

鹿島港

茨城県土木部港湾課

〒310-8555 水戸市笠原町978-6

☎029-301-4516

URL : <http://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/kowan/index.html>



1. 概況

鹿島港は、茨城県の南東部鹿島灘に面し、北は大洗町から南は利根川河口の神栖市に至る延々70kmにわたるゆるやかな曲線をなす海岸線の中央よりやや南に位置する。鉄鋼・石油等の基幹産業が立地する鹿島臨海工業地帯の中核となり、企業の海上輸送基地として役割を果たしている。

太古鹿島神宮の創建されたころ、この地方は政治・文化の中心地として特異な発展をみせた。しかし、鹿嶋市から神栖市へとひろがる鹿島灘の沿岸は「鹿島砂丘」といわれる広大な砂丘地帯であり、1年中たえまない風と吹きよせられる砂、乏しい水のため農耕地としての生産性は極めて低かった。

また、舟運による輸送の全盛時代には、利根川、常陸川及び北浦沿岸において河岸が発達したが、極めて局地的なものであった。さらに、輸送形態が舟運から陸運にかわった後も、利根川等自然の障害にはばまれ、交通の便は恵まれず、この地方の開発は長く立ち遅れていた。

一方、地形的にも、砂浜であることから港湾に恵まれず、目前に豊富な漁場を臨みながら、わずかに波崎地区が漁業地帯として営まれているにすぎなかった。

しかしながら、この地帯は、東京80km圏内に位置し、比較的広大で平坦な土地を有していることから、霞ヶ浦、北浦の水資源開発による豊富な水資源の確保により有利な工業立地条件を備えるものとなった。

昭和30年代に入って、国の長期経済計画の一環としてこれらの利点を積極的に活用し、堀込式港湾を中心とした一大臨海工業地帯を造成する計画が策定され、この計画に基づき、昭和37年5月に地方港湾に指定された。翌昭和38年4月には重要港湾の指定と同時に本格的な建設工事に着工し、昭和44年8月に開港の指定を受けた。

その後、防波堤及び航路・泊地の整備、企業専用岸壁の整備が進められ、南防波堤については、約4.7km(全体計画：4.8km)が概成しているほか、-24m~-22mの外港航路、-19m~-10mの中央航路及び南航路も整備された。また、公共埠頭については、昭和50年度より順次整備し、平成4年

4月には南公共埠頭地区が全面供用となった。北公共埠頭地区については、平成5年度より整備に着手し、平成18年度までに-10m岸壁3パースの供用を開始し、荷揚げの効率化を図るためのガントリークレーン等の諸施設を設置している。また、外港地区については、平成25年4月に-14m岸壁1パースが供用を開始し、平成30年6月に貯炭場が稼働を開始した。その後、令和2年9月に鹿島港が海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾(基地港湾)に指定され、外港地区において国による整備が進められ、令和6年10月に暫定-12m岸壁を含めた基地港湾整備が完了した。

取扱貨物量においては、昭和44年の開港以来飛躍的な伸びを示し、昭和48年以降、概ね4,000万トンで推移していたが、平成元年には、5,000万トンに達し、令和5年は約5,600万トンとなっている。取扱貨物量の約7割を外貿貨物が占め、主要な貿易相手先は、オーストラリア、ブラジル、アラブ首長国連邦、サウジアラビア、中国などとなっている。主なものは、鉄鉱石、石炭、原油等の工業原材料の輸入、鋼材、化学薬品、その他の石油等の輸移出となっている。

国内最大級の飼料コンビナートが形成されており、平成23年5月に穀物を対象とした国際バルク戦略港湾に選定された。

道路網については、昭和62年に東関東自動車道が潮来インターチェンジまで開通し、本港から東京まで約1時間で結ばれている。さらに、平成29年2月に首都圏中央連絡自動車道の茨城県内全区間が開通したほか、令和8年度内に東関東自動車道水戸線の全線開通が見込まれており、これら道路網の整備による鹿島港背後圏の一層の経済発展が期待されている。**〈これからの港湾整備〉**

日本有数の素材型基幹産業(生産)の国際競争力を支える産業港湾の機能を維持・向上しつつ、鹿島臨海工業地帯を中心とする地域の物流拠点としての機能の拡充を図る。

また、令和5年3月には茨城港とともに全国で初めて港湾脱炭素化推進計画を作成しており、今後は物流の2024年問題への対応や水素等の取扱を含めたカーボンニュートラルへの対応など、社会情勢の変化や利用者ニーズ等を的確に捉え、港のさらなる発展を目指した整備を推進する。

2. 港勢

入港船舶

種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	1,594	46,782,940	516	36,864,512	276	5,705,941	268	2,346,032
内航商船	8,064	11,454,734	6	580,901	87	1,579,359	14	107,842
自航 その他	1	4,873						
合計	9,659	58,242,547	522	37,445,413	363	7,285,300	282	2,453,874

種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	245	1,188,364	283	673,353	6	4,738		
内航商船	1,226	4,654,145	354	678,013	2,830	2,162,352	3,547	1,692,122
自航 その他	1	4,873						
合計	1,472	5,847,382	637	1,351,366	2,836	2,167,090	3,547	1,692,122

最大入港船舶のトン数 166,093総トン（喫水 13.9m）

海上出入貨物

項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	7,328,376	100.0			2,000	0.0	1,219,614	16.6	4,005,878	54.7
輸入	34,013,022	100.0	4,168,868	12.3	713,705	2.1	25,703,516	75.6	37,103	0.1
計	41,341,398	100.0	4,168,868	10.1	715,705	1.7	26,923,130	65.1	4,042,981	9.8
移出	9,563,051	100.0	606,301	6.3	395,203	4.1	467,982	4.9	1,386,647	14.5
移入	5,162,043	100.0	128,133	2.5	7,470	0.1	2,306,908	44.7	259,663	5.0
計	14,725,094	100.0	734,434	5.0	402,673	2.7	2,774,890	18.8	1,646,310	11.2
合計	56,066,492	100.0	4,903,302	8.7	1,118,378	2.0	29,698,020	53	5,689,291	10.1

項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	2,094,384	28.6	41	0.0	288	0.0	6,171	0.1		
輸入	3,070,291	9.0	105	0.0	23,586	0.1	295,848	0.9		
計	5,164,675	12.5	146	0.0	23,874	0.1	302,019	0.7		
移出	6,240,775	65.3	36,246	0.4			429,897	4.5		
移入	2,404,754	46.6	9,865	0.2	23	0.0	45,227	0.9		
計	8,645,529	58.7	46,111	0.3	23	0.0	475,124	3.2		
合計	13,810,204	24.6	46,257	0.1	23,897	0.0	777,143	1.4		

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出	12,208	771	1,564
輸入	36,737	2,285	89

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路			
内国航路			
計			

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟数	使用 面積 (㎡)	
(公 共)											
深芝公共埠頭	A, B, C岸壁	5.5	300	2,000	3						
南公共埠頭	A, B, G, H岸壁	10.0	740	15,000	4	引込クレーン 式U	400	1	3	6,830	動植物性製造飼肥料
	C, D, E, F岸壁	7.5	520	5,000	4						
北公共埠頭	C岸壁	10.0	170	10,000	1						砂利、砂 金属製品 コンテナ
	D岸壁	10.0	170	10,000	1						
	E岸壁	10.0	170	12,000	1	ガントリーC	45	1			
外港公共埠頭	A岸壁 (耐震強化岸壁)	13.8	280	55,000	1						
(私 設)											
日本製鉄(株)	重油雑品岸壁	7.5	130	5,000	1	ジブクレーン	180	1			重油
	原料AⅠ岸壁	16.0	260	5,000	2	セルフU					石灰石
	原料AⅡ岸壁	16.0	191	80,000	1	水平引込式U	850	1			非鉄金属鉱物
	原料B岸壁	19.0	378	150,000	1	クラブトロリー 式U	1,800	1			
	原料C岸壁	19.0	329	150,000	1	連続式U	3,500	1			鉄鉱石・石炭
	原料D岸壁	14	244	220,000	1	クラブトロリー 式U	2,000	1			鉄鉱石
	原料E岸壁	14	244	220,000	1	連続式U	3,100	1			雑貨
	スラブ岸壁	14.0	300	72,500	1	連続式U	3,100	1			砂利・砂
	シューター岸壁	12.0	84	3,000	1	シューター		1			鋼材・鉄鋼
	北岸S A B C D 岸壁	12.0	1,101	50,000	5	橋形C	21.8	2			砂利・砂 鋼材
						水平引込式 ロープトロリー 式	~	3			
						橋形C	40	2			
	厚板A, B, C岸壁	7.5	325	5,000	3	橋形C 35TRTC×2	35	2			〃
						橋形C 45TRTC×1	45	1			
	33TLLC岸壁	7.5	137	5,000	1	水平引込式 クレーン	35.5	1			〃
全天候1, 2 号岸壁	7.5	200	5,000	2	天井C	34	2			〃	
全天候3号岸壁	7.5	210	5,000	1						〃	
形鋼岸壁	7.5	190	5,000	1	橋形C 43TRTC	43	1			〃	
多目的岸壁	7.5	236	7,000	1						〃	

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
住金大径鋼管(株)	住金大径鋼管岸壁	6~6.3	127	3,000	1	橋型C		1			鉄鋼
鹿島石油	10~14号岸壁	6.0	514.5	3,000	5						LNG
	9号岸壁	7.5	130	5,300	1						石油製品
	8号岸壁	9.0	125	10,000	1						〃
	7号栈橋	9.7	170	12,000	1						〃
	3~5号栈橋	6.0	294	3,000	6						〃
	原油栈橋1号	22.0	129	200,000	1						原油
	原油栈橋2号	16.0	76.8	100,000	1						〃
東京電力(株)	5千tドルフィン	7.5	50	5,000	1						重油
	重量物岸壁	5.0	120	1,000	1						雑貨
鹿島バース(株)	鹿島バース	16.0	232	100,000	1	ロープトロリー 式U	800	1			石油製品
花王(株)	花王バース	10.0	240	15,000	1						
昭和産業(株)	6万5千t栈橋	13.0	206	65,000	1	ニューマチックU	600	1			雑穀、豆
	2号栈橋	9.2	165	3,000	1						〃
	3~6号岸壁	6.3	340	3,000×2 2,000×1 500×1	4	SKTU	600	2			飼肥料
AGC(株)	原料製品B岸壁	7.5	255	5,000	2						化学薬品
	原料製品A岸壁	10.0	400	15,000	2	U					〃
(注1) 四社合同	四社合同岸壁	7.0	210	3,000	2						〃
全農サイロ	A・B栈橋	13.2	246	65,000	1	ニューマチックU		3			雑穀、豆
	C栈橋	6.3	119	3,000	1	機械式U					〃
	D岸壁	6.3	100	3,000	1	バージーL					〃
	E岸壁	6.3	152	2,000	1						〃
	(株)関東グレー ンターミナル	B岸壁	10.0	90	1,600	1					
(注2) 二社共同	A岸壁	13.0	280	65,000	1	ニューマチックU	400	1			〃
	二社共同岸壁	7.9	140	3,000	1	走行式連続機 械式U	400	1			化学薬品
	扶桑化学工業(株)	扶桑化学岸壁	6.0	150	1,500	1					〃
JSR(株)	原料岸壁	7.0	145	3,000	1						〃
三菱ケミカル(株)	1~4号バース	6.0	336	3,000	4						原油
	5号バース	10.0	105	3,000	1						〃
	6号バース	10.0	110	3,000	1						〃
	8号バース	10.0	195	15,000	1						化学薬品
	9号バース	6.0	28	3,000	1						原油
信越化学工業(株)	専用岸壁	10.0	300	45,000	1						樹脂類
鹿島液化ガス 共同備蓄(株)	受入バース	15.0	495	70,000	1						LNG
	出荷バース	12.0~ 15.0		1,300 ~2,500	2						
DIC(株)	DIC A、B岸壁	7.0	172	2,000	2	ニューマチック U		1			鉄くず
中国木材	内航バース	6.5	97.7	1,600	1						製材
	外航バース	12.0	220	54,000	1						材木
鹿島タンク ターミナル(株)	鹿島タンク ターミナル栈橋	9.3	170	15,000	1						化学薬品

(注1) ADEKA(株)、(株)クラレ、三菱瓦斯化学(株)、(株)カネカ

(注2) 三菱瓦斯化学(株)、AGC(株)

保管施設			泊地			港湾関連施設	
区分	棟数	面積・容量	区分	水深(m)	面積(m ²)	名称	延床面積(m ²)
野積場 (珪砂、石材、鋼材等)	-	491,549m ² 591,734m ²	錨泊地	2~6 20.3	384,400 960,000	-	-
普通倉庫	146	-	はしけ溜	-	-	臨港交通施設	
1~3類倉庫	21	162,126m ²	木材投下泊地	-	-	名称	総延長(m)
危険品倉庫	37	143,508m ²	危険物泊地	-	-	臨港道路	20,896
貯油倉庫(タンク)	88	31,400m ²				新交通・鉄道 (鹿島臨海鉄道)	7,000
貯蔵倉庫(サイロ)	857	-				ヘリポート	-
冷蔵倉庫	-	-					
水面倉庫(貯木場)	-	-					
貯炭場	2	279,510m ²					

4. コンテナターミナルの概要

該当なし

5. マリーナ

該当なし

6. 緑地

名称	区分	面積(m ²) (植栽率-%)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
						利用施設	附属施設
港公園		67,400 (59)	425	シンボル	昭和55年度	展望塔52m	駐車場3,600m ² 、池2カ所 展望台1カ所
砂山公園		52,000	-	修景緑地	昭和45年度 ~46年度 (不明)		
高松緑地		217,000 (70)	-	緩衝緑地	昭和49年度	庭球場面、野球場面	遊歩道1,500m ² 、噴水1カ所
南公共埠頭緑地		4,000 (86.2)	-	休息緑地	昭和61年度		遊歩道490m ²
南港緑地		6,500	-	休息緑地	平成7年度		
北海浜地区新浜緑地		89,014	-	海浜緑地	平成14年度		

7. 基地港湾

外港地区

	水深(m)	延長(m)
岸壁	-12	200

		面積 (ha)	最大地耐力 (kN/m ²)
用地	ふ頭用地	5.0	350 (0.8ha)
	背後用地	約11.0	-

	水深(m)	泊地面積(ha)
泊地	-12	1.0 (0.98)

8. ポートサービス

港湾運送

名称	所在地	電話番号	業種				
			一 般	港 湾 荷 役 (一貫)	船 内	沿 岸	は し か だ
鹿島港湾運送(株)	〒314-0141 神栖市居切660-4	0299-92-4891	○		○	○	
(株)上組鹿島支店	〒314-0103 神栖市東深芝23-1	0299-92-6905	○				
栗林運輸(株)茨城営業所	〒314-0022 鹿嶋市長栖1879-98	0299-84-7911	○				
山九(株)鹿島支店	〒314-0252 神栖市柳川3010-69	0479-46-0390	○		○	○	

名 称	所 在 地	電話番号	業 種					
			一 般	港湾荷役			は し け	い か だ
				港 湾 荷 役 (一貫)	船 内	沿 岸		
鈴江コーポレーション(株)鹿島支店	〒314-0103 神栖市東深芝27-3	0299-92-9600	○					
日鉄物流鹿島(株)	〒314-0014 鹿嶋市光3(鹿島製鉄所構内)	0299-84-2351	○		○	○		
全農サイロ(株)鹿島支店	〒314-0103 神栖市東深芝3	0299-92-1171	○					
東洋埠頭(株)鹿島支店	〒314-0255 神栖市砂山2626-3	0479-46-1521	○					
日本トランスシティ(株) 運輸事業部鹿島支店	〒314-0252 神栖市柳川4123	0479-46-1221	○					
日本通運(株)鹿島港支店	〒314-0103 神栖市東深芝28-5	0299-92-9477	○					
丸全昭和運輸(株)鹿島支店	〒314-0255 神栖市砂山2774-23	0479-40-1111	○	○				
鹿島東洋埠頭(株)	〒314-0103 神栖市東深芝28-2	0479-46-1521		○				
富士港運(株)鹿島事業部	〒314-0051 神栖市光1	0299-82-0411			○	○		

水先

水 先 区	水 先 人 会 事 務 所 所 在 地	電話番号	会員数
鹿島水先区水先人会	〒314-0052 神栖市居切1909-16	0299-82-5515	8

曳船

名 称	所 在 地	電話番号	馬 力	隻数
鹿島埠頭(株)	〒314-0103 神栖市東深芝8	0299-92-5551	2,400	1
			2,600	1
			3,100	1
			3,600	3
			4,000	1

通船

名 称	所 在 地	電話番号	隻数
鹿島埠頭(株)	〒314-0103 神栖市東深芝8	0299-92-5551	3

医療・厚生施設

(港湾)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
医療	白十字総合病院	〒314-0134 神栖市賀2148	0299-92-3311
	(公財)鹿島病院	〒314-0012 鹿嶋市平井1129-2	0299-82-1271
総合厚生	鹿島港湾福祉センター	〒314-0103 神栖市東深芝8-4	0299-92-7753

9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
法務省出入国在留管理庁 東京出入国在留管理局水戸出張所	〒310-0803 水戸市城南2-9-12(第3プリンスビル1階)	029-300-3601
財務省横浜税関鹿島税関支署	〒314-0103 神栖市東深芝9(鹿島港湾合同庁舎内)	0299-92-2559
厚生労働省東京検疫所鹿島出張所	〒314-0103 神栖市東深芝9(鹿島港湾合同庁舎内)	0299-92-2603
農林水産省動物検疫所成田支所	〒282-0021 千葉県成田市駒井野字天並野2159(成田空港合同庁舎)	0476-32-6655
農林水産省横浜植物防疫所東京支所 鹿島出張所	〒314-0103 神栖市東深芝9(鹿島港湾合同庁舎内)	0299-92-3404
国土交通省関東地方整備局 鹿島港湾・空港整備事務所	〒314-0021 鹿嶋市粟生2254	0299-84-7711
国土交通省関東運輸局茨城運輸支局 鹿島海事事務所	〒314-0103 神栖市東深芝9(鹿島港湾合同庁舎内)	0299-92-2604
海上保安庁第三管区海上保安本部 茨城海上保安部鹿島海上保安署	〒314-0103 神栖市東深芝9(鹿島港湾合同庁舎内)	0299-92-2601
茨城県土木部港湾課	〒310-8555 水戸市笠原町978-6	029-301-4516
茨城県鹿島港湾事務所	〒314-0103 神栖市東深芝13	0299-92-2111
茨城県潮来土木事務所	〒311-2424 潮来市潮来1086-1	0299-62-3724

鹿島港

