提供)



松島港区

(国土交通省東北地方整備局塩釜港湾・空港整備事務所提供)

## 1. 概況

### (1) 仙台塩釜港の概要

仙台塩釜港は、仙台港区、塩釜港区からなる東北地方唯一の国際拠点港湾であったが、平成24年10月に、従来の仙台塩釜港に石巻港と松島港を加えて、3港統合による新しい国際拠点港湾「仙台塩釜港」(仙台港区、塩釜港区、石巻港区、松島港区)としてスタートしたものである(平成25年6月港湾計画改訂)。

平成23年3月11日の東日本大震災では周辺企業を含めて

港湾施設は大きな被害を受けたが、その後、官民一体となった取組と数多くの支援、協力により、復旧が令和4年3月までに全て完了した。

### (2) 仙台港区

仙台港区は、昭和39年3月に新産業都市「仙台湾地区」の指定を受け、臨海型工業の発展拠点として、同年8月に港湾計画が策定された掘込港湾であり、同42年12月から建設工事が始まった。その後、流通港湾としての必要性が高まったため、同44年3月の港湾計画変更で商港機能を追加し、同46年7月に開港した。

これまで、背後圏の成長に伴う物流需要の増大、船舶の大型化や外貿貨物のコンテナ化に代表される輸送改新などに対応するため、外貿コンテナ機能の導入を中心とした物流機能の充実強化を進めており、平成7年4月からは、本格的な外貿コンテナふ頭である水深-12mの高砂1号岸壁をガントリークレーンとともに供用開始し、翌年4月には同岸壁背後にコンテナターミナル6.6haが完成した。

さらに、平成13年6月には、高砂1号岸壁の沖側に隣接して水深-14mの高砂2号耐震岸壁とその背後のコンテナターミナルが供用開始され、また、同21年4月にはガントリークレーン4号機の供用開始など、東北地方の国際海上コンテナターミナルの拠点として一層の機能強化が図られた。周辺の臨港地区とその背後地には、工業・流通団地が造成され、多数の企業が立地し発展してきている。

現在は、国際コンテナ定期航路の就航状況は、4航路(7便)、国際フィーダーコンテナ航路が5航路(週9便)開設されており、令和6年3月には、コンテナ貨物取扱量の増加や船舶の大型化に伴うコンテナターミナルの混雑解消と物流の効率化を目的としたコンテナターミナルの拡張が完了し(27.6haから33.3haへ拡張)、同年6月には老朽化により更新したガントリークレーン3号機の供用が開始した。

主な係留施設は、公共が16施設(-5m~-14m)、専用がフェリー岸壁を含んだ19施設(-6m~-17m)となっている。

令和7年4月からは、国際VHF無線局「せんだいポトラジオ」を開局し、仙台港区における入出港船舶の運航情報を一元管理するとともに、無線による本船との意思疎通、AISやカメラ等による船舶の動静把握、水域や岸壁等の港湾施設の利用調整等をリアルタイムで実施しながら、船舶の円滑で安全な入出港を24時間365日体制でサポートしている。

令和5年の取扱貨物量は約3,465万トンであり、今後とも、需要に応じた港湾施設の充実、ポートセールスの強化、管理運営の改善等、ハード・ソフト両面にわたる施策を展開し、外内貿コンテナやユニットロード取扱機能の拡充を図り、国際貿易や国内物流の機能強化のため、港湾施設等の整備に取り組んでいく。

### (3) 塩釜港区

塩釜港区は、奈良時代にその歴史が始まると伝えられ、藩政時代、藩主伊達政宗公の水運推進策で仙台の外港としての機能を発揮するようになり繁栄をみた。明治維新後、明治15年に修築工事が開始され、同43年の第2種重要港湾の指定、昭和9年の開港指定等を経て、今日の港の基礎が形成され港勢も急速に発展した。

その後、戦時中に一時港湾機能が低下したが、昭和25年の港湾法制定に伴い、同26年重要港湾に指定され、同30年2月に策定された港湾計画に基づき、同44年までに、主に貞山ふ頭の岸壁、棧橋、上屋等の整備と東宮地区の港湾施設と臨海企業団地の整備が進められた。さらに、港湾の再開発による内貿機能の強化を図るため、塩釜港旅客ターミナル「マリゲート塩釜」を平成8年7月にオープンし、同19年3月に水深-9mの貞山2号岸壁の供用開始をしている。

これまで、港湾機能の充実とともに、取扱貨物量も増加を続け、昭和53年には約700万トンを超えるまでになったが、当該港区は、浅海域にある狭隘な港であり、岸壁の大型化が進まないのに加え、施設が老朽化してきたため、近年では取扱貨物量が減少傾向にあり、平成22年には約209万トンとなっていた。

東日本大震災では港湾施設が被災したが、他の港と比べ震災被害が大きくなかったことから、震災直後の10日目に緊急

輸送された燃油等を受け入れるなど、仙台港区の補完港としての機能を果たした。

現在の主な係留施設は、公共が16施設(-4.5m~-9.0m)、専用が10施設(-5.5m~-7.5m)となっている。前述の通り、仙台塩釜港内で最も施設の老朽化が進行していることから、長寿命化計画に基づく施設の老朽化対策を優先的に進めている。

令和5年の取扱貨物量は約161万トンであり、今後とも、地域産業を支援する港湾として、また観光産業を支援する港湾として、塩釜港区の整備に取り組んでいく。

### (4) 石巻港区

石巻港区は、古くは伊寺水門と称される小さな港町であったが、藩政時代に、北上川を利用した水運の便が開けたことから、仙台、岩手県水沢、遠くは江戸に至る交通の要衝として繁栄した。しかし、河口港であったことから、流下土砂の堆積により支障を来すようになり飛躍的發展は望めなかった。

その後、昭和35年から河口西方約3kmの釜地区に、北上特定地域開発計画の一環として工業港の建設に着手し、同39年には重要港湾に指定され、県北部の中核拠点として工業港の整備が進められ、同42年に第一船が入港してから取扱貨物量の急速な増加と相俟って、当該港区の飛躍的發展がもたらされた。平成3年には、船舶の大型化と立地企業の拡張用地の確保、港湾機能の拡充を目的として、雲雀野地区で公有水面埋立免許を取得し、約160haの港湾整備に着手した。現在、石巻港区には紙・パルプ関連、木材・合板関連、飼肥料などの企業が集積し、地域の基幹産業を支える工業港として発展してきている。

現在の主な係留施設は、公共が18施設(-4.5m~-13m)、専用が4施設(-4.5m~-7.5m)となっている。

令和5年の取扱貨物量は約305万トンであり、紙・パルプ原料や発電燃料となる木材チップ(木質ペレット含む)と、石炭及びとうもろこしで、石巻港区の貨物取扱の約6割以上を占めており、地域の基幹産業である製造業を支えている。令和6年からは大規模地震の発生確率が高まっていることを踏まえ、緊急時の物資供給や持続的なサプライチェーンの確保のために耐震強化岸壁の整備を実施している。今後とも、原材料の輸入拠点として船舶大型化への対応や積極的企業誘致、石巻港区の更なる利用促進に取り組んでいく。

### (5) 松島港区

松島港区を含む松島湾は、古くから緑の松と大小260余の島々を有し、素晴らしい景観により、日本三景の一つとして全国に知られている。明治35年に県内初の県立自然公園となり、大正12年に国の名勝、昭和27年には特別名勝に指定され、現在も年間500万人を超える観光客で賑わっている。

松島港区は、江戸時代の貞山運河の開通後は仙台と石巻の中継港となり、明治20年の東北本線が開通すると観光港としての利用が進んだ。昭和29年の地方港湾指定以後、本格的な観光港としての整備が開始され、航路・泊地の浚渫や護岸及び係留施設の整備が行われた。さらには、観光船用Pontoon(浮棧橋)の整備が昭和63年から海岸前地区で実施され、観光機能の充実と強化が図られてきている。

また、当地域は「国際観光モデル地区」に指定(昭和61年)されており、本県最大の観光地であることから、松島の景観に調和した親水性の高い港湾空間を創出するよう整備してきた。

現在の係留施設は、全て公共となり12施設(-1.5m~-3m)となっている。令和5年の乗降人員数は約119万人であり、今後とも、東北を代表する観光拠点港湾として、港湾利用と観光客の増加が図られるような取り組みを進めていく。

## 2. 港勢

### 入港船舶

種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	1,066	21,531,410	195	14,600,196	93	2,046,515	373	3,610,185
内航商船	23,896	29,270,589	1	50,142	1,372	20,165,231	140	1,130,174
自航	1,748	6,766,331			442	6,621,965		
その他	309	356,318			4	55,006	1	8,650
合計	27,019	57,924,648	196	14,650,338	1,911	28,888,717	514	4,749,009

種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	174	743,964	222	525,313	3	2,247	6	2,990
内航商船	871	3,400,345	225	505,678	1,894	1,547,251	19,393	2,471,768
自航							1,306	144,366
その他	53	163,763	83	109,465	12	8,799	156	10,635
合計	1,098	4,308,072	530	1,140,456	1,909	1,558,297	20,861	2,629,759

最大入港船舶のトン数 164,614 総トン（喫水 21m）

### 海上出入貨物

項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	1,398,981	100.0	23,701	1.7	11,585	0.8	13,875	1.0	212,109	15.2
輸入	10,743,365	100.0	691,948	6.4	1,255,619	11.7	4,958,256	46.2	446,904	4.2
計	12,142,346	100.0	715,649	5.9	1,267,204	10.4	4,972,131	40.9	659,013	5.4
移出	8,082,953	100.0	85,628	1.1	3,940	0.0	45,143	0.6	4,829,979	59.8
移入	10,050,010	100.0	322,563	3.2	220,565	2.2	1,121,461	11.2	4,546,549	45.2
計	18,132,963	100.0	408,191	2.3	224,505	1.2	1,166,604	6.4	9,376,528	51.7
合計	30,275,309	100.0	1,123,840	3.7	1,491,709	4.9	6,138,735	20.3	10,035,541	33.1

項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	657,154	47.0	44,339	3.2	116,820	8.4	315,857	22.6	3,541	0.3
輸入	2,754,626	25.6	157,269	1.5	345,776	3.2	131,849	1.2	1,118	0.0
計	3,411,780	28.1	201,608	1.7	462,596	3.8	447,706	3.7	4,659	0.0
移出	1,913,950	23.7	151,237	1.9	757,623	9.4	281,638	3.5	13,815	0.2
移入	2,755,873	27.4	214,334	2.1	195,325	1.9	671,820	6.7	1,520	0.0
計	4,669,823	25.8	365,571	2.0	952,948	5.3	953,458	5.3	15,335	0.1
合計	8,081,603	26.7	567,179	1.9	1,415,544	4.7	1,401,164	4.6	19,994	0.1

太字は自動車航走船取扱貨物（外数）で、計及び合計に含まない

### 外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出	454,806	23,358	35,861
輸入	1,304,066	58,530	3,223

### 乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路			
内国航路	1,640,305	818,098	822,207
計	1,640,305	818,098	822,207

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大けい 船能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(仙台港区)〈公共〉											
高松埠頭	岸壁	12.0	240	30,000	1						砂利・砂、飼肥料、金属くず 穀物
	2号岸壁	14.0	280	55,000	1						
中野埠頭	1号岸壁	12.0	240	40,000	1	ニューマチックU U	200	21			穀物類、紙・パルプ、飼肥料 完成自動車、セメント、紙・パルプ 鋼材、化学薬品
	2号～5号岸壁	10.0	740	15,000	4						
	6号岸壁	10.0	185	15,000	1	ジブクレーン	36	1	1	2,229	
雷神埠頭	1号～2号岸壁	9.0	440	5,000	2						完成自動車
高砂埠頭	1号岸壁	12.0	270	30,000	1	ガントリーC	30.5	2	1	2,060	コンテナ
	2号岸壁	14.0	330	50,000	1	ガントリーC	30.5 ～ 40.6	2			〃
	3号岸壁	14.0	190	50,000	1	ガントリーC	30.5 ～ 40.6	1			〃
向洋埠頭	1号岸壁	12.0	240	30,000	1						石炭
中野南岸壁	-	7.5	100	5,000	1						
栄船溜り	1号岸壁	5.0	176		4						
	2号岸壁	5.0	260		7						
(仙台港区)〈専用〉											
フェリー埠頭	1号岸壁	8.5	205	(GT) 15,000	1						
	2号岸壁	8.0	205	(GT) 17,000	1						
J F E 条鋼	1号岸壁	12.0	257	30,000	1	U	15～ 35.6	3			鋼材、金属くず 鉄鋼
	2号岸壁	10.0	195	20,000	1						〃
	3号岸壁	7.5	68	3,000	1	C	20.05	1			〃
仙台パワーステーション	岸壁	10.0	260	20,000	2	C	10	1			
新日鐵住金	岸壁	7.5	246	5,000	2	C	10～ 30	5			鋼材、鉄鋼
J F E 物流	岸壁	7.5	309	5,000	2	C	25	1			鋼材
花王	岸壁	7.5	120	5,000	1						
J X T G エネルギ- 仙台製油所	第1ドルフィン	17.0	135	280,000	1						原油、石油製品 重油
	LPGドルフィン	17.0	75	60,000	1						〃
	第2ドルフィン	7.5	40	5,000	1						〃
	第3、4、6ドルフィン	6.0	336	3,000	5						〃
	第7ドルフィン	6.0	138	2,000	2						〃
全農エネルギー	ドルフィン	7.5	172	5,000	1						石油製品
東北電力	重量物物揚場	6.0	32	3,000	1						
仙台市ガス局	L N G 棧橋	7.5	261	9,000	1						LNG
(塩釜港区)〈公共〉											
貞山埠頭	1号岸壁	9.0	203	15,000	1				1	2,700	雑工業品、砂利・砂
	2号岸壁	7.5	213	10,000	1				1	2,025	木製品、水産品
	3号棧橋	7.5	130	7,500	1						金属くず、砂利・砂
	4号棧橋	7.5	130	7,500	1						金属くず、化学薬品
東埠頭	1～3号岸壁	7.5	320	4,500	3	B		2			セメント、金属くず
中埠頭	東側岸壁	4.5	128	1,500	2						
	東側棧橋	7.5	130	7,500	1				1	974	コークス、金属くず
	西側棧橋	4.5	157	700	2				1	937	

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な取扱貨物
	バース名	前面水深(m)	延長(m)	最大けい船能力(DWT)	船席数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力(t)	基数	棟数	使用面積(m <sup>2</sup> )	
西埠頭	1～2 棧橋	5.5	200	2,000	2				1	821	化学肥料 〃
	3～4 棧橋	4.5	120	1,500	2						
	東側 棧橋	4.5	121	1,000	2						
東宮埠頭	棧橋	5.5	180	3,000	2						砂利・砂
(塩釜港区)〈専用〉											
東北電力	仙台火力発電所専用岸壁	7.5	300	5,000	3	U L	7～ 11	41			
カメイ	第1ドルフィン	6.5	160	2,000	1						石油製品、重油 〃
	第2ドルフィン	6.0	160	2,000	1						
昭和シェル	第1ドルフィン	6.0	184	2,000	1						〃
	第2ドルフィン	6.5	38	5,000	1						〃
丸紅	-	6.0	161	1,500	1						〃
コスモ石油	第1ドルフィン	6.0	144	2,000	1						〃
	第2ドルフィン	5.5	114	2,000	1						石油製品
出光・エッソ	共同ドルフィン	7.5	199	5,000	1						石油製品、重油
海上保安庁	巡視船専用ドルフィン	6.5	123	(GT) 3,000	1						
(石巻港区)〈公共〉											
南浜埠頭	10,000 t 岸壁	9.0	165	10,000	1						原木、古紙 〃 木材チップ
	5,000 t 岸壁	7.5	130	5,000	1						
	大型 棧橋	10.0	165	15,000	1						
係船浮標		10.0	-	10,000	1						
潮見埠頭	1,000 t 岸壁	4.5	290	1,000	5						原木、パルプ
日和埠頭	1,000 t 岸壁	4.5	380	1,000	5						飼肥料 砂利・砂 穀物類、飼肥料
	10,000 t 岸壁	10.0	165	10,000	1	ニューマチックU	760	3			
	15,000 t 岸壁	11.0	185	15,000	1						
大手埠頭	5,000 t 岸壁	7.5	260	5,000	2				1	5,998	雑工業品、ベニヤ 飼肥料、原木
	2,000 t 岸壁	5.5	320	2,000	3						
中島埠頭	1,000 t 岸壁	4.5	60	1,000	1						金属くず 雑工業品、砂利・砂 金属くず 砂利・砂、 非金属鉱物
	2,000 t 岸壁	5.5	130	2,000	1				1	2,860	
	15,000 t 岸壁	10.0	372	15,000	2						
門脇埠頭	大型 棧橋	4.5	264	1,000	4						製造食品
雲雀野中央埠頭	1号～2号岸壁	13.0	520	40,000	2						石炭、原木
雲雀野北埠頭		10.0	70	12,000	1						砂
日和三河	1号岸壁	4.5	80	1,800	1						苛性ソーダ、過酸化水素、濃硫酸 食用油原料
	2号岸壁	4.5	80	1,800	1						
(石巻港区)〈専用〉	-										
清水港飼料	清水港飼料ドルフィン	4.5	80	4,034	1	〃	70	1			穀物類、飼肥料
東海カーボン	東海カーボンドルフィン	7.5	87	10,000	1						化学薬品
昭和瀝青工業	昭和瀝青工業ドルフィン	6.0	100	2,200	1						コークス
ヤマニシ	ヤマニシ艀装岸壁(A岸壁)	7.0～ 9.5	365	25,000	2						鋼材
(松島港区)〈公共〉											
(松島港区)〈専用〉											

保 管 施 設		
区 分	棟数	面積・容量
(仙台港区)		
野積場	-	678,189㎡
(一般貨物)	-	383,844㎡
(コンテナ)	-	294,345㎡
普通倉庫	61	321,857㎡
1～3類倉庫	42	242,976㎡
危険品倉庫	2	185㎡
野積倉庫	1	13,820㎡
貯蔵倉庫(サイロ)	10	12,501㎡
冷蔵倉庫	8	66,380㎡
水面倉庫(貯木場)	-	-
貯油施設	118	2,808,453kℓ
(塩釜港区)		
野積場	-	47,665㎡
(鉄鋼、原木)	-	17,441㎡
(石炭)	-	29,199㎡
普通倉庫	30	23,601㎡
1～3類倉庫	24	19,687㎡
危険品倉庫	-	-
野積倉庫	-	-
貯蔵倉庫(サイロ)	25	2,580㎡
冷蔵倉庫	1	1,334㎡
水面倉庫(貯木場)	-	-
貯油施設	125	179,531kℓ
(石巻港区)		
野積場	-	115,903㎡
(一般貨物)	-	87,298㎡
(木材専用)	-	53,685㎡
普通倉庫	183	19,627㎡
1～3類倉庫	15	10,385㎡
危険品倉庫	-	-
野積倉庫	-	-
貯蔵倉庫(サイロ)	182	9,242㎡
冷蔵倉庫	-	-
水面倉庫(貯木場)	-	83,900㎡
陸上貯木場(専用)	-	77,630㎡
貯油施設	28	33,646kℓ
(松島港区)		
	-	-

泊 地		
区 分	水深(m)	面 積 (㎡)
錨泊地(仙台港区)	-	1,445,000
	17.0～	386,000
	12.0～	304,000
	17.0	
	7.5～12.0	717,000
錨泊地(塩釜港区)	4.5～7.5	38,000
	2.0～4.5	-
	～2.0	-
	-	6,949,488
錨泊地(石巻港区)	4.5～13.0	6,423,100
	1.0～4.5	526,388
	～1.0	-
	-	1,794,785
錨泊地(松島港区)	10.0～	508,325
	4.5～10.0	956,700
	2.0～4.5	311,060
	～2.0	18,700
はしけ溜	-	-
木材投下泊地	-	-
危険物泊地	-	-

港 湾 関 連 施 設	
名 称	延床面積 (㎡)
宮城県石巻港湾事務所	689
宮城県資材倉庫(仙台港区)	485
(塩釜港区)	195
(石巻港区)	60
(石巻港区)	184
仙台港フェリーターミナル	1,533
マリゲート塩釜	5,539
みやぎ産業交流センター(夢メッセみやぎ)	18,712
仙台港国際ビジネスサポートセンター(アクセル)	10,966

臨 港 交 通 施 設	
名 称	総延長 (m)
臨港道路(仙台港区)	60,672
(塩釜港区)	23,535
(石巻港区)	11,976
(松島港区)	25,125
(松島港区)	36
新交通・鉄道(仙台臨海鉄道)	9,500
ヘリポート	-

#### 4. コンテナターミナルの概要

仙台港区分洋地区

埠 頭 名	高砂コンテナターミナル
ターミナル面積	333,293㎡
岸 壁 延 長	310m 330m 190m
水 深	-12.0m -14.0m -14.0m
荷 役 機 械	4基
アウトリーチ	37.0m 37.5m 50.8m 51.0m
リーファーコンセント	216口
荷 役 方 式	ストラドルキャリア方式

### 5. マリーナ

区分 名称など	施設規模			収容能力				上下架施設 (能力、基数)	泊地水深 (m)	開設年度	関連施設	
	陸域 (㎡)	水域 (㎡)	防波堤 延長 (m)	合計 (隻分)	陸上保管		水面保管					
					ボート ヤード (隻分)	艇庫 (隻分)	浮棧 橋 (隻分)					固定 棧橋 (隻分)
中の島地区レジャー用小型船舶物揚場 宮城県仙台塩釜港 湾事務所 ☎022-254-3132	-	-	-	167	-	-	-	167	-	1.5	平成10年度	物揚場410m
笠神地区小型船舶物揚場 宮城県仙台塩釜港 湾事務所 ☎022-254-3132	-	-	-	54	-	-	-	54	-	1.5	平成10年度	物揚場216m

### 6. 緑地

区分 名称	面積(㎡) (植栽率-%)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
					利用施設	附属施設
(仙台港区)						
中央公園(スリーエム 仙台港パーク)	85,846	350	シンボル 緑地	平成4年度	テニスコート6面、野球場1面	遊歩道3,200㎡、噴水1カ所、池1カ所、展望台1カ所、時計台1カ所、魚釣り施設1式350m、つき山1カ所
湊浜緑地(スリーエム 湊浜海浜緑地)	62,941	550	レクリエーション 緑地	平成3年度		トイレ、シャワー室、遊歩道
中野緑地	13,005 (45)	-	修景緑地	平成11年度		
中野ふ頭前沿道緑地	2,866	-	道路沿緑地	昭和52年度		
フェリー埠頭ターミナル 緑地	3,700	-	道路沿緑地	昭和51年度		
高砂ふ頭緑地	3,300	-	修景緑地	平成4年度		
向洋緩衝緑地	32,000	-	緩衝緑地	平成6年度		
向洋海浜公園	32,000	400	親水緑地	平成21年度		
仙台港多賀城地区 緩衝緑地	246,612	-	(都市公園)	昭和50年度	運動広場、芝生広場、中央広場、野球場1面、陸上競技場、バレーコート2面、テニスコート2面、ベンチ140基、パーゴラ1基、シェルター17基	遊歩道4,120m、トイレ6カ所、水飲場18カ所、管理棟3カ所
送電線下緑地	74,632	-	修景緑地	昭和52年度		遊歩道700m
(塩釜港区)						
中の島公園	26,300	-	休息緑地	昭和60年度	テニスコート6面、野球場1面、遊戯広場1カ所、ゲートボール場1カ所、多目的広場1カ所、休憩所1カ所	時計台1カ所、ベンチ26基、ゴミ入れ8基、灰皿10基、トイレ1カ所、水飲場2カ所
みなと公園	71,000	-	(都市公園)	昭和57年度	けやき広場1カ所、みはらし広場1カ所、花壇広場1カ所、自由広場1カ所、入口広場2カ所	遊歩道、ベンチ、パーゴラ、あづまや各1カ所、トイレ2カ所、水飲場3カ所、散水栓、照明灯、管理棟
東宮地区緑地	3,933	-	休息緑地	平成8年度	ゲートボール場1カ所	トイレ、あづまや、照明灯
港地区緑地	4,023	-	道路沿緑地	平成10年度		遊歩道、ベンチ、照明灯
みなと広場	4,797	-	修景緑地	平成21年度	多目的広場	モニュメント
一本松3号線緑地	2,500	920	道路沿緑地	昭和48年度		
北浜緑地公園	27,178	-	レクリエーション 緑地	令和5年度		
(石巻港区)						
東海岸線緑地	35,890	3,245	道路沿緑地 (修景緑地、 天然海浜)	昭和45年度		
釜北線緑地	30,624 (80)	-	道路沿緑地 (修景緑地)	昭和57年度		

名称	区分	面積 (㎡) (植栽率 - %)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
						利用施設	附属施設
中島埠頭緑地		4,288 (90)	-	修景緑地 (緩衝緑地)	昭和57年度		
西浜緑地		12,000 (90)	-	修景緑地	平成元年度		

## 7. 基地港湾

該当なし

## 8. ポートサービス

港湾運送

名称	所在地	電話番号	業種					
			一般	港湾荷役 (一貫)	船内	沿岸	はし	いか
(仙台港区、塩釜港区)								
三陸運輸株	〒985-0011 塩釜市貞山通3-11-28	022-361-1921	○	○				
NX仙台塩釜港運株	〒985-8522 塩釜市貞山通1-6-38	022-364-5111	○	○				
(石巻港区)								
カイリク株	〒986-0845 石巻市中島町17	0225-95-5313	○	○				
南光運輸株	〒986-0844 石巻市重吉町7-1	0225-96-3815	○	○				
日本通運株仙北支店	〒986-0845 石巻市中島町17-5	0225-95-2111	○	○				

水先

水先区	水先人會事務所所在地	電話番号	会員数
仙台湾	〒985-0011 塩釜市貞山通1-8-35	022-781-7246	6

曳船

名称	所在地	電話番号	馬力	隻数
(全域)				
宮城マリンサービス株	〒985-0011 塩釜市貞山通1-8-35	022-364-2301	4,400(2隻)、4,000(5隻)	7
(仙台港区、塩釜港区)				
塩釜港船舶給水株	〒985-0016 塩釜市港町1-4-63	022-362-0212	700(1隻)、550(1隻) 1600(1隻)	3

通船

名称	所在地	電話番号	隻数
(全域)			
宮城マリンサービス株	〒985-0011 塩釜市貞山通1-8-35	022-364-2301	7
(仙台港区、塩釜港区)			
塩釜港船舶給水株	〒985-0016 塩釜市港町1-4-63	022-362-0212	3
(石巻港区)			
仙台湾興業株	〒986-0846 石巻市三河町17-4	0225-93-6311	2

給水船

名称	所在地	電話番号	給水能力(トン)	隻数
(仙台港区、塩釜港区)				
塩釜港船舶給水株	〒985-0016 塩釜市港町1-4-63	022-362-0212	60t/h	1

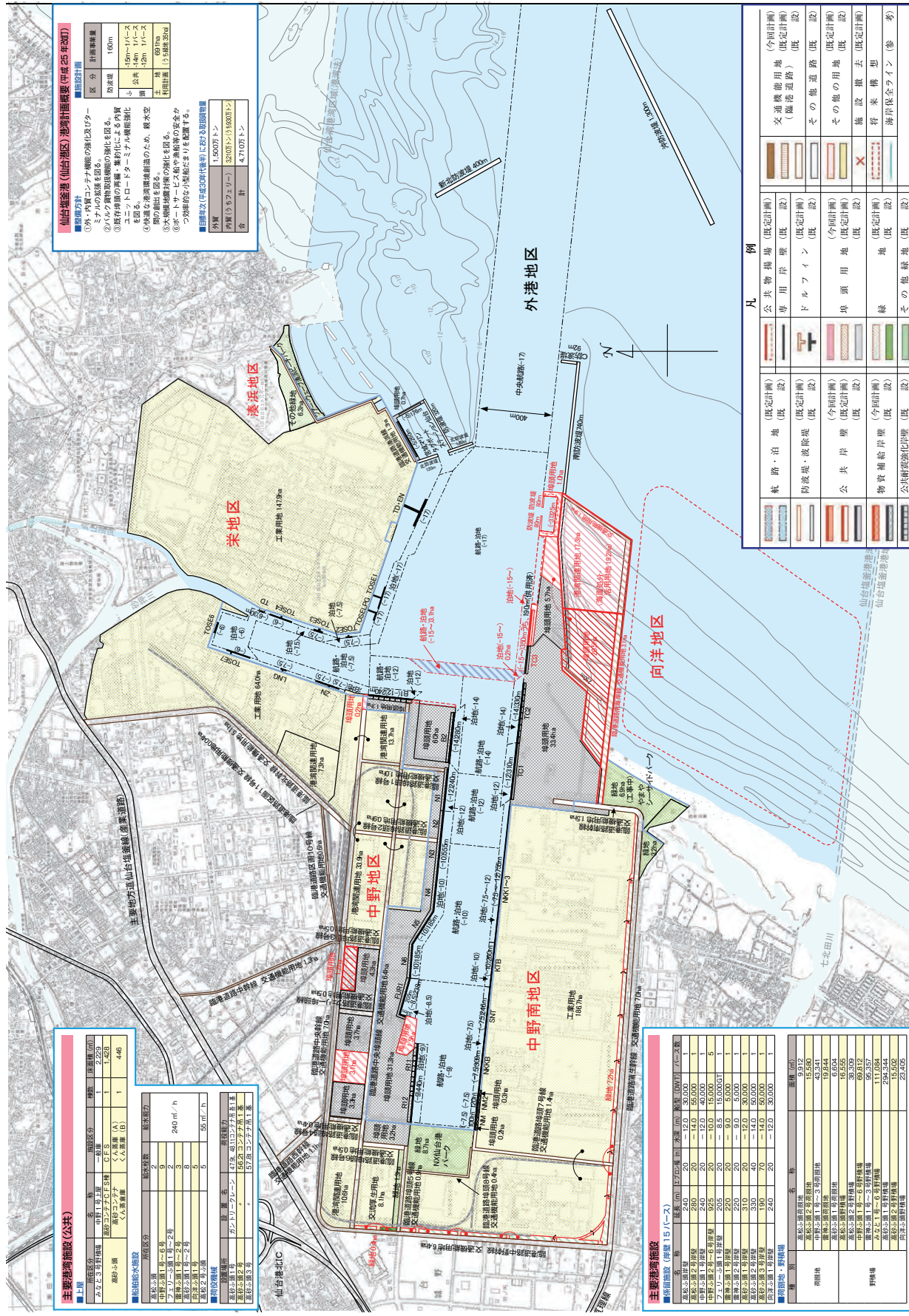
給水

名称	所在地	電話番号	給水能力(トン)
(石巻港区)			
宮城県開発株石巻港事業所	〒986-0842 石巻市潮見町13-1	0225-22-6234	30~35t/h

## 9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
(仙台港区、塩釜港区)		
仙台出入国在留管理局	〒983-0842 仙台市宮城野区五輪1-3-20(仙台第2法務合同庁舎)	0570-022259
横浜税関仙台塩釜税関支署	〒983-0001 仙台市宮城野区港3-1-3 (仙台港国際ビジネスサポートセンター5階)	022-259-4306
仙台検疫所	〒985-0011 塩釜市貞山通3-4-1(塩釜港湾合同庁舎)	022-367-8101
横浜植物防疫所塩釜支所	〒985-0011 塩釜市貞山通3-4-1(塩釜港湾合同庁舎)	022-362-6916
第二管区海上保安本部	〒985-0011 塩釜市貞山通3-4-1(塩釜港湾合同庁舎)	022-363-0111
宮城海上保安部	〒985-0011 塩釜市貞山通3-4-1(塩釜港湾合同庁舎)	022-363-0114
東北運輸局	〒983-8537 仙台市宮城野区鉄砲町1(仙台第4合同庁舎)	022-299-8851
東北地方整備局	〒980-8602 仙台市青葉区本町3-3-1(仙台合同庁舎B棟)	022-225-2171
塩釜港湾・空港整備事務所	〒985-0843 多賀城市明月1-4-6	022-362-6211
宮城県仙台塩釜港湾事務所	〒983-0001 仙台市宮城野区港3-1-3 仙台港国際ビジネスサポートセンター5階	022-254-3131
(石巻港区)		
横浜税関仙台塩釜税関支署石巻出張所	〒986-0845 石巻市中島町15-2(石巻港湾合同庁舎)	0225-22-4649
仙台検疫所石巻出張所	〒986-0845 石巻市中島町15-2(石巻港湾合同庁舎)	022-367-8101 (仙台検疫所)
横浜植物防疫所塩釜支所石巻出張所	〒986-0845 石巻市中島町15-2(石巻港湾合同庁舎)	0225-95-0261
宮城海上保安部石巻海上保安署	〒986-0845 石巻市中島町15-2(石巻港湾合同庁舎)	0225-22-8088
東北運輸局石巻海事事務所	〒986-0845 石巻市中島町15-2(石巻港湾合同庁舎)	0225-95-1228
東北地方整備局塩釜港湾・空港整備事務所石巻出張所	〒986-0874 石巻市双葉町6-42-10	0225-94-1643
宮城県石巻港湾事務所	〒986-0845 石巻市中島町17-2	0225-95-6271

仙台塩釜港（仙台区）



**仙台区塩釜港（仙台区）港湾計画概要（平成25年3版）**

区分	計画面積
陸揚地	160ha
公共	15m <sup>2</sup> /バス
民間	15m <sup>2</sup> /バス
計	300ha

**陸揚地**

- ① 陸揚地の強化及びターミナルの整備
- ② 陸揚地の整備
- ③ 既存埠頭の増築・拡充による内装ユニットロードターミナルの機能強化
- ④ 陸揚地の整備
- ⑤ 本埠頭の整備
- ⑥ トターミナルの整備

**内装ユニットロードターミナル**

内装ユニットロードターミナル	1,500トント
計	3,000トント

**主要港湾施設（公共）**

施設名	面積	用途
高松ふ頭1号	47.6	コンテナ
高松ふ頭2号	47.6	コンテナ
高松ふ頭3号	47.6	コンテナ
高松ふ頭4号	47.6	コンテナ
高松ふ頭5号	47.6	コンテナ
高松ふ頭6号	47.6	コンテナ
高松ふ頭7号	47.6	コンテナ
高松ふ頭8号	47.6	コンテナ
高松ふ頭9号	47.6	コンテナ
高松ふ頭10号	47.6	コンテナ

**主要港湾施設（民間）**

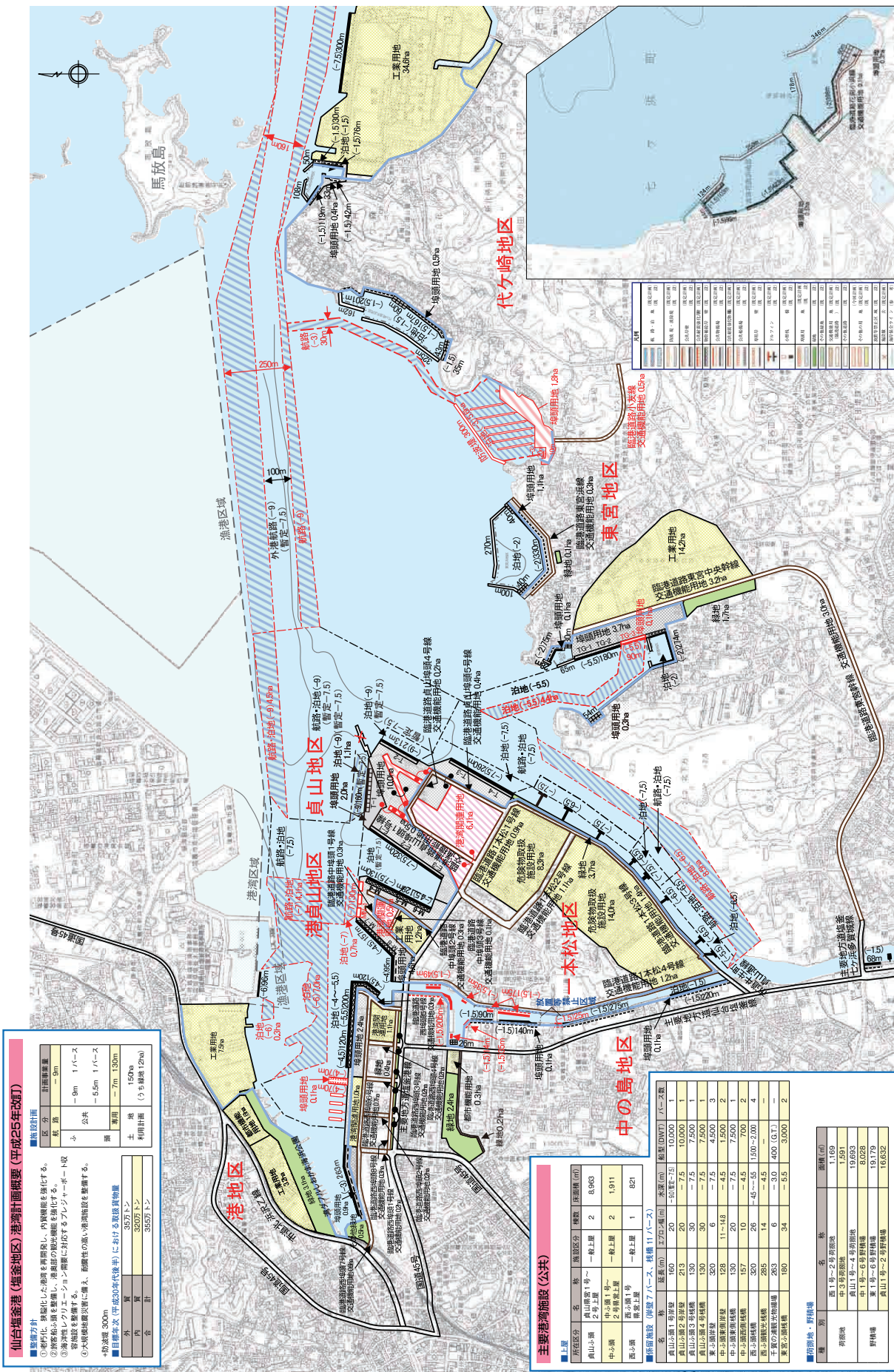
施設名	面積	用途
高松ふ頭1号	47.6	コンテナ
高松ふ頭2号	47.6	コンテナ
高松ふ頭3号	47.6	コンテナ
高松ふ頭4号	47.6	コンテナ
高松ふ頭5号	47.6	コンテナ
高松ふ頭6号	47.6	コンテナ
高松ふ頭7号	47.6	コンテナ
高松ふ頭8号	47.6	コンテナ
高松ふ頭9号	47.6	コンテナ
高松ふ頭10号	47.6	コンテナ

**凡 例**

道路・泊地	（既定計画）	公共物	（既定計画）
防波堤・液除堤	（既定計画）	専用岸壁	（既定計画）
公共岸壁	（既定計画）	ドルフィン	（既定計画）
物資補給岸壁	（既定計画）	埠頭用地	（既定計画）
公共船渠強化岸壁	（既定計画）	緑地	（既定計画）
		その他緑地	（既定計画）
		交通機	（既定計画）
		機用地	（既定計画）
		（備港道路）	（既定計画）
		その他道路	（既定計画）
		その他の用地	（既定計画）
		施設撤去	（既定計画）
		将来構想	（既定計画）
		海岸保全ライン	（既定計画）

平成29年9月時点の港湾計画平面図を基に時点修正しているものです。

仙台塩釜港(塩釜港区)



**仙台塩釜港(塩釜地区)港湾計画概要(平成25年改訂)**

■ 概要方針  
 ① 都市化、開発化した地域を開閉し、内陸部を開拓化する。  
 ② 都市化、開発化した地域を開閉し、内陸部を開拓化する。  
 ③ 港域に付随するインフラサービス・ロード取得  
 ④ 港域を開拓する。  
 ⑤ 大規模地震災害に備え、耐震性の高い港域施設を整備する。

■ 目標年次(平成26年度(仮定))における取組貨物量

外貨	357万トン
内貨	357万トン
合計	714万トン

■ 施設計画

区分	計画数量
倉庫	—9m
倉庫	—9m 1バース
倉庫	—5.5m 1バース
倉庫	—7m 130m
倉庫	—7m 150m
倉庫	—7m 120m

■ 主要港湾施設(公共)

所在区分	名称	施設区分	種別	面積(m <sup>2</sup> )
真山地区	真山小浜1号埠頭	一般上屋	2	8,993
			2	1,911
中の島地区	中の島小浜1号埠頭	一般上屋	1	821
			1	821

■ 埋埋地・野保地

種別	名称	面積(m <sup>2</sup> )
埋埋地	真山小浜1号埠頭	1,109
	真山小浜2号埠頭	11,653
	真山小浜3号埠頭	11,653
野保地	真山小浜1号埠頭	19,179
	真山小浜2号埠頭	19,652

令和6年3月時点の港湾計画平面図を基に時点修正しているものです。



仙台塩釜港(松島港区)

