

清水港

静岡県交通基盤部港湾局

〒420-8601 静岡市葵区追手町9-6

☎054-221-3056

URL: <http://www.portofshimizu.com>



1. 概況

〈沿革〉

清水港は、駿河湾の内深部に位置し、日本のシンボルである富士山を背景に、緑と羽衣伝説に彩られた三保半島を天然の防波堤とした日本でも屈指の良港として知られ、令和元(2019)年8月に開港120周年を迎えた。

本港の歴史は、遠く奈良時代以前にまで遡り、当時百済への救援船がこの港から船出した記録が残されている。その後、戦国時代から江戸時代には、軍事上の要地や駿府の外港、甲州や信州への玄関口という重要な役割を持った海陸の交易地として賑わいをみせた。

明治維新による建国の趨勢に合わせて明治11(1878)年清水波止場の築港が行われ、明治29(1896)年開港外貿易港、明治32(1899)年開港場に指定され、明治39(1906)年北米に茶を輸出したのが先駆けとなり、製茶輸出が飛躍的に増加した。明治41(1908)年から第1、2期修築工事により近代港湾としての諸施設が整備され、これとともに臨海部に造船、製油、製材等の工場が進出し、従来の商港的性格に加えて工業港的性格も併せもつようになった。また、関東大震災後は、復興のための木材需要に対応し、日本でも指折りの木材輸入港として発展した。

第二次世界大戦により施設の70%が破壊され一旦は荒廃したものの、昭和22(1947)年より国直轄事業を中心として復旧築港事業が続けられ、朝鮮戦争特需の影響で港勢が急激に拡大したことに伴い、昭和27(1952)年には特定重要港湾の指定を受け、港湾施設の着実な整備が進められてきた。

現在主流となっている外貿定期航路のコンテナ化への対応も早く、昭和45(1970)年に興津地区にコンテナふ頭が建設され、昭和57(1982)年には袖師地区にコンテナターミナルがオープンした。さらに、船舶の大型化や外貿コンテナ取扱個数の増大に対応するため、新興津地区に水深15m岸壁2バースを有する国際海上コンテナターミナルを計画し、平成15(2003)年に第一バース、平成25(2013)年に第二バースを供用開始し、平成30年にはコンテナヤードに加え、民間による管理棟などの整備が完了し、全面供用されたところである。

〈現況〉

清水港の背後には、首都圏と中京圏を結ぶ東名・新東名高速道路や国道1号バイパスの大動脈が立地し、さらに令和3(2021)年には、山梨・長野に直結する中部横断自動車道が、

中央自動車道まで開通するなど、優れた交通アクセスを有している。また、平成21(2009)年に開港した富士山静岡空港と併せて、陸・海・空の広域交通拠点が結ばれ、このような恵まれた立地条件のもと、物流のみならず人流の交流拠点としての役割を担っている。

背後圏には、自動車、自動二輪車、楽器、一般機械等の輸出入関連企業や、先端技術企業が集積する県中西部地区が含まれ、製造品出荷額等が全国第3位(令和5(2023)年)のものづくり県である静岡県の物流拠点として重要な役割を担っている。

令和6(2024)年の取扱貨物量は1,535万トン、コンテナ取扱個数は51.4万TEUとなっており、外貿コンテナの取扱個数は全国第8位(40.3万TEU)で、国際拠点港湾として、我が国の経済を牽引している。

また、港湾の整備に加え、入出港及び荷役作業が24時間体制で行われ、インセンティブにより港湾施設使用料等を低減し、低廉な入港料を実現するなど、港湾振興の取組も積極的に進めている。

一方、市民に親しまれ、開かれた港づくりという観点からは、平成2(1990)年に設立した「清水港客船誘致委員会」による熱心なクルーズ船の誘致活動に加え、平成29(2017)年には「交際旅客船拠点形成港湾」に指定され、旅客ターミナルやクルーズ船乗客の利便性や円滑な受け入れを可能とする屋根付き通路等の環境整備が行われたほか、日の出地区では、大型クルーズ船2隻同時接岸を可能とする日の出岸壁の改良工事が完了し、令和6(2024)年には87隻が寄港している。

江尻地区においては、平成30(2018)年に、冷凍マグロ水揚げ日本一を誇る港として、「みなとオアシスマぐろのまち清水」に登録され、交流・にぎわいの創出を目指しており、令和7(2025)年の新たな岸壁完成に伴う日の出地区から江尻地区へのフェリー発着場の移転によるにぎわい創出が期待される。

このほか、清水港は、全国に先駆けて平成3(1991)年から民間企業や行政との連携により美しいみなどづくりに取り組んでおり、地区ごとにシンボルカラーを設定した「清水港みなど色彩計画」に基づき、港全体の色彩を統一化して景観を向上させ、うるおいと親しみのある港づくりにも取り組んでいる。

〈これからの清水港〉

令和元(2019)年8月に、本港の概ね20年後の将来の共感できる目指す姿をデザインし、その実現に向けた基本戦略や

取組施策等を取りまとめた「清水港長期構想」を策定、令和3（2021）年3月に改訂した港湾計画では、浚渫土砂の処分場として計画されていた貝島地区を「海洋研究・開発拠点を形成する地区」に位置付けており、実現に向け関係者で検討を進めている。

令和6（2024）年3月には「清水港港湾脱炭素化推進計画」を策定。県有港湾施設へのPPA方式による太陽光発電を導

入する等、カーボンニュートラルポートの実現に向けた取組を推進している。

これからも、本港が「ものづくり県」静岡の海の玄関口として相応しい産業活動を支える物流拠点として、更には国内外の人々が訪れるにぎわい・交流の拠点として、そして働き、暮らす人々が安全・安心を感じることのできる「みなとまち」を目指し、取組施策を実施していく。

2. 港勢

入港船舶

トン数別 種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	1,691	34,967,156	367	18,397,545	383	8,484,494	825	7,695,346
内航商船	3,757	7,913,680	5	298,019	332	4,604,164	4	29,827
自航	1,170	1,818,180						
その他	902	1,029,436	7	397,264	4	55,128	14	116,286
合計	7,520	45,728,452	379	19,092,828	719	13,143,786	843	7,841,459

トン数別 種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	55	256,352	58	131,294	2	1,626	1	499
内航商船	282	1,135,330	73	151,882	1,005	829,181	2,056	865,277
自航			1,170	1,818,180				
その他	18	72,634	132	213,514	92	73,254	635	101,356
合計	355	1,464,316	1,433	2,314,870	1,099	904,061	2,692	967,132

最大入港船舶のトン数 008,000総トン（喫水 8.00m）

海上出入貨物

項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	3,328,703	100.0	29,860	0.9	89,179	2.7	6,640	0.2	2,057,546	61.8
輸入	5,926,179	100.0	774,810	13.1	232,718	3.9	21,056	0.4	277,019	4.7
計	9,254,882	100.0	804,670	8.7	321,897	3.5	27,696	0.3	2,334,565	25.2
移出	1,800,362	100.0	53,847	3.0	16,015	0.9	320	0.0	611,284	34.0
移入	4,490,096	100.0	272,843	6.1	150,981	3.4	14,108	0.3	1,643,562	36.6
計	6,290,458	100.0	326,690	5.2	166,996	2.7	14,428	0.2	2,254,846	35.8
合計	15,545,340	100.0	1,131,360	7.3	488,893	3.1	42,124	0.3	4,589,411	29.5

項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	208,741	6.3	433,480	13.0	316,260	9.5	186,997	5.6		
輸入	3,510,122	59.2	775,549	13.1	195,409	3.3	139,496	2.4		
計	3,718,863	40.2	1,209,029	13.1	511,669	5.5	326,493	3.5		
移出	224,143	12.4	334,974	18.6	118,760	6.6	441,019	24.5		
移入	2,100,340	46.8	221,632	4.9	24,489	0.5	62,141	1.4		
計	2,324,483	37.0	556,606	8.8	143,249	2.3	503,160	8.0		
合計	6,043,346	38.9	1,765,635	11.4	654,918	4.2	829,653	5.3		

太字は自動車航走船取扱貨物（外数）で、計及び合計に含まない

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出	3,238,180	161,909	42,378
輸入	1,562,253	189,261	16,950

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路	96,398	48,199	48,199
内国航路	109,293	52,675	56,618
計	205,691	100,874	104,817

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(公 共)											
新興津埠頭	新興津1~2号 耐震(国際)	15.0	700	60,000	2	ガントリーC トランスファーC	40.6 40.6	6 25			コンテナ
興津埠頭	興津1~3号	10.0	556	15,000	3				2	10,709	水産品
	興津4~5号	5.5	181	2,000	2				1	2,088	鋼材
	興津6~9号	10.0	740	15,000	4				3	14,086	水産品
	興津10号	7.5	168	5,000	1						
	興津11~12号	12	440	30,000	2				1	6,573	紙・パルプ
	興津13~14号	10.0	370	15,000	2				1	6,509	合板
袖師埠頭	袖師1~4号	4.5	240	700	4	クローラークレーン	30.5	3			再利用資源
	袖師5号	7.5	135	5,000	1						
	袖師6~8号	12.0	720	30,000	3	ガントリーC トランスファーC	30.5 40.6	3 7			コンテナ、シャーシ
	袖師9~10号	9.0	350	10,000	2						
	袖師11号	12.0	240	30,000	1	クローラC	200	1			石炭製品、木材
	袖師12~15号	7.5	520	5,000	4	クローラC	120	1			鋼材
	袖師16号	10.0~ 12.0	330	30,000	1	B	300	1			再利用資源
	袖師17号	9.0	165	10,000	1	LA(私)	400 500 150	2 2 2			石油製品
	袖師18号	7.5	72	1,000	1	LA(私)	700~ 200	3			LPG
江尻埠頭	江尻1~5号	6.5	497	3,000	5						水産品
	江尻6~7号	4.5	149	700	2						
	江尻8~11号	4.5	260	700	4						重油
	江尻12号	4.5	130	700	1						フェリー
	江尻13~16号	4.5	262	700	4	LA	500	1			水産品
	江尻17~18号	6.5	185	3,000	2						
清水船溜	清水1~5号	4.5	323	700	5	B(私)	150	1			飼肥料
日の出埠頭	日の出1号	12.0	410	30,000	1				1	9,717	客船、紙・パルプ 水産品
	日の出2号耐震	12.0	410	30,000	1				1	9,570	客船
(巴 川)	巴川左岸	4.5	100	1,000	1						
富士見埠頭	富士見1~2号	5.5	113	700	2	門型C	3	1			飼肥料
	富士見3号	7.5	140	5,000	1	セメント揚機 (私)	450	1			セメント
						水平引込式U (チップ)	400	2			
	富士見4~5号	12.0	480	30,000	2	B(チップ)	360	1			木材チップ
						〃	400	1			セメント、穀類
						〃(私)	360~ 1,000	6			
						ニューマチックU (穀物)	300	2			
						機械式連続U (穀物)	600	1			
					B(穀物)	300	2				
					〃	600	1				
富士見6~7号	9.0	329	10,000	2				1	4,248	飼肥料、穀類	

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主 な 取扱貨物
	バース名	前面水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷 役 機 械			上 屋		
						機 械 名	揚力 (t)	基 数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
塚 間 岸 壁	塚 間	5.0	71	1,000	1	ジブC(私)	19	1			鋼材
折 戸 湾 泊 地 (専 用)	浮 標			20,000	4						
静 岡 市 鈴 与 (株)	静 岡 市 岸 壁 鈴 与 1 号 栈 橋 鈴 与 2 号 栈 橋	7.3 5.0 3.0	266 27	3,000 1,000 -	2 1 1	セメント揚機	800	2			セメント 化学薬品 重油
E N E O S (株) 清 水 油 槽 所	ENEOSシー バースNo.1 ENEOS第2栈橋 E N E O S 第 3 ~ 4 栈 橋 ENEOS第6栈橋 ENEOS第8栈橋 ENEOS第10栈橋	22.0 4.8 5.1 4.7 5.3 7.8 8.1	480 20 200 -	250,000 2,500 2,500 1,500 2,500 5,000 5,000	1 1 1 1 1 1 1	LA 〃 〃 〃 〃 〃 〃	2,500 1,500 500 500 400 360 200 500 300 800 500 700 800 500	2 2 1 1 1 1 1 2 2 1 2 1 1 1			LNG 石油製品 石油製品 石油製品 石油製品 石油製品
(株)J-オイルミルズ	J-オイルミルズ ドルフィン	11.0	240	40,000	1	ニューマチック U 機械式U	400 500	1 1			米・雑穀・豆
(株)清港ドック	清港ドック栈橋	7.0	20	(GT) 500	6	ジブC	10	2			
(株)アイテック	アイテック1号岸壁 アイテック2号岸壁 アイテック3号岸壁 アイテック4号岸壁	5.5 7.5 6.0 6.5	68 200 100 204	1,000 5,000 2,000 3,000	1 1 1 1	クローラC		1			鉄鋼 鉄鋼 鉄鋼 鉄鋼
JFEエンジニアリング(株)	6 号 岸 壁 7 号 岸 壁 8 号 岸 壁	5.5 5.5 5.5	25 18 153	1,000 (GT) 3,000 (GT) 9,000	1 1 1						鉄鋼
(株)カナサシ重工	カナサシ1号岸壁 カナサシ2号岸壁 カナサシ3号岸壁	5.0 5.5 4.5	155 200 116	(GT) 18,000 (GT) 22,000 (GT) 10,000	1 1 1	ジブC ジブC	10 10	1 1			新造船、修理船 新造船、修理船 新造船、修理船
小 野 建 (株)	小 野 建 静 岡 セ ン ター 岸 壁	7.1	99	3,000	1						
(株)中山製鋼所	中山製鋼所岸壁B岸 中山製鋼所岸壁C岸	5.0 4.0	41 112	1,500 1,000	1 1						鉄鋼 鉄鋼
日 本 軽 金 属 (株)	日本軽金属岸壁 日本軽金属片栈橋	11.0 9.0	276 89	50,000 15,000	1 1	U U LA 〃	500 300 1,400 500	2 1 1 2			化学薬品 化学薬品
(株)三保造船所	三保造船所西栈橋 三保造船所東栈橋	5.2 5.0	227 50	(GT) 8,000 (GT) 4,000	2 1	ジブC 〃 〃	6 10 20	1 1 1			新造船、修理船 新造船、艀装船

保管施設			泊地			港湾関連施設	
区分	棟数	面積・容量	区分	水深(m)	面積(m ²)	名称	延床面積(m ²)
野積場 (木材) (コンテナ) (砂利) (その他)	-	59,049m ²	錨泊地	7.5～9.0未満	378,923	港湾会館清水日の出センター	7,199
	-	64,861m ²		9.0以上	5,980,180		
	-	8,658m ²	はしけ溜	-	-	清水港湾交流センター(ターミナル)	7,296
	-	34,259m ²	木材投下泊地	-	-		
普通倉庫 1～3類倉庫 危険品倉庫 野積倉庫 貯蔵倉庫(サイロ)	142	475,235m ²	危険物泊地	-	-	臨港交通施設	
	-	-	名称		総延長(m)		
	-	-	臨港道路		27,365		
	31	18,156m ²	新交通・鉄道		-		
冷蔵倉庫	25	59,108m ²	ヘリポート		-		
水面倉庫(貯木場)	3	743,508m ²					

4. コンテナターミナルの概要

新興津地区

埠頭名	新興津埠頭
ターミナル面積	278,591m ²
岸壁延長	700m
水深	15.0m
荷役機械	GC6基
アウトリーチ	51.5m
リーファーブラグ	288基
荷役方式	トランスファークレーン方式

袖師地区

埠頭名	袖師第1埠頭
ターミナル面積	157,258m ²
岸壁延長	720m
水深	12.0m
荷役機械	GC3基
アウトリーチ	37.2～46.0m
リーファーブラグ	244基
荷役方式	トランスファークレーン方式

5. マリーナ

区分 名称など	施設規模			収容能力				上下架施設 (能力、基数)	泊地水深 (m)	開設年度	関連施設	
	陸域 (m ²)	水域 (m ²)	防波堤延長 (m)	合計 (隻分)	陸上保管		水面保管					
					ボートヤード (隻分)	艇庫 (隻分)	浮桟橋 (隻分)					固定桟橋 (隻分)
三保マリーナ 〒424-0901 静岡市清水区三保2939 ☎054-334-0456	4,065.6	40.48		203	201		2	フォークリフト (10 t 1基) (3.5 t 3基)	2	昭和49年度		
清水マリーナ 〒424-0944 静岡市清水区築地町5-6 ☎054-352-8131	4,290	279.43		123	120		3	フォークリフト (8 t 1基) (6 t 1基)	2.5	昭和44年度		
富士山羽衣マリーナ 〒424-0901 静岡市清水区折戸2-1-3 ☎054-337-1113	5,480	7,500		276			296		2～3	平成13年度	給油施設 クラブハウス	

6. 緑地

区分 名称	面積(m ²) (植栽率-%)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
					利用施設	附属施設
日の出緑地	24,375	150	シンボル緑地	平成12年度	イベント広場	公衆トイレ 2基 照明灯
日の出埠頭緑地	2,632	-	休憩緑地	令和2年度		
新興津緑地	36,663	-	緩衝緑地	平成27年度	芝生広場、多目的広場	公衆トイレ 2基
折戸潮彩公園	10,782	-	レクリエーション緑地	平成27年度	四阿2基	公衆トイレ 1基 照明灯

7. 基地港湾

該当なし

8. ポートサービス

港湾運送

名 称	所 在 地	電話番号	業 種					
			一 般	港 湾 荷 役 (一貫)	船 内	沿 岸	は し け	い か だ
アオキトランス(株)	〒424-8760 静岡市清水区入船町14-12	054-353-2111	○					
(株)天野回漕店	〒424-0943 静岡市清水区港町2-9-5	054-353-2151	○					
新興港運(株)	〒424-0823 静岡市清水区島崎町149-4	054-353-6306	○		○	○		
清水埠頭(株)	〒424-0924 静岡市清水区清開3-5-40	054-334-2288	○		○	○		
鈴与(株)	〒424-8703 静岡市清水区入船町11-1	054-354-3115	○		○	○	○	○
清和海運(株)	〒424-8666 静岡市清水区日の出町4-18	054-353-2141	○					
東海埠頭(株)	〒424-0031 静岡市清水区横砂408-13	054-364-1872		○				

水先

水 先 区	水 先 人 会 事 務 所 所 在 地	電話番号	会員数
清水	〒424-0922 静岡市清水区日の出町10-80 マリンターミナル3F	054-352-2191	6

曳船

名 称	所 在 地	電話番号	馬 力	隻数
清水埠頭(株)	〒424-0924 静岡市清水区清開3-5-40	054-334-6183	2,000以上~4,000未満	3
東海曳船(株)	〒424-0922 静岡市清水区日の出町4-18	054-352-6931	〃	1
春海曳船(株)	〒424-0943 静岡市清水区港町2-10-1	054-353-7115	〃	2
駿河湾曳船(株)	〒424-0924 静岡市清水区清開3-5-40	054-334-6188	〃	1

通船

名 称	所 在 地	電話番号	隻数
清水ポートサービス(株)	〒424-0922 静岡市清水区日の出町10-80	054-352-2393	4
清水港艦船商業組合	〒424-0943 静岡市清水区日の出町1-1	054-352-8645	4
鈴与(株)	〒424-8703 静岡市清水区入船町11-1	054-354-3115	1
富士山清水港クルーズ(株)	〒424-0943 静岡市清水区日の出町10-80	054-353-2222	6

廃油処理施設

名 称	所 在 地	電話番号	処理能力(t/D)
清水港廃油処理場	〒424-0037 静岡市清水区袖師町1974-2	054-365-1820	1,500

医療・厚生施設

(港湾)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
総合厚生	清水港湾労働者福祉センター	〒424-0031 静岡市清水区横砂字御林脇408-13	054-363-0029
住宅	小島共同住宅(港湾労働者用)	〒424-0305 静岡市清水区小島町内割901-2	
現場関係	清水港湾興津センター	〒424-0206 静岡市清水区興津清見寺町1375-20	054-369-2463
職業訓練	清水港湾労働者訓練用揚貨機装置	〒424-0944 静岡市清水区築地町7-32(鈴与港湾センター敷地内)	054-354-3241

(船員)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
医療	日本海員掖済会江尻診療所	〒424-0823 静岡市清水区島崎町161-24	0120-967-436

9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
静岡県清水港管理局	〒424-0922 静岡市清水区日の出町9-25	054-221-3051
静岡県経済産業部企業立地推進課	〒420-8601 静岡市葵区追手町9-6	054-221-2217
名古屋税関清水税関支署	〒424-0922 静岡市清水区日の出町9-1	054-352-6111～ 7
中部運輸局静岡運輸支局清水庁舎	〒422-8004 静岡市清水区日の出町9-1	054-352-0175
中部地方整備局清水港湾事務所	〒424-0922 静岡市清水区日の出町7-2	054-352-4146
清水海上保安部	〒424-0922 静岡市清水区日の出町9-1	054-353-1188
名古屋植物防疫所清水支所	〒424-0922 静岡市清水区日の出町9-1	054-352-3775
動物検疫所静岡出張所清水港事務所	〒424-0922 静岡市清水区日の出町9-1	054-353-5086
名古屋検疫所清水検疫所支所	〒424-0922 静岡市清水区日の出町9-1	054-352-6012
名古屋出入国在留管理局静岡出張所	〒420-0856 静岡市葵区伝馬町9-4 一瀬センタービル6階	054-653-5571
静岡市経済局海洋文化都市推進本部	〒420-8701 静岡市清水区旭町6-8	054-354-2343
清水警察署水上交番	〒424-0922 静岡市清水区日の出町1-15	054-352-0200

清水港

