

相馬港



福島県土木部港湾課

〒960-8670 福島市杉妻町2-16

☎024-521-1111(代)

URL : <https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41045d/>

1. 概況

相馬港は、福島県浜通り地方北部の相馬市及び新地町に位置している。本港は鶴の尾岬より入江が形成され波浪を防いでいるため、北湊または原釜湊と呼ばれ、昔から仙台湾を望む豊富な漁場をひかえ、漁業の基地として、また避難湊として多数の帆船が出入し繁栄を極めた。また、元和2年(1616年)頃より製塩が盛んとなり、江戸時代前期からは、藩祖米や塩の積出港としても利用されてきた。

しかしながら、その後の時代の変遷に伴い陸上交通が発達し、製塩業が廃止され、船舶の大型化等により施設が狭隘になったことなどが重なり、港勢も年々衰退していった。

昭和34年「相馬地方における港湾計画の構想ならびにこれに関する経済開発計画」が策定され、港湾を核とした相双地方の総合開発計画とともに港湾としての本格的な整備が始まった。

昭和35年に地方港湾の指定を受け、名称も「相馬港」と命名され、翌36年から広域勢力圏の流通港湾を目指した整備が着手された。昭和45年には、1号埠頭2千トン岸壁1バース、物揚場、南防波堤が完成し、本格的な商業港として再スタートを切った。さらに昭和49年には、東北開発促進法に基づく相馬地域の工業化及び流通港湾としての重要性が認められ、待望の重要港湾に指定された。その後も整備が進み、昭和58年には1号埠頭2千トン岸壁3バース及び5千トン岸壁2バースが供用を開始、平成7年には2号埠頭3万トン岸壁1バースが供用を開始、さらに平成25年12月には3号埠頭3万トンの耐震強化岸壁1バースが供用を開始した。

平成23年3月に発生した東日本大震災では港湾施設が甚大な被害を受けたが、平成27年1月には公共岸壁13バース全ての復旧が完了している。

港湾の整備に伴い、港勢も伸展している。入港商船の隻数は、令和6年に971隻となり過去最高を記録している。取扱貨物量においては、平成4年には98万トンだったが、背後の石炭火力発電所が運転を開始した平成6年には300万トン

を超え、令和6年には714万トンを記録しており、地元相馬、双葉地方をはじめ県都福島市を中心とする県北地方、さらには宮城、山形両県南部を包含した広域経済圏の物流基地として、また、背後の工業開発を目的とする相馬地域開発の拠点として重要な役割を担っている。

相馬港背後には、発電用地と工業用地を一体的に整備する我が国初の電源地帯工業団地「相馬中核工業団地」が造成され、東北、東京両電力会社の共同出資による相馬共同火力発電所の新地発電所をはじめとする企業が立地している。

背後交通網の整備については、主要幹線として国道6号、113号、115号があり背後圏との結びつきに大きな役割を果たしている。また、埼玉県三郷と宮城県亘理とを結ぶ常磐自動車道は、平成27年3月に全線が開通された。相馬市から福島市、山形県、秋田県へとつなぐ東北中央自動車道においては相馬～福島間の全長約45kmが平成16年度より国直轄事業で整備され、「相馬福島道路」として令和3年度に全線開通を迎えた。相馬港を拠点とする高速道路網の整備により、広域背後圏を持つ流通港湾としてより一層の発展が期待されているところである。

また隣接する原釜・尾浜海水浴場においては、港湾海岸環境整備事業により一年を通じて利用可能な人工磯が整備され、特に夏場には磯遊びや海水浴で大変な賑わいを見せるなど相双地区の海洋性レクリエーションの基地ともなっている。

近年では、平成27年5月に3号埠頭第4号岸壁が供用を開始した。4号埠頭においては国及び県が民間事業者と一体となって大型LNG船の受入施設の整備を実施することで、LNG基地の立地が実現し、平成29年12月に4号埠頭LNGバースが供用を開始したほか、天然ガス火力発電所が操業を開始するなど、民間事業者の大型投資が実現し、新たな雇用創出等による地域の活性化が図られている。

今後は、福島県北部地域及び宮城・山形両県南部地域を含めた経済圏への物資流通の拠点港として、港湾機能の充実を図るとともに、クルーズ船を受入れる玄関口として環境整備を進めるなど、地域に親しまれる港づくりを目指す。

2. 港勢

入港船舶

種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	106	5,320,653	73	4,935,622	15	322,568	4	35,438
内航商船	607	714,388						
自航 その他	229	106,129			4	42,660		
合計	942	6,141,170	73	4,935,622	19	365,228	4	35,438

種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	1	4,995	13	22,030				
内航商船	82	391,567	8	13,547	231	172,088	286	137,186
自航 その他	2	6,918	5	8,176	29	21,788	189	26,587
合計	85	403,480	26	43,753	260	193,876	475	163,773

最大入港船舶のトン数 100,481総トン（喫水 12.3m）

海上出入貨物

項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	2,617	100.0								
輸入	5,715,082	100.0			135,343	2.4	4,328,987	75.7	8,956	0.2
計	5,717,699	100.0			135,343	2.4	4,328,987	75.7	8,956	0.2
移出	698,118	100.0	2,640	0.4			675,977	96.8	924	0.1
移入	339,030	100.0					195,642	57.7	51,594	15.2
計	1,037,148	100.0	2,640	0.3			871,619	84.0	52,518	5.1
合計	6,754,847	100.0	2,640	0.0	135,343	2.0	5,200,606	77.0	61,474	0.9

項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出							2,617	100.0		
輸入	1,241,796	21.7								
計	1,241,796	21.7					2,617	0.0		
移出	13,241	1.9	2,944	0.4			2,392	0.3		
移入	89,654	26.4	2,140	0.6						
計	102,895	9.9	5,084	0.5			2,392	0.2		
合計	1,344,691	19.9	5,084	0.1			5,009	0.1		

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出			
輸入			

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路			
内国航路			
計			

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大けい 船能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基 数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(公 共)											
1号埠頭	1-1 1-2 1-3 1-4 1-5 1-6 1-7 1-8	5.5 5.5 7.5 7.5 7.5 5.5 5.5 5.5	90 90 130 130 130 90 90 90	2,000 2,000 5,000 5,000 5,000 2,000 2,000 2,000	1 1 1 1 1 1 1 1				1	1,000	窯業品 水 鋼材 セメント 非金属鉱物 窯業品 石材
2号埠頭	2-1 2-2 2-3 2-4	5.5 7.5 7.5 12.0	90 130 130 240	2,000 5,000 5,000 30,000	1 1 1 1	タイヤマウント型 水平引込式クレーン	42.2	1	2	5,957	金属製品 非金属鉱物 石炭 〃
3号埠頭	3-1 耐震(緊急) 3-4	12.0 10.0	240 170	30,000 10,000	1 1						砂利・砂 金属製品
5号埠頭	LNGドルフィン LNGドルフィン 5-4	14.0 7.8 5.5	480 110 100	143,000 5,700 2,000	1 1 2						LNG(液化天然ガス) LNG(液化天然ガス) 化学薬品
(専 用)											
5号埠頭	揚油ドルフィン 揚炭棧橋	7.5 14.0	140 560	5,000 60,000	1 2	固定式アンローダー 軌条走行式アン ローダー			1 1		重油 石炭

保管施設		
区分	棟数	面積・容量
野積場		217,974㎡
普通倉庫		
1~3類倉庫	6	15,532㎡
危険品倉庫	-	-
野積倉庫	-	-
貯蔵倉庫(サイロ)	4	18,093㎡
冷蔵倉庫		
水面倉庫(貯木場)		

泊地		
区分	水深(m)	面積(㎡)
錨泊地	4.0以上 7.5未満 7.5以上 9.0未満 9.0以上 12.0未満 12.0以上	58,400 291,700 186,000 1,202,530
はしけ溜	-	-
木材投下泊地	-	-
危険物泊地	-	-

港湾関連施設	
名称	延床面積(㎡)
-	-

臨港交通施設	
名称	総延長(m)
臨港道路	11,322
新交通・鉄道	-
ヘリポート	-

4. コンテナターミナルの概要

該当なし

5. マリーナ

該当なし

6. 緑地

区 分 名 称	面積 (㎡) (植栽率-%)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施 設	
					利 用 施 設	附 属 施 設
笠岩公園	7,000	100	休息緑地	昭和52年度	遊具	
本港地区緑地	13,299	-	緩衝緑地	昭和52年度	ベンチ	
1号埠頭地区緑地	62,848	-	緩衝緑地	昭和63年度	野外卓、ベンチ、遊具	
本港地区緑地	23,271	-	緩衝緑地	平成11年度	多目的広場	
5号埠頭地区緑地	17,000	-	休息緑地	令和3年度	四阿、野外卓、ベンチ	

7. 基地港湾

該当なし

8. ポートサービス

港湾運送

名 称	所 在 地	電話番号	業 種			
			一 般	港湾荷役		は し か だ
				港 湾 荷 役 (一貫)	船 内	
日本通運(株)相馬海運支店	〒979-2611 相馬郡新地町駒ヶ嶺字今神129	0244-26-5591		○		
相馬港湾運送(株)	〒976-0021 相馬市原釜字北谷地295	0244-38-7034		○		

水先

水 先 区	水 先 人 会 事 務 所 所 在 地	電話番号	会員数
小名浜水先区水先人会	〒971-8101 いわき市小名浜辰巳町18-1	0246-54-6653	4

曳船

名 称	所 在 地	電話番号	馬 力	隻数
福島汽船(株)	〒971-8101 いわき市小名浜字渚254	0246-53-5836	3,600	3

9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
仙台出入国在留管理局郡山出張所	〒963-8035 郡山市希望ヶ丘31-26	024-962-7221
横浜税関小名浜税関署相馬出張所	〒976-0022 相馬市尾浜字札ノ沢10-1	0244-38-6130
仙台検疫所小名浜出張所	〒971-8101 いわき市小名浜字辰巳町38	0247-57-1233
横浜植物防疫所塩釜支所	〒985-0011 塩釜市貞山通3-4-1	022-362-6916
東北地方整備局小名浜港湾事務所相馬港出張所	〒976-0042 相馬市中村字塚ノ町65-16 振興ビル606	0244-37-8511
第二管区海上保安部福島海上保安部	〒971-8101 いわき市小名浜字辰巳町66 (小名浜港湾合同庁舎)	0246-53-7111
福島県相馬港湾建設事務所	〒976-0021 相馬市原釜字大津183	0244-26-8768

相馬港

相馬港港灣計畫圖

