

新潟港

新潟県交通政策局港湾整備課

〒950-8570 新潟市中央区新光町4番地1

☎025-280-5466

URL : <http://www.pref.niigata.jp/kowanseibi/>

1. 概況

国際拠点港湾新潟港は、古い歴史を持つ信濃川河口港の「西港区」と臨海型工業港の堀込式港湾の「東港区」から成り立っている。

〈沿革〉

西港は、平安時代から貢納物を京へ送る際の積出港であり、諸物資の集散地であった。江戸時代には、西廻り航路の寄港地に指定されたことから大きく飛躍し、明治元年（1868）には安政条約による5港の1つとして開港した。開港当初は信濃川上流からの流砂による河口埋没のため、外洋船の航行が阻害され貿易は低迷したが、信濃川改修工事と河口浚渫が施工されたことにより機能回復が図られた。

以来、日満連絡の基幹航路として終戦時まで農産物、鉱産物の輸入や兵員、移民等の輸送に重要な役割を果たした。

第2次世界大戦による機雷投下の影響等のため港勢は著しく衰退し、廃港寸前の状況に陥ったが、昭和27年に航行安全宣言が行われ、港勢も伸展した。昭和39年（1964）に発生した新潟地震で港湾施設は壊滅的な被害を被ったが、僅か2年間で復旧を完了し、取扱貨物量も外貿航路の就航等もあり順調な推移を見せた。昭和42年（1967）には日本海側初の特定重要港湾に指定された。

東港区は、西港区周辺の都市化が進み港湾の拡張が困難なことから昭和38年（1963）に日本海沿岸の工業開発の拠点として整備が進められ、昭和44年（1969）に開港した。新潟港は昭和42年（1967）には日本海側初の特定重要港湾に指定され、平成23年（2011）には、国際拠点港湾に位置付けられた。

〈現況と将来計画〉

西港区は、佐渡航路のほか秋田や北海道などとの間に20,000トン級の国内最大級の長距離フェリーが就航しており、首都圏と北海道を結ぶ物流の基幹航路として重要な位置を占めている。

万代島地区では、環日本海地域の国際交流拠点として、国



西 港 区



東 港 区

際会議場、国際見本市展示場などが平成15年（2003）に開業し、世界との活発な交流を進めている。

その他、港口の連絡道路として日本海側で初めての沈埋工法による新潟みなとトンネルが平成17年（2005）7月に全線開通した。

東港区の一带は新潟東港工業地帯に位置し、工業地帯の全体計画面積1,533haのうち905.5haが工業港区となっており、鉄鋼、石油、電力、機械、電気等の企業が操業している。

また、石油備蓄、LNG処理の施設が整備されており、我が国のエネルギー対策の一翼を担っている。令和5年（2023）には東港区が海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾（基地港湾）に指定された。

さらに対岸貿易では昭和55年（1980）のロシアポストチヌイとのコンテナ定期航路の開設以来、貨物の順調な推移とともに航路も増え、現在は釜山航路、青島、大連、上海を結ぶ中国航路などが就航している。

また、本州日本海側最大の取扱量を誇る国際コンテナターミナルを有し、3万トン級コンテナ船が接岸可能な-12m岸壁と-10m岸壁の3バース、ふ頭の総面積28haが供用され、東アジアを中心とした物流拠点としての機能強化が図られている。

このように新潟港は、交通・物流拠点として重要な役割を果たしているほか、人・もの・情報の集まる国際交流の拠点、また都市機能と一体となった新たな港湾空間として機能している。2019年には開港150周年を迎えたところであり、今後より一層の発展が期待されている。

2. 港勢

入港船舶

トン数 別 種別	合計		30,000 総トン以上		10,000 総トン以上 30,000 総トン未満		6,000 総トン以上 10,000 総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	777	13,458,322	115	8,380,705	28	565,323	452	4,024,322
内航商船	3,553	4,016,983	2	100,888	2	44,944	17	157,182
自航	2,387	20,703,581			673	11,071,597		
その他	1,742	526,370	2	113,504	1	13,782	1	8,438
合計	8,459	38,705,256	119	8,595,097	704	11,695,646	470	4,189,942

トン数 別 種別	3,000 総トン以上 6,000 総トン未満		1,000 総トン以上 3,000 総トン未満		500 総トン以上 1,000 総トン未満		5 総トン以上 500 総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	51	247,614	118	228,764	13	11,594		
内航商船	603	2,439,980	74	173,938	483	391,138	2,372	708,913
自航	1,714	9,631,984						
その他	4	13,953	153	275,985	33	27,764	1,548	72,944
合計	2,372	12,333,531	345	678,687	529	430,496	3,920	781,857

最大入港船舶のトン数 総トン（喫水 m）

海上出入貨物

品 種 項 目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	917,149	100	11,190	1	16,890	2	1,223	0.1	118,529	12.9
輸入	10,770,118	100	170,314	2	2,209,910	21	370,773	3	262,809	2.4
計	11,687,267	100	181,504	1.6	2,226,800	19.1	371,996	3.2	381,338	3.3
移出	644,667	100	10,961	2	29	0	186,878	29	59,388	9.2
移入	3,186,107	100	34,589	1.1	304	0	115,380	3.6	77,673	2.4
計	3,830,774	100	45,550	1.2	333	0	302,258	7.9	137,061	3.6
合計	15,518,041	100	227,054	1.5	2,227,133	14.4	674,254	4.3	518,399	3.3

品 種 項 目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	181,257	19.8	330,022	36	61,589	6.7	196,405	21.4	44	0
輸入	6,749,347	62.7	203,837	1.9	761,394	7.1	39,731	0.4	2,003	0
計	6,930,604	59.3	533,859	4.6	822,983	7	236,136	2	2,047	0
移出	177,189	27.5	113,729	17.6	14,855	2.3	70,989	11	10,649	1.7
移入	2,879,196	90.4	2,466	0.1	43,781	1.4	14,017	0.4	18,701	0.6
計	3,056,385	79.8	116,195	3	58,636	1.5	85,006	2.2	29,350	0.8
合計	9,986,989	64.4	650,054	4.2	881,619	5.7	321,142	2.1	31,397	0.2

太字は自動車航走船取扱貨物（外数）で、計及び合計に含まない

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出	756,600	37,206	39,133
輸入	1,538,185	70,078	8,213

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路			
内国航路	1,105,399	548,046	557,353
計	1,105,399	548,046	557,353

3. 港湾施設

区 分 埠 頭 名	け い 船 施 設					荷 さ ば き 施 設					主 な 取 扱 貨 物			
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷 役 機 械			上 屋					
						機 械 名	揚力 (t)	基 数	棟 数	使用 面積 (㎡)				
(公 共)														
西 港 地 区	北 ふ 頭	7.5 ～ 9.5	427	5,000 10,000	1 2	(休止中)			3	8,100	原木 化学肥料			
	石 油 ふ 頭	10.0	ドック	15,000	1									
	東 ふ 頭	7.5	231	5,000	2				2	4,590	セメント、重油			
	中央ふ頭(北)	9.5	294	10,000	2				2	5,845	化学肥料、木製品			
	中央ふ頭(先端)	7.5	137	5,000	1						鋼材			
	中央ふ頭(南)	7.5	307	5,000	2				2	6,550	紙、パルプ			
	南 ふ 頭	7.5	288	5,000	2						鋼材			
	万代島ふ頭	7.5	391	3,000	3									
	万代島石油栈橋	7.5	30	2,000	1									
	万代島信濃川 右岸第1・第2バース	7.5	386	6,000	2				1	4,134	フェリー			
	万代島信濃川 右岸第3バース	5.5	136	2,000	1						ク			
	万代島先端岸壁	7.5	90	300	2						ジェットフォイル			
	山の下ふ頭	9.0	330	10,000	2						鋼材、重油			
	北 側 岸 壁													
	山の下ふ頭	7.5	260	5,000	2				1	4,175	フェリー			
	南 側 岸 壁													
	延長260mの内130mが耐震(緊急)													
	通 船 川 右 岸	5.5	90	2,000	1				(休止中)					
	通 船 川 左 岸	4.5	95	700	1									
	信 濃 川 左 岸	4.5	440											
	廃油処理施設受入 栈 橋 A 面	5.5	96	2,000	1									
	廃油処理施設受入 栈 橋 B 面	4.0	96	500	1							(休止中)		
東 港 地 区	中 央 ふ 頭	13.0	232	40,000	1	機械式U	15	1	1	1,750	非金属鉱物 木材チップ 完成自動車 製材 飼肥料 コンテナ			
	中央ふ頭東1号岸壁	13.0	260	40,000	1									
	中央ふ頭東2号岸壁	13.0	260	40,000	1									
	南ふ頭木材岸壁	10.0	370	15,000	2									
	東ふ頭1号岸壁	14.0	280	50,000	1									
	西ふ頭1号 耐 震 (緊 急)	7.5	130	5,000	1	ガントリーC	52.1 56.6 57.1	1	1	3,000	ク			
	西ふ頭2号	10.0	185	15,000	1				2	4,190	ク			
	西ふ頭3号	12.0	350	30,000	1						ク			
	西ふ頭4号 耐 震 (緊 急)					ガントリーC	52.1 56.6 57.1	1						
	西1号栈橋	12.0	250	30,000							石油、化学薬品			
	西2号栈橋	7.5	270	5,000	2						石油製品、化学薬品			
	西3号栈橋	7.5	270	5,000	2						-			
	東1号栈橋	13.0	ドック	50,000	1						原油、石油			
	東3号栈橋	13.0	ドック	100,000	1						LPG			

区 分 埠 頭 名	け い 船 施 設					荷 さ ば き 施 設					主 な 取扱貨物
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席数	荷 役 機 械			上 屋		
						機 械 名	揚力 (t)	基 数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(私 設)											
西 港 地 区											
(株) リ ン コー コーポレーション	A	11.0	344	20,000	1						金属くず 完成自動車、原塩 原油、石油製品 セメント 石油製品、重油
	B	11.0	244	20,000	1						
	C	11.0	200	20,000	1						
	D1	9.0	165	10,000	1				2	4,240	
	D2 D3	10.0	245	15,000	2						
	E1	9.0	165	15,000	1						
	E2 E3	8.0	294	5,000	2						
東 港 地 区											
全 農 バース	1 号 岸 壁	13.0	260	56,000	1				8	21,730	非金属鉱物、化学薬品 化学肥料
	2 号 岸 壁	7.0	197	3,000	2						
東 北 電 力 (株)	東北電力専用棧橋	7.5	177	5,000	1						石油製品 重油
	東北電力専用岸壁	5.0	115	1,000	1						
新 日 鐵 住 金 (株)	新 日 鉄 岸 壁	7.5	250	5,000	2				1	3,000	鋼材
日 本 海 L N G (株)	L N G 棧 橋	14.0	177	109,000	1						LNG
海 洋 運 輸 (株)	海洋運輸東港岸壁	12.0	225	35,000	1						化学薬品、石油製品
全 農 サ イ ロ (株)	全農サイロバース	6.0	100	2,000	1	シップL		1			その他雑穀
ENEOSグ ロー プ ガスターミナル	日石ガスAバース	6.0	150	3,000	1						LPG

保 管 施 設			泊 地			港 湾 関 連 施 設	
区 分	棟数	面積・容量	区 分	水深(m)	面 積 (㎡)	名 称	延床面積 (㎡)
野積場	-	622,600㎡	錨泊地	(天然)		万代島旅客ターミナル	5,594
普通倉庫			西港地区	20	1,456,000		
1～3類倉庫	89	67,770㎡	はしけ溜	-	-	新潟港国際旅客ターミナル	1,944
危険品倉庫	-	-	木材投下泊地	-	-	山の下旅客ターミナル	2,270
野積倉庫	-	-	危険物泊地	-	-		
貯蔵倉庫(サイロ)	33	1,254㎡					
冷蔵倉庫(ニチレイ)	1	3,893㎡					
水面倉庫(貯木場)	-	-					

臨 港 交 通 施 設	
名 称	総延長 (m)
臨港道路	43,220
新交通・鉄道	-
ヘリポート	-

4. コンテナターミナルの概要

東港地区

埠 頭 名	西ふ頭2号	西ふ頭3号	西ふ頭4号
ターミナル面積	3,515㎡	24,500㎡	17,500㎡
岸 壁 延 長	185m	350m	250m
水 深	10m	12m	12m
荷 役 機 械	GC1基	GC1基	GC1基
アウトリーチ	31m	44.2m	44.2m
リーファープラグ	16基	100基	-
荷 役 方 式	ストラドルキャリア方式 トップリフター方式	ストラドルキャリア方式 トップリフター方式	ストラドルキャリア方式 トップリフター方式

5. マリーナ

区 分 名称など	施 設 規 模			収 容 能 力					上下 架施設 (能力、 基数)	泊地 水深 (m)	開設 年度	関連施設
	陸域 (㎡)	水域 (㎡)	防波堤 延長 (m)	合計 (隻分)	陸上保管		水面保管					
					ボート ヤード (隻分)	艇庫 (隻分)	浮桟橋 (隻分)	固定 桟橋 (隻分)				
タネムラマリーナ 〒951-8011 新潟市 中央区入船町4丁目 3776番地22 ☎025-228-2745					ボート 70				ボートリフ ター	-	昭和46 年度 (H12.5.27 移転)	
(株)タカハシ 新潟万代マリーナ 〒951-8013 新潟市 中央区柳島町 4-36-2 ☎025-229-2188	4,627	90.22		60	60				ホイスト 2.8t	2.0	昭和59 年度	マリンショップ
(株)新潟マリーナ 〒951-8013 新潟市 中央区柳島町3-26 ☎025-229-3245	1,500	91.8		70	40	30			斜路	4.5	昭和47 年度	休憩室 更衣室 シャワールーム マリンショップ

6. 緑地

区 分 名 称	面 積 (㎡) (植栽率 - %)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施 設	
					利 用 施 設	附 属 施 設
ロングプロムナード	8,468 (10)	0	修景緑地	平成14年度	ベンチ33	遊歩道7,793㎡
リバーフロントパーク	10,706 (80)	0	修景緑地	平成14年度		遊歩道1,956㎡
山の下緑地	14,030 (68)	120	緩衝緑地	平成5年度	便所2 東屋2	遊歩道2,250㎡
百周年記念公園	612 (40)	0	休息緑地	昭和42年度	ベンチ4 日陰棚2	水飲み場1 噴水1
信濃川右岸緑地 (うち万代テラスは 【みなと緑地PPP】)	7,560.23 (17.73)	308.2	修景緑地	平成27年度	ベンチ15 東屋1 便所1(新潟市が設置(所 有))	
信濃川左岸緑地	25,841 (26)	1,095	修景緑地	平成24年	ベンチ20 便所1	遊歩道8,200㎡
東港緑地	22,250.1 (65)	0	修景緑地	昭和49年度	ベンチ20 便所2	遊歩道2,532㎡
南側緑地	47,870 (50)	0	緩衝緑地	平成19年		

7. 基地港湾

東港区南ふ頭地区

	水深(m)	延長(m)
岸壁	-12	230

	水深(m)	泊地面積(ha)
泊地	-12	6.2
航路・泊地	-	-

		面積 (ha)	最大地耐力 (kN/㎡)
用地	ふ頭用地	8	350
	背後用地	21	-

8. ポートサービス

港湾運送

名 称	所 在 地	電話番号	業 種				
			一 般	港湾荷役 (一貫)	船 内	沿 岸	は し け だ
新光港運(株)	〒950-0041 新潟市東区臨港町2-4914-380	025-274-7366		○	○	○	○
全農グリーンリソース(株)新潟支店	〒950-3101 新潟市北区太郎代451	025-255-2931	○				
(株)高助	〒951-8055 新潟市中央区礎町通4ノ町2100	025-222-7161				○	
新潟東洋埠頭(株)	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-8-3	025-245-0241				○	
日本海倉庫(株)	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-11-10	025-245-5541				○	
新潟日通運輸(株)	〒950-2032 新潟市西区の場流通1-3-12	025-211-8488			○	○	○
富士運輸(株)	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-7-3	025-243-3741	○				
丸肥運送倉庫(株)	〒950-3102 新潟市北区島見町芝田2434-48	025-255-3535	○				
(株)リンコーコーポレーション	〒950-0088 新潟市中央区万代5-11-30	025-245-4113	○		○	○	○
日本通運(株)新潟海運支店	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-7-8	025-241-4171	○		○	○	○
(株)上組新潟支店	〒957-0106 北蒲原郡聖籠町大字蓮潟 字横道下5322-3	025-256-3071	○				

水先

水 先 区	水 先 人 会 事 務 所 所 在 地	電話番号	会員数
新潟	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-7-12	025-244-2320	5

曳船

名 称	所 在 地	電話番号	馬 力	隻数
日本海曳船(株)	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-7-14	025-244-2331	3,200 4,000 3,600	3 3 1

通船

名 称	所 在 地	電話番号	隻数
新潟水先(有)	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-7-12	025-244-2320	1

廃油処理施設

名 称	所 在 地	電話番号	処理能力(t/h)
新潟県	〒951-8008 新潟市中央区窪田町浜浦5337-5	025-229-5010	休止
新潟石油共同備蓄(株)	〒957-0101 北蒲原郡聖籠町東港1丁目1-176	025-256-2311	30

医療・厚生施設

(港湾)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
総合厚生	新潟東港港湾労働者福祉センター	〒957-0101 北蒲原郡聖籠町東港4丁目2826の2	025-256-2200

(船員)

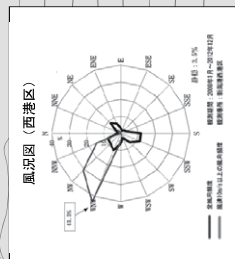
区 分	名 称	所 在 地	電話番号
医療	日本海員掖済会新潟診療所	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-4-9	025-244-7576

9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
東京入国管理局新潟出張所	〒950-0001 新潟市東区松浜町3710 新潟空港ターミナルビル内	025-275-4735
東京税関新潟税関支署	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-5-4(新潟港湾合同庁舎内)	025-244-9312
新潟検疫所	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-5-4(新潟港湾合同庁舎内)	025-241-2323
横浜植物防疫所新潟支所	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-5-4(新潟港湾合同庁舎内)	025-244-4401
動物検疫所新潟空港出張所	〒950-0001 新潟市東区松浜町3710 新潟空港ターミナルビル内	025-275-4565
北陸信越運輸局	〒950-8543 新潟市中央区美咲町1-2-1	025-285-9156
北陸地方整備局港湾空港部	〒950-8801 新潟市中央区美咲町1-1-1(新潟美咲合同庁舎1号館)	025-280-8760
北陸地方整備局新潟港湾・空港整備事務所	〒951-8011 新潟市中央区入船町4-3778	025-222-6111
第九管区海上保安本部	〒950-8543 新潟市中央区美咲町1-2-1	025-285-0118
第九管区海上保安本部新潟海上保安部	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-5-4(新潟港湾合同庁舎内)	025-244-1008
新潟県新潟地域振興局新潟港湾事務所	〒950-0072 新潟市中央区竜が島1-6-6	025-274-9131

新潟港（西港区）

新編鴻卷(四)卷之四



圖書集成(區域)卷編新

