

木更津港

千葉県県土整備部港湾課

〒260-8667 千葉市中央区市場町1-1

☎043-223-3845

URL : <http://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/index.html>



1. 概況

木更津港は、東京湾東部のほぼ中央に位置し、東京、横浜、川崎、横須賀の各港との連携の要所にあり、京葉工業地帯の一翼を担う千葉県南部地域の経済社会の基盤として重要な役割を担っている。背後地には木更津市、君津市及び富津市の3市が所在し、これら3市の人口は合わせて約26万人であり、海岸線の延長は28.447kmに及んでいる。

本港は、慶長年間、大阪の役における勲功によって、地元の出船業者が徳川氏から江戸府船町から木更津間の渡船営業権を与えられたことに始まり、江戸時代からこの地方への物資集散港として重要な役割を果たしてきた。

明治12年には、木更津と東京及び横浜間に定期船が就航し、引き続き明治41年に木更津町は工費70,000円を投じて航路の浚渫と防波堤の築造を行い、同45年に完成させた。しかし、大正元年に蘇我・木更津間に鉄道が開通したことにより、海運は次第に衰退し、更に大正6年の関東一帯を襲った台風により港は壊滅し、定期船も廃止された。

その後、大正15年に内務省告示により公有水面埋立法に基づく指定港となり、港としての本格的な修築は昭和7年に始められた。昭和9年、港の北側に木更津航空隊の飛行場が建設されるに伴い工事も大型化し、同12年には航路、泊地、防波堤、護岸が完成して、ほぼ現在の木更津港内港の形態を整えた。

戦後、昭和25年5月の港湾法制定に伴い昭和28年に地方港湾に指定され、これに基づき千葉県が木更津港の港湾管理者となった。

昭和30年代は、我が国がかつて経験したことのない高度経済成長を遂げた時期であるが、この情勢の中で、昭和36年に君津地区への八幡製鉄(株)(現在の日本製鉄(株))の進出が決定し、同43年に至り650haの造成地に原料の貯留から製鉄までの鉄鋼一貫工場を稼働させて、外航船が出入りするようになった。また、昭和40年には、横浜及び川崎を結ぶカーフェリーが就航し港勢が大きく進展し、同43年4月に重要港湾に指定された。

一方、木更津港内港は背後地が商工観光都市として繁栄するとともに狭隘化したため、港湾再開発を目的として木更津港南部地区に公共埠頭などの整備が計画された。

当地区は、昭和43年5月から約460haの埋立てが開始され、公共埠頭では建設資材、林産品類、金属品等の内外貨物を取扱う埠頭として整備を進めており、平成20年4月には、2

つ目の水深12mの公共岸壁が稼働している。

また、富津地区では、昭和53年に開始された埋立てがほぼ完成し、同60年12月に東京電力(株)富津火力発電所が操業を開始し、電力、鉄鋼関連、建材関連等の工業地帯としての発展が期待されている。

このように、公共港湾施設の整備や企業が進出したことにより、木更津港における令和元年の貨物取扱量は重要港湾の中で全国3位であり、国際戦略港湾、国際拠点港湾を含めた全体でも15位となっている。

本港の主要航路である木更津航路については、昭和44年から整備が開始され、同48年に完成し(水深19m、幅員450m)、翌49年には港則法に基づく指定航路となった。また、昭和52年に港湾区域を拡張し、富津地区の地先海域が木更津港に編入され、富津航路が港則法上の指定航路となり、平成26年に開発保全航路が拡大したことに伴い港湾区域が縮小し、現在、約7,300haの水域面積を有している。

木更津港を取り巻く状況として、平成20年8月から中古自動車の輸出が開始され急激に取扱貨物量が増加しており、内外貨物の取扱拠点として今後さらに発展していくことが期待されている。

平成23年5月には、物資の安価かつ安定的な海上輸送を実現し国際競争力の強化を図ることを目的とした「国際バルク戦略港湾」(鉄鉱石)に選定され、日本製鉄(株)東日本製鉄所立地する君津地区を中心に、超大型鉄鉱石運搬船による全国連携港湾との共同配船の実現に向けた検討を進めている。

千葉県南部地域における経済社会の基盤として期待が高まる一方で、木更津市中心街地活性化に資するため、木更津港内港の再開発を図っており、親水空間、緑地等の整備を進めている。また、平成28年より、近年のクルーズ船寄港の需要増加を背景に、国の直轄事業においてクルーズ船受入れ施設が整備され、平成29年以降、クルーズ船「ばしふいっくびいなす」を寄港させており、港湾関係団体や旅行者、販売業者等の幅広いメンバーで構成した「みなとまち木更津プロジェクト推進協議会」の地域一丸となったクルーズ船の誘致活動が高く評価され、平成30年12月に木更津市がクルーズオブザイヤー2018特別賞を受賞した。

また、令和7年2月には「世界と繋がる木更津港」～地域とともに～を基本理念とする木更津港長期構想が策定され、昨今の社会情勢の変化に対する港のあるべき姿を踏まえ、港湾計画の策定に向けて取り組んでいるところである。

2. 港勢

入港船舶

種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	999	46,905,098	452	41,706,631	126	2,444,564	234	2,160,906
内航商船	10,058	7,816,179			94	1,641,369	35	262,193
自航 その他	3,204	567,338			3	39,336		
合計	14,261	55,288,615	452	41,706,631	223	4,125,269	269	2,423,099

種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	84	392,195	103	200,802				
内航商船	150	758,545	116	228,666	1,687	1,134,339	7,976	3,791,067
自航 その他			1	1,972	8	5,887	3,192	520,143
合計	234	1,150,740	220	431,440	1,695	1,140,226	11,168	4,311,210

最大入港船舶のトン数 203,403 総トン（※民間船舶のため、喫水は不明）

海上出入貨物

項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	3,820,106	100.0					178,670	4.7	3,136,281	82.1
輸入	40,764,333	100.0					17,227,060	42.3	20,429	0.1
計	44,584,439	100.0					17,405,730	39.0	3,156,710	7.1
移出	7,461,908	100.0					3,799,590	50.9	2,422,535	32.5
移入	5,924,638	100.0			4,587	0.1	2,977,531	50.3	2,164,581	36.5
計	13,386,546	100.0			4,587	0.0	6,777,121	50.6	4,587,116	34.3
合計	57,970,985	100.0			4,587	0.0	24,182,851	41.7	7,743,826	13.4

項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	475,555	12.4					29,600	0.8		
輸入	23,507,162	57.7			9,682	0.0				
計	23,982,717	53.8			9,682	0.0	29,600	0.1		
移出	1,126,156	15.1	35,045	0.5	23	0.0	78,559	1.1		
移入	654,750	11.1					123,189	2.1		
計	1,780,906	13.3	35,045	0.3	23	0.0	201,748	1.5		
合計	25,763,623	44.4	35,045	0.1	9,705	0.0	231,348	0.4		

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出			
輸入			

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路			
内国航路	704	352	352
計	704	352	352

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(公 共)											
木更津南部地区	A～C岸壁	5.5	270	2,000	3						砂利、砂
	D岸壁	5.5	90	2,000	1						〃
	E・F岸壁	7.5	280	5,000	2						〃
	G岸壁	12.0	240	30,000	1						完成自動車、木製品等
	H岸壁	12.0	260	28,500	1						完成自動車
	潮浜岸壁(A～D)	4.5	288	700	4						砂利、砂等
富津地区	A～D岸壁	5.0	360	2,000	4						砂利、砂、鉄鋼
	E岸壁	7.5	130	5,000	1						窯業品
	F岸壁 耐震(緊急)	7.5	130	5,000	1						
(私 設)											
トヨーカネツ(株)	岸壁	4.5	350	1,600	3	橋型C	30	1			金属製品
日本製鉄(株) 東日本製鉄所	西岸壁1号	5.5	115	2,000	1						鉄鋼石、石炭
	西岸壁2号	5.5	100	2,000	1						〃
	西岸壁3号	5.5	130	500	2						〃
	西岸壁4号	6.5	100	3,000	1	U	25	1			〃
	西岸壁5号	6.5	100	3,000	1						〃
	西岸壁6号	6.5	103	3,000	1	U	25～ 40	2			〃
	西岸壁7号	11.0	250	30,000	1	U	20～ 30	2			〃
	西岸壁8号	11.0	250	30,000	1	U	20～ 30	2			〃
	西岸壁9号	11.0	235	40,500	1	U	30～ 35	2			〃
	西岸壁10号	11.0	280	49,000	1	U	30	2			〃
	東岸壁2号	11.0	240	70,000	1	U	30	1			〃
	東岸壁3号	11.0	240	49,000	1	U	30	2			〃
	東岸壁4号	7.5	120	7,191	1	U	30	1			〃
	東岸壁5号	5.5	82	3,313	1						〃
	東岸壁6号	5.5	113	3,313	1						〃
	東岸壁7号	5.5	130	3,313	1	U	15	2			〃
	東岸壁8号	5.5	150	3,313	1						〃
	東岸壁9号	5.5	150	3,313	1						〃
	東岸壁10号	5.9	150	5,101	1	U	12～ 18	2			〃
	東岸壁11号	5.5	119	3,313	1						〃
	東岸壁12号	4.5	296	1,800	2						〃
	東岸壁13号	4.5	376	1,800	1	U	33.2	1			〃
	西岸壁11号	11.0	376	33,721	2						〃
	西岸壁12号	11.0	250	33,721	1						〃
(有)丸和建材社	丸和A及びB バース	4.5	92.43	700	2	L	1,000 t/h		1		砂利、砂、石材等
三栄港運(株) 杉田建材(株)	岸壁	4.5	70	700	1						〃
ジャパンクリーンテック(株)、 (有)大川海運	岸壁	4.5	70	700	1						〃
共栄海運(株) 共栄運輸(株)	岸壁	4.5	53	550	1						〃
(株)堀江商店	堀江岸壁	4.5	85	450	1						重油
木更津木材港団地 協同組合	木更津木材港 ドルフィンバース	10.0	500	15,000	2						原木

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物	
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋			
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)		
日本製鉄(株) 東日本製鉄所	中央岸壁1号 ドルフィン	6.0	127	3,000	1							化学薬品
	中央岸壁2号 ドルフィン	5.5	128	2,000	1							〃
	中央岸壁3号 ドルフィン	5.5	110	1,495	1							〃
	中央岸壁4号	6.5	160	1,500	2							
	中央岸壁5号	8.5	135	9,000	1	U	14~ 15	2				石炭、鉱石等
	中央岸壁6号	17.0	304	184,349	1	U	40	2				〃
	中央岸壁7号	19.0	350	207,973	1	U	43	2				〃
	中央岸壁8号	19.0	422	402,347	1	U	54	1				〃
	中央岸壁10号	9.0	208	12,500	1							石灰石
	中央岸壁12号	14.0	295	71,862	1							鉱産品
	中央岸壁11号	7.5	141	5,693	1	中央岸壁11番 重油受入バース 送油装置 原木荷揚用ク レーン		1				重油
(株)JERA 富津 火力発電所	LNGタンカーバース	14.0	420	79,000	1							石油製品
	第2LNG タンカーバース	14.0	420	79,000	1							〃
(株)フジクラ	ケーブル搬出用 ドルフィン	7.5	210	9,584	1							非鉄金属
(株)マリンエクスプレス	カーフェリー専用岸壁	4.5	97	610								
(株)駒井ハルテック	岸壁	7.5	131.50	750	1							
(株)アイ・テック	アイ・テック 東京岸壁	8.0	130	5,142	1							鋼材
(株)アイ・エス・ビー	さん橋	4.5	40	499	3							

保管施設		
区分	棟数	面積・容量
野積場	-	95,389㎡
普通倉庫		
1~3類倉庫	-	-
危険品倉庫	-	-
野積倉庫	-	-
貯蔵倉庫(サイロ)	-	-
冷蔵倉庫	-	-
水面倉庫(貯木場)	-	197,148㎡

泊地		
区分	水深(m)	面積(㎡)
錨泊地	-	-
はしけ溜	-	-
木材投下泊地	-	-
危険物泊地	-	-

港湾関連施設	
名称	延床面積(㎡)
-	-

臨港交通施設	
名称	総延長(m)
臨港道路	15,286
新交通・鉄道	-
ヘリポート	-

4. コンテナターミナルの概要

該当なし

5. マリーナ

区分 名称など	施設規模			収容能力				上下 架施設 (能力、 基数)	泊地 水深 (m)	開設 年度	関連施設	
	陸域 (㎡)	水域 (㎡)	防波堤 延長 (m)	合計 (隻分)	陸上保管		水面保管					
					ボート ヤード (隻分)	艇庫 (隻分)	浮棧橋 (隻分)					固定 棧橋 (隻分)
木更津マリーナ 〒292-0837 木更津市木材港2-1 ☎0438-37-2091	15,700	-	-	180	180			-	有 (クレーン1基)	-	平成元 年度	クラブハウス マリンショップ 修理工場、修理 ヤード
木更津ヨットル 木更津市中ノ島地先 ☎0438-23-2091		5,810	-	66	-		66 (係船杭)	-	-	-	昭和52 年度	
潮見パース 木更津市潮見1-1 地先 ☎0438-23-2091		7,086	-	169	-		169 (係船杭)	-	-	-	昭和58 年度	

6. 緑地

名称	区分	面積(㎡) (植栽率-%)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
						利用施設	附属施設
新港緑地		27,286 (100)	-	修景緑地	昭和55年度		
内港緑地		1,280 (100)	1,000	修景緑地	昭和55年度		
内港公園		15,883	214	休息緑地	平成15年度		
内港北公園		5,404	772	休息緑地	平成29年度		
新港公園		30,469 (50)	-	レクリエー ション緑地	昭和55年度	野球場1面 テニスコート2面	駐車場
潮浜公園		69,000 (37)	660	レクリエー ション緑地	平成4年度	テニスコート8面	駐車場
富津みなの公園		161,753	1,700	レクリエー ション緑地	平成21年度		遊具、休憩所 駐車場

7. 基地港湾

該当なし

8. ポートサービス

港湾運送

名称	所在地	電話番号	業種				
			一 般	港 湾 荷 役 (一貫)	船 内	沿 岸	は し か だ
(有)大川海運	〒292-0822 木更津市桜井560-71	0438-36-7571				◎	
(株)基行	〒293-0001 富津市大堀1-10-6	0439-87-5213			◎	◎	
共栄運輸(株)	〒292-0838 木更津市潮浜2-1-23	0438-36-7111				◎	
(株)咲良海運	〒292-0838 木更津市潮浜1-4	0438-38-4802				◎	
山九(株)君津支店	〒292-0825 木更津市潮沢1-12-14	0438-37-3111	○		◎	◎	
山九東日本サービス(株)君津事業所	〒299-1141 君津市君津1 日本製鉄(株)東日本製鉄所【君津地区】構内	0439-53-0251			○	○	
山九重機工(株)	〒299-0111 千葉県市原市姉崎925-1 山九メンテナンスセンター2F	0436-63-3913				◎	
三栄港運(株)	〒299-0834 木更津市潮見4-18-8	0438-36-7031				◎	
日鉄物流君津(株)	〒299-1141 君津市君津1	0439-52-2311	◎		○	○	

凡例：○印(無限定)、◎印(限定)

8. ポートサービス

港湾運送

名称	所在地	電話番号	業種			
			一般	港湾荷役 (一貫)	船内	沿岸
中央航運(株)	〒292-0065 木更津市吾妻2-7-19	0438-25-3411			◎	
日本通運(株)千葉南支店	〒290-0068 市原市八幡浦1-2	0436-41-1171	◎			
房州物流(株)木更津支店	〒292-0834 木更津市潮見5-18-2	0438-36-1811			◎	
(株)丸徳(千葉本社)	〒260-0843 千葉市中央区末広5-3-12	043-261-3481	◎	○	○	
(株)テツゲン東日本支店君津事業所	〒292-0835 木更津市築地1-1	0438-30-1121		◎	◎	

凡例：○印(無限定)、◎印(限定)

水先

水先区	水先人会事務所所在地	電話番号	会員数
東京湾	〒292-0836 木更津市新港8-5	0438-36-0700	165

曳船

名称	所在地	電話番号	馬力	隻数
(株)新日本海洋社君津支店	〒292-0836 木更津市新港8-6	0438-37-1155	4,000~5,220	8

通船

名称	所在地	電話番号	隻数
三栄船舶(株)	〒220-0012 横浜市西区みなとみらい3-6-1 みなとみらいセンタービル19階	045-201-6855	2

給水船

名称	所在地	電話番号	給水能力(トン/時)	隻数
(株)タイトーコーポレーション 千葉支店・千葉事業所	〒260-0024 千葉市中央区中央港1-9-5	043-238-5110	100	1

※千葉県所有の防災・給水等多目的船「若葉」により船舶への給水業務を行っている。

医療・厚生施設

(港湾)

区分	名称	所在地	電話番号
総合厚生	木更津港湾労働者福祉センター	〒292-0822 木更津市桜井1600-4	0438-37-0921

9. 関係出先官公署

名称	所在地	電話番号
東京入国管理局千葉出張所	〒260-0026 千葉市中央区千葉港2-1 (千葉中央コミュニティセンター内)	043-242-6597
横浜税関千葉税関支署木更津出張所	〒292-0831 木更津市富士見町2-4-14(木更津地方合同庁舎内)	0438-25-6781
東京検疫所木更津出張所	〒292-0836 木更津市新港8-2(木更津港湾合同庁舎内)	043-241-6096
横浜植物防疫所東京支所千葉出張所	〒260-0024 千葉市中央区中央港1-12-2(千葉港湾合同庁舎内)	043-242-8401
関東運輸局千葉運輸支局	〒260-0002 千葉市美浜区新港198	043-241-6491
関東地方整備局千葉港湾事務所	〒260-0024 千葉市中央区中央港1-11-2	043-243-9172
千葉海上保安部木更津海上保安署	〒292-0836 木更津市新港8-2(木更津港湾合同庁舎内)	0438-30-0118
千葉県木更津港湾事務所	〒292-0833 木更津市貝瀨3-13-34	0438-25-5141

