

四日市港



四日市港管理組合

〒510-0011 四日市市霞二丁目1-1

☎059-327-7156 (企画課)

URL : <https://www.yokkaichi-port.or.jp>

1. 概況

四日市港は、日本列島の中央部、伊勢湾北西部に位置し、名古屋港とともに、躍進著しい中部経済圏を代表するわが国固有数の国際貿易港である。本港は古くから江戸と京を結ぶ陸海の要衝として栄え、明治3年、四日市－東京間の定期航路が開設されて大いに繁栄し、その名は日本国中に知れ渡った。さらに稲葉三右衛門氏による私財を投じての築港工事の完成により、近代港湾としての基盤が確立した。

明治32年に開港場、同34年、第2種重要港湾となり、同42年から三重県が国庫補助を受けて本格的港湾整備事業に着手した。昭和14年頃までに第1埠頭を中心とするほぼ現在の港湾形態が整った。昭和7年、近代的な毛糸織物紡績工場の背後地誘致成功を機に、それまでの綿花に加え豪州羊毛の輸入船寄港が実現し、国際貿易港としての第一ページが開かれた。また板硝子、セメント、肥料、石油精製、電気製品、海軍燃料廠等が続々と港の背後地に立地し、材料、製品の本港利用が著増した。

昭和30年に旧海軍燃料廠跡地の民間払下げが決まり、昭和34年にわが国最初の石油化学コンビナートが誕生し、今日の臨海工業地帯に発展してきた。港勢は背後地産業の拡大、国民生活の向上に支えられ、順調に発展を続け、昭和27年には特定重要港湾に指定され、わが国の代表的貿易港の一つとして港湾施設の整備が一段と促進されることとなった。昭和34年の伊勢湾台風による大災害に見舞われたものの、関係者の尽力により近代港湾に脱皮し、一層の飛躍を続けている。

昭和41年に三重県と四日市市により、四日市港管理組合が設立され、一元的管理、発展を図ることとなった。同44年に日豪コンテナ航路就航に当たり定期寄港地の指定を受け、同48年に四日市コンテナ埠頭株式が霞ヶ浦地区に本格的コンテナ埠頭を建設し、隣接してウールセンター、ミートセンター、自動車野積場等も整備された。また、平成7年に公共コンテナターミナル、同8年には四日市港国際物流センターが整備され、物流基地としての機能がより一層充実した。さらに平成16年7月に名古屋港とともに伊勢湾スーパー中核港湾として指定されており、平成22年には霞ヶ浦地区北ふ頭国際海上コンテナターミナルを全面供用するなど国際競争力強化に向けた取組を進めてきた。

その後、平成23年の法改正による港格の見直しの結果、四日市港は国際拠点港湾に位置付けられたが、港湾運営会社

制度においては、国際戦略港湾(京浜・阪神)と同様の規定が適用されることとなった。平成26年11月に四日市港の特例港湾運営会社として、四日市港埠頭株式が指定され、平成27年4月から、霞ヶ浦南ふ頭27号岸壁の同社による運営が開始された。平成29年9月からは、伊勢湾で一つの港湾運営会社による一体的なコンテナターミナル運営を実現するため設立された名古屋四日市国際港湾株式がコンテナターミナルの運営を行っている。

こうしたターミナル運営を支援するため、また、コンテナ貨物量の増加や船舶の大型化に対応するため、霞ヶ浦北ふ頭80号岸壁においてコンテナクレーンを増設したほか、物流機能の強化のため、霞ヶ浦北ふ頭流通センターが整備された。また、平成30年4月には、臨港道路霞4号幹線(四日市・いなばボートライン)が開通し、四日市港と背後圏の道路アクセスが向上した。

さらに、令和3年度からは、霞ヶ浦地区北ふ頭において耐震強化岸壁を有する新たな国際物流ターミナルの整備が進んでおり、コンテナ船の大型化への対応や、コンテナ機能の集約化による港湾運営の効率化、大規模災害時におけるサプライチェーンの確保など、港湾機能の更なる強化が期待される。

令和6年の総取扱貨物量は、5,516万トン(外貿3,458万トン、内貿2,058万トン)、外国貿易金額は輸出1兆1,216億円、輸入2兆3,991億円、合計3兆5,207億円であった。

港湾施設の現況は、公共、民間154バース、315,000D/Wのシーバース、65,000D/Wの大型船舶けい留施設を始め、小型船舶けい留施設及び上屋、倉庫、野積場、荷役機械、給水栓、曳船、廃油処理施設、福利厚生施設等を完備している。また、防災処理体制として官民港湾関係者で、伊勢湾流出油災害対策協議会、四日市港湾災害対策協議会を組織し、災害の発生予防、発生後の災害の限定等について万全を期している。

また、近年では、2050年カーボンニュートラルの実現や気候変動による自然災害の激甚化・頻発化、デジタル社会の急速な進展、少子高齢化の進行と生産年齢人口の減少による労働力不足の問題など、四日市港を取り巻く社会情勢は大きく変化している。こうした社会情勢の変化に的確に対応していくため、令和6年3月には、概ね30年後を見据えた将来像とその実現に向けた取組をとりまとめた新たな「四日市港長期構想」を策定した。本構想では、「地域に貢献する、なくてはならない存在としての四日市港づくり」を基本理念とし、その実現に向けた政策の柱として、「背後圏産業の持続的な成

長を支えるみなと・四日市港」、「魅力にあふれ、人々が交流するみなと・四日市港」、「住民・産業を守るみなと・四日市港」、「自然とヒト・モノが共生するみなと・四日市港」を位置づけ、取組を進めている。

今後とも、本港を取り巻く情勢の変化や背後の企業・住民のニーズを的確に把握し、長期構想の基本理念の実現と、四日市港のさらなる発展を目指す。

2. 港勢

入港船舶

種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	1,537	46,853,861	591	35,875,775	337	7,532,333	298	2,647,652
内航商船	13,577	15,540,962	5	278,701	2	39,464	116	764,806
自航 その他	1,128	153,970						
合計	16,242	62,548,793	596	36,154,476	339	7,571,797	414	3,412,458

種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	71	308,317	221	477,833	13	8,966	6	2,985
内航商船	1,942	7,514,751	881	2,067,071	3,263	2,587,586	7,368	2,288,583
自航 その他							1,128	153,970
合計	2,013	7,823,068	1,102	2,544,904	3,276	2,596,552	8,502	2,445,538

最大入港船舶のトン数 162,542総トン（喫水 20.00m）

海上出入貨物

項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	4,192,114	100.0	609	0.0	41	0.0	2,023	0.0	1,268,781	30.3
輸入	31,428,961	100.0	235,788	0.8	343,583	1.1	17,927,183	57.0	549,419	1.7
計	35,621,075	100.0	236,397	0.7	343,624	1.0	17,929,206	50.3	1,818,200	5.1
移出	15,209,831	100.0	13,835	0.1			1,205,410	7.9	1,493,748	9.8
移入	4,913,004	100.0	24,130	0.5	600	0.0	118,849	2.4	624,025	12.7
計	20,122,835	100.0	37,965	0.2	600	0.0	1,324,259	6.6	2,117,773	10.5
合計	55,743,910	100.0	274,362	0.5	344,224	0.6	19,253,465	34.5	3,935,973	7.1

項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	2,619,789	62.5	25,360	0.6	218,781	5.2	56,730	1.4		
輸入	11,810,241	37.6	46,761	0.1	463,028	1.5	52,958	0.2		
計	14,430,030	40.5	72,121	0.2	681,809	1.9	109,688	0.3		
移出	12,424,270	81.7	22,662	0.1	1,155	0.0	48,751	0.3		
移入	4,069,547	82.8	2,384	0.0			73,469	1.5		
計	16,493,817	82.0	25,046	0.1	1,155	0.0	122,220	0.6		
合計	30,923,847	55.5	97,167	0.2	682,964	1.2	231,908	0.4		

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出	1,871,500	83,966	11,082
輸入	1,425,767	70,400	1,854

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路			
内国航路	172	86	86
計	172	86	86

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(公 共)											
第 1 埠頭	1 号 岸 壁	5.5	100	2,000	1						
	南側基部岸壁	5.5	60								
	2～3号岸壁	8.5	245	10,000	1				2	3,600	
	4～5号岸壁	9.0	215	10,000	1				2	3,568	
	6号岸壁	3.0	179	300	3				2	3,186	
石炭埠頭	7号岸壁	7.5	125	5,000	1						化学薬品
第 2 埠頭	8号岸壁	10.0	190	15,000	1				1	2,325	非鉄金属 動植物性製造飼肥料 金属鉱
	9号岸壁	10.0	200	15,000	1				2	5,120	
	10号岸壁	5.5	200	2,000	2						
	11号岸壁	10.0	200	15,000	1				2	4,404	
	12号岸壁	5.0	140	1,000	2						
	19号岸壁	5.0	110	1,000	1						
第 3 埠頭	13号岸壁	12.0	245	30,000	1	機械式連続 アンローダー	800	1			その他農産品
	14号岸壁	10.0	220	15,000	1						非金属鉱物
	15号岸壁(耐震)	10.0	245	12,000	1				1	5,476	非金属鉱物
	16号岸壁	7.5	138	5,000	1				1	2,478	窯業品
	17～18号岸壁	5.5	180	2,000	2				1	4,463	鋼材
富 双 岸 壁	1～2号岸壁	5.0	123	750	2						
	3号岸壁	6.0	85	1,500	1						
	4号岸壁	7.5	125	5,000	1						
	5号岸壁	7.5	125	5,000	1						
	6号岸壁	7.5	170	5,000	1						
霞ヶ浦南埠頭	22号岸壁	14.0	280	60,000	1	バケットエレ ベータ式連続 アンローダー	1,500	2			石炭
	23号岸壁(耐震)	12.0	240	40,000	1	グラブバケット・ ロープトローリー 式橋形アンロー ダー	1,800	1			原塩
	24号岸壁	12.0	240	40,000	1						完成自動車
	25号岸壁	12.0	240	40,000	1						完成自動車
	30～36号岸壁	4.5	420	700	7						
	37～44号岸壁	5.5	630	2,000	7				1	7,584	化学薬品
	60～62号岸壁	7.5	390	5,000	3	走行起伏シャ トル式シップ ローダー	1,200	1			石炭
	70～73号岸壁	4.5	300	700	4						
	74号岸壁	7.5	130	5,000	1						完成自動車
	75号岸壁	7.5	130	5,000	1						非金属鉱物
浜 園 埠 頭	50～59号岸壁	4.5	600	700	10						
コ ン テ ナ 埠 頭	26号岸壁	13.2	300	30,000	1	ガントリーク レーン	48.5	1			合成樹脂等
							46.6	1			
	27号岸壁	12.0	280	25,000	1	〃	48.5	1			合成樹脂等
	80号岸壁	14.0	360	50,000	1	〃	55.5	2			自動車部品
							56.5	1			

保管施設(公共)		
区分	棟数	面積・容量
野積場	8	77,362,666㎡
普通倉庫		
1～3類倉庫	-	-
危険品倉庫	-	-
野積倉庫	-	-
貯蔵倉庫(サイロ)	-	-
冷蔵倉庫	-	-
水面倉庫(貯木場)	-	-

泊地		
区分	水深(m)	面積(㎡)
錨泊地	～9.0	11,987,500
	9.0～	52,039,500
はしけ溜	-	-
木材投下泊地	-	-
危険物泊地	-	-

港湾関連施設	
名称	延床面積(㎡)
上屋附属事務所	284.34
第三埠頭附属事務所	429.0
埠頭ビル内事務所	53.07
霞26附属事務所	201.14

臨港交通施設	
名称	総延長(m)
臨港道路	30,327
新交通・鉄道	-
ヘリポート	-

4. コンテナターミナルの概要

霞ヶ浦北埠頭地区

埠頭名	80号岸壁
ターミナル面積	138,138㎡
岸壁延長	360m
水深	14.0m
荷役機械	GC3基
アウトリーチ	47.1m
リーファープラグ	220V54基 440V306基
荷役方式	トランスファークレーン方式

霞ヶ浦南埠頭地区

埠頭名	26号岸壁	27号岸壁
ターミナル面積	90,283㎡	106,823㎡
岸壁延長	300m	280m
水深	13.2m	12.0m
荷役機械	GC2基	GC1基
アウトリーチ	35.5m 44.0m	36.0m
リーファープラグ	220V24基 440V78基	400V 20基
荷役方式	ストラドルキャリア方式	ストラドルキャリア方式

5. マリーナ

該当なし

6. 緑地

名称	区分	面積(㎡) (植栽率-%)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
						利用施設	附属施設
霞ヶ浦緑地(1) (北側)		19,516 (79)	-	道路沿緑地	昭和56年度	-	-
霞ヶ浦緑地(4)		8,145 (95)	-	修景緑地	昭和49年度	-	手形レリーフ
霞ヶ浦緑地(5)		15,378 (57)	-	道路沿緑地	昭和62年度	-	-
霞ヶ浦緑地(6)		12,680 (93)	-	道路沿緑地	昭和62年度	-	-
霞ヶ浦緑地(7)		18,000 (67)	-	修景緑地	平成2年度	便所、休憩所、水飲み場、遊歩道	展望台、記念碑、方位盤
浜園緑地(1)		38,248 (63)	-	修景緑地	昭和59年度	便所、休憩所、水飲み場、遊歩道、パーゴラ	テニスコート、ゲートボール場、遊具
浜園緑地(2)		1,995 (87)	-	修景緑地	昭和54年度	シェルター、水飲み場	-
シドニー港通り沿緑地 (南側)		17,510 (87)	-	道路沿緑地	昭和56年度	-	-
シドニー港公園		7,376 (79)	-	休息緑地	平成10年度	便所、水飲み場、遊歩道、時計塔	アスレチック遊具、ローラー滑り台、ザイルクライミング
霞港公園		15,367 (69)	-	休息緑地	平成10年度	便所、遊歩道、パーゴラ、四阿、滝池、ステージ、夜間照明	-
ボート緑地		2,374 (89)	-	修景緑地	平成10年度	-	-
千歳公園		864 (31)	-	修景緑地	平成8年度	-	-
みなと公園		1,427 (42)	-	修景緑地	平成10年度	便所、水飲み場、ベンチ	-
富双緑地		96,430 (60)	-	レクリエーション緑地	平成18年度	便所、水飲み場、ベンチ、遊歩道、ステージ	親水施設

7. 基地港湾

該当なし

8. ポートサービス

港湾運送

名称	所在地	電話番号	業種				
			一般	港湾荷役(一貫)	船内	沿岸	はいかだけ
伊勢湾倉庫(株)	〒510-0059 四日市市尾上町3-1	059-353-2231	○			○	
三栄(株)	〒510-0052 四日市市末広町17-32	059-353-8426				○	
山九(株)四日市支店	〒510-0874 四日市市河原田町1077-1	059-348-7639	○				
中部海運(株)	〒510-0051 四日市市千歳町8	059-352-6174	○		○	○	
日本通運(株)四日市港営業所	〒510-8037 四日市市垂坂町字山上谷1340-8	059-334-3460	○			○	
日本トランスシティ(株)	〒510-8651 四日市市霞2丁目1-1	059-363-5211	○		○	○	○
三井倉庫(株)四日市統括事務所	〒510-0052 四日市市末広町17-32	059-353-3131	○				
四日市海運(株)	〒510-0011 四日市市霞2丁目5	059-325-7212			○	○	
(株)上組名古屋支社四日市出張所	〒510-0051 四日市市千歳町6	059-353-7356	○				

水先

水先区	水先人会事務所所在地	電話番号	会員数
伊勢三河湾水先区水先人会	〒455-0032 愛知県名古屋市港区入船二丁目4番6号	052-304-8311	107

(伊勢三河湾区は強制水先区)

曳船

名称	所在地	電話番号	馬力	隻数
グリーン海事(株)	〒455-0032 名古屋市港区入船2丁目4番6号(名港ビルディング12階)	052-654-2245	3,500、2,400	4
三洋海事(株)	〒455-0032 名古屋市港区入船2丁目2番28号(第2名港ビル5階)	052-652-6721	3,500	12
日本栄船(株)	〒455-0036 名古屋市港区浜二丁目3番5号	052-652-1035	3,500	6
四日市曳船(有)	〒510-0051 四日市市千歳町37	059-351-1001	3,600、3,500	2
四日市タグサービス(株)	〒510-0011 四日市市霞2丁目1番地の1	059-340-6780	3,600	1
上野マリタイム・ジャパン(株)	〒510-0011 四日市市霞2丁目1-1(ポートビル)	059-361-1020	4,400、3,600、1,300 1,150、908	8
四日市ポートサービス(株)	〒510-0051 四日市市千歳町37(埠頭ビル)	059-353-7741	1,150、1,058、780 412、411、591、590 498、320	10
コスモ海運(株)	〒510-0022 四日市市大協町1-1	059-351-1331	1,300、2,600	3
平和汽船(株)	〒510-0851 四日市市塩浜町1番地	059-345-2428	2,000	2

通船

名称	所在地	電話番号	隻数
四日市ポートサービス(株)	〒510-0051 四日市市千歳町37(埠頭ビル)	059-351-1290	4

給水船

名称	所在地	電話番号	給水能力(トン)	隻数
四日市ポートサービス(株)	〒510-0051 四日市市千歳町37(埠頭ビル)	059-351-1290	170	1

清掃船

名称	所在地	電話番号	清掃能力(トン)	隻数
じんべい	〒510-0011 四日市市霞2丁目1-1(ポートビル)	059-366-7012	21	1

網取り

名 称	所 在 地	電話番号	隻数
四日市ボートサービス(株)	〒510-0051 四日市市千歳町37(埠頭ビル)	059-351-1290	4

廃油処理施設

名 称	所 在 地	電話番号	処理能力(t/D)
コスモ石油(株)四日市製油所	〒510-0022 四日市市大脇1-1	059-354-8745	19,680

医療・厚生施設

(港湾)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
総合厚生	四日市第一港湾労働者福祉センター	〒510-0051 四日市市千歳町26-1	059-352-7520
	四日市第二港湾労働者福祉センター	〒510-0011 四日市市霞2-1-1	059-363-0878

(船員)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
宿泊	四日市港第一船員会館	〒510-0059 四日市市尾上町1-36	059-352-5211
	四日市港第二船員会館	〒510-8005 四日市市富双2-1-1	059-364-2369

9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
名古屋出入国在留管理局四日市港出張所	〒510-0051 四日市市千歳町5-1(四日市港湾合同庁舎内)	059-352-5695
名古屋税関四日市税関支署	〒510-0051 四日市市千歳町5-1(四日市港湾合同庁舎内)	059-353-6421
名古屋検疫所四日市検疫所支所	〒510-0051 四日市市千歳町5-1(四日市港湾合同庁舎内)	059-352-3574
動物検疫所中部空港支所四日市分室	〒510-0051 四日市市千歳町5-1(四日市港湾合同庁舎内)	059-352-6918
名古屋植物防疫所四日市出張所	〒510-0051 四日市市千歳町5-1(四日市港湾合同庁舎内)	059-352-3896
中部運輸局三重運輸支局	〒510-0051 四日市市千歳町5-1(四日市港湾合同庁舎内)	059-352-2033
中部地方整備局四日市港湾事務所	〒510-0064 四日市市新正3丁目7-27	059-351-1357
第四管区海上保安本部四日市海上保安部	〒510-0051 四日市市千歳町5-1(四日市港湾合同庁舎内)	059-357-0118

