

# 舞鶴港

## 京都府港湾局

〒624-0945 京都府舞鶴市字喜多1105-1  
舞鶴21ビル7階

☎0773-75-0192

URL : <http://www.pref.kyoto.jp/port/index.html>

## 1. 概況

### 〈近畿経済圏北部の玄関港として〉

〈沿革〉舞鶴港は、天然の良港として、旧幕府時代よりすでに日本海における内外貿易港として栄えてきた。明治34年、舞鶴鎮守府が開庁されて以来、東港は軍港として、西港は京阪神の日本海側沿岸諸港を対象とする商港・漁港として発展を遂げてきた。戦後13年にわたり60万人以上が帰還した「引揚げ港」として全国的にその名を知られたが、昭和26年重要港湾に指定され、昭和28年京都府が港湾管理者となった。昭和55年度から第4埠頭の再整備、前島埠頭の建設等本格的な埠頭建設に着手し、平成5年には、前島埠頭の全施設が完成した。また、平成元年に第2埠頭に多目的クレーンを設置し、コンテナ取扱港となり、平成3年からコンテナ航路が就航した。さらに、平成7年には喜多埠頭の埠頭用地が完成した。平成22年4月には、平成元年から着手していた5万トン級の大型貨物船が接岸可能な-14m水深を有する多目的国際ターミナル「舞鶴国際埠頭-みずなぎ埠頭」を供用開始し、コンテナ荷役を国際埠頭に集約した。平成23年11月には、日本海側拠点港として、「国際海上コンテナ」、「国際フェリー・RORO船」及び「外航クルーズ」の各拠点に選定された。

〈地勢〉舞鶴港は、京都府北部、若狭湾の西寄りに位置し、リアス式海岸が深く湾入し、東西約9km、面積25km<sup>2</sup>、平均水深20mの海域である。湾口の狭さく部は、わずか700mで、冬期の波浪による港湾機能の障害もほとんどない自然条件に恵まれた良港である。

### 〈国際貿易港へと発展〉

〈市勢〉舞鶴市は舞鶴湾沿岸部のすべてを行政区域としているが、城下町として発展した西舞鶴と漁村から軍港への転換を契機として発達した東舞鶴港とからなっている。市人口は80,336人（令和2年国勢調査）、市財政規模は405億円（令和7年度当初一般会計）である。

立地企業としては、ジャパンマリンユナイテッド、日本板硝子、日之出化学工業、ケンコーマヨネーズなどが主なものとなっている。広域道路網は舞鶴若狭自動車道が中国自動車道吉川JCTから西舞鶴ICまでが平成3年3月に開通し、阪神圏から1時間半程度の所要時間となり、平成26年7月には敦賀ICまで全線開通した。また、平成27年7月には、京都府北部地域と南部地域を結ぶ京都縦貫自動車道が全線開通し、京都市内からの所要時間が短縮されるなど、舞鶴市への



交通アクセスが飛躍的に向上した。

〈特徴〉舞鶴港は、戦前、大陸及び日本海沿岸諸港との交易を主として発展してきたが、戦後の混乱期を過ぎた後は、臨海工業の原材料輸移入のほか、原木輸入が大部分を占めるようになった。

内貿については、平成16年7月に舞鶴・小樽間を20時間で結ぶ大型高速フェリーが就航しており、内貿貨物の81.3%を占めている（令和6年）。また、令和4年2月から舞鶴港と神戸港とを結ぶ国際フィーダー航路が開設された。外貿については、コンテナ航路として、韓国航路が週2便就航しており、京阪神から最も近い対岸貿易の日本海側における拠点港として期待され、令和6年のコンテナ取扱量は、11,840TEU（実入りのみ）であり、2年連続で増加した。なお、令和6年中における舞鶴港取扱貨物量は、955万トンであった。現在、舞鶴国際ふ頭においては、Ⅱ期整備に着手している。

また、近年は、内外航クルーズ客船の寄港も増え、令和6年度にはコロナ禍後最高となる11回寄港した。

近年の新しい取り組みとして、令和4年に「みなとオアシス」に登録されたことを機に鉄道イベントや著名ミュージシャンを招いた大規模な音楽イベントを開催する等「みなと」を核とした賑わいの創出に取り組んでいる。

### 〈国際的な経済・文化交流などの拠点を整備〉

〈港湾計画〉平成23年に日本海側拠点港に選定されたことを踏まえ、「国際海上コンテナ」、「国際フェリー・RORO船」、「外航クルーズ」の3機能を充実させるため、港湾計画を平成25年12月に改訂し、以下の方針により整備を進めることとしている。

①西港地区は、対岸貿易を中心とした日本海側の拠点港として、主に舞鶴国際ふ頭において船舶の大型化・コンテナ化に対応できる外貿物流機能を中心とした港湾施設の拡充を図る。また、主に第2ふ頭において外航クルーズ船に対応した港湾施設の拡充を図る。

②東港地区は、前島ふ頭において国際フェリー・長距離フェリー等の貨物による物流機能を核とした港湾施設の整備拡充を図る。

③港湾施設を相互有機的に結合させるとともに、港湾貨物の

迅速な輸送形態を確立するため、舞鶴狭自動車道舞鶴西ICや背後地区との連絡を図る臨港道路の整備拡充を促進する。

④快適で潤いのある港にするため、アメニティ豊かな住民の利用しやすい良好な港湾環境を整備する。

## 2. 港勢

### 入港船舶

種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	313	4,082,805	46	2,320,647	14	278,628	134	1,121,057
内航商船	428	866,786	3	151,332				
自航	263	4,376,193			263	4,376,193		
その他	2,807	1,133,189					27	186,063
合計	3,811	10,458,973	49	2,471,979	277	4,654,821	161	1,307,120

種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	64	258,111	55	104,362				
内航商船	103	474,320	20	56,745	114	94,754	188	89,635
自航								
その他	157	607,461	128	209,841	10	8,288	2,485	121,536
合計	324	1,339,892	203	370,948	124	103,042	2,673	211,171

最大入港船舶のトン数 169,379 総トン（喫水 8.8 m）

### 海上出入貨物

項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	318,448	100.0	84	0.0	18,731	5.9	2,282	0.7	142,530	44.8
輸入	3,655,978	100.0			56,630	1.5	3,504,277	95.9	31,748	0.9
計	3,974,426	100.0	84	0.0	75,361	1.9	3,506,559	88.2	174,278	4.4
移出	566,191	100.0	903	0.2	90	0.0	89,688	15.8	5,224	0.9
移入	440,628	100.0	18,049	4.1	10,533	2.4	103,604	23.5	<b>2,195,710</b>	0.1
計	1,006,819	100.0	18,952	1.9	10,623	1.1	193,292	19.2	<b>2,234,405</b>	0.6
合計	4,981,245	100.0	19,036	0.4	85,984	1.7	3,699,851	74.3	179,931	3.6

項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	41,982	13.2	77,366	24.3	2,684	0.8	32,788	10.3	1	0.0
輸入	45,824	1.3	9,415	0.3	5,330	0.1	2,754	0.1		
計	87,806	2.2	86,781	2.2	8,014	0.2	35,542	0.9	1	0.0
移出	363,427	64.2	87,822	15.5			19,037	3.4		
移入	291,259	66.1	13,784	3.1	2,970	0.7				
計	654,686	65.0	101,606	10.1	2,970	0.3	19,037	1.9		
合計	742,492	14.9	188,387	3.8	10,984	0.2	54,579	1.1	1	0.0

太字は自動車航走船取扱貨物（外数）で、計及び合計に含まない

### 外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出	153,254	7,814	621
輸入	67,492	3,490	5,260

### 乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路	5,919	2,956	2,963
内国航路	76,951	37,998	38,953
計	82,870	40,954	41,916

## 3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(公 共)											
第 2 ふ 頭	1 号 岸 壁	7.5	130	5,000	1	多目的クレーン	45	1	1	1,600	完成自動車、金属くず 完成自動車、金属くず 野菜、果物
	2 号 岸 壁	10.0	185	15,000	1						
	3 号 岸 壁	9.0	165	10,000	1						
	4 号 岸 壁	9.0	165	10,000	1						
第 3 ふ 頭	1 号 岸 壁	10.0	185	15,000	1						
	2 号 岸 壁	10.0	185	15,000	1						
第 4 ふ 頭	岸 壁	10.0	185	15,000	1				1	3,228	木製品、非金属鉱物 砂利、砂
	5.5M 岸 壁	5.5	300	1,000	3						
喜 多 ふ 頭	1 号 岸 壁 耐震(緊急)	7.5	130	5,000	1	タワークレーン	25	1	1	495	木材、完成自動車 他
	2 号 岸 壁	12.0	240	30,000	1						
前 島 ふ 頭	1 号 岸 壁 耐震(緊急)	7.5	130	5,000	1						水、重油
	2 号 岸 壁	8.0	250	13,000 (G/T)	1				1	1,406	その他輸送車両 重油、水
	3 号 岸 壁	5.5	180	2,000	2						
国 際 ふ 頭	1 号 岸 壁	14.0	350	50,000	1	GC -1 GC -2	30.5 46.0	1 1	3	6,703	コンテナ
大 君 地 区	大君ドルフィン	10.0	185	15,000	1						
平 地 区	平ドルフィン	10.0	185	15,000	1						
(専 用)											
京 都 府 ( 漁 )	漁港ふ頭西新岸壁	5.0	130	200 D/W	2						
海 上 自 衛 隊	平 棧 橋	5.0	9	500	1						油
	大 波 棧 橋	6.0	248	3,000	1						油
	北 吸 棧 橋	11.0	300	200	2						隊員乗降
	〃	11.0	165	3,000	1						隊員乗降
	大波第1号棧橋	6.0	12	4 (G/T)	1						油(未使用)
	ドルフィン	8.0	161	5,260	1						油(未使用)
	五森第1号棧橋	5.7	140	2,600	1						油(未使用)
〃 ( 浮 標 )	G 1 ~ N	7.5		4,000	2						係船
	G 1 ~ S			4,000							
	G 2 ~ N	8.8		6,000	2						係船
	G 2 ~ S			6,000							
海 上 保 安 庁	五森第3号棧橋	5.7	140	1,000	1						隊員乗降
日 本 板 硝 子 ( 株 )	大 波 岸 壁	7.0	166	3,000	1	水平引込式C	5.0	1			けい砂
	ドルフィン	7.0	60	2,500	1						油
ジ ャ パ ン マ リ ン ユ ナ イ テ ッ ド ( 株 )	尻 崎 第 4 岸 壁	7.0	233	40,400 (G/T)	1	塔型C	3	1			船舶係船、艀装
	尻 崎 第 4 X 岸 壁	10.0	57	5,000 (G/T)	1						船舶係船、艀装
	第 3 ド ッ ク 左 舷 岸 壁	10.0	100	5,000 (G/T)	1	塔型C	120 ~50	3			船舶係船、艀装
	K 0 号 岸 壁	8.0	60	10,000 (G/T)	1						船舶係船、艀装
	K 1 号 岸 壁	8.0	71	5,000 (G/T)	1	塔型C	20	1			船舶係船、艀装
	K 2 号 岸 壁	8.0	106	40,400 (G/T)	1	塔型C	6	1			船舶係船、艀装
	K 3 号 岸 壁	8.0	30	5,000 (G/T)	1	塔型C	6	1			船舶係船、艀装
	K 4~6号岸壁	7.0	498	5,000 (G/T)	2	塔型C	20~ 10	1			船舶係船、艀装
宇 部 三 菱 セ メ ン ト ( 株 )	専用埠頭ドルフィン	8.5	147	6,900	1						セメント
関 西 電 力 ( 株 )	揚炭他棧橋	15	729	70,000	2	アンローダ	2,000 t/h	2			石炭

保管施設			泊地			港湾関連施設	
区分	棟数	面積・容量	区分	水深(m)	面積(m <sup>2</sup> )	名称	延床面積(m <sup>2</sup> )
野積場 (公共)	-	232,303m <sup>2</sup>	錨泊地	-	-	旅客上屋	1,405.71
(民間)	-	-	はしけ溜	-	-	第2ふ頭旅客ターミナル	439.1
普通倉庫			木材投下泊地	-	-	第2ふ頭旅客上屋	1,785.72
1~3類倉庫	22	39,701m <sup>2</sup>	危険物泊地	-	-		
危険品倉庫	1	300m <sup>2</sup>					
野積倉庫	-	-					
貯蔵倉庫(サイロ)	1	3,600m <sup>2</sup>					
冷蔵倉庫	1	5,180m <sup>2</sup>					
水面倉庫(貯木場)	-	188,628m <sup>2</sup>					

  

臨港交通施設	
名称	総延長(m)
臨港道路	16,114
新交通・鉄道	-
ヘリポート	-

#### 4. コンテナターミナルの概要

和田地区

ふ頭名	舞鶴国際ふ頭1号岸壁
ターミナル面積	66,000m <sup>2</sup>
岸壁延長	350m
水深	14m
荷役機械	GT2基
アウトリーチ	36.5m
リーファープラグ	440v 4基
荷役方式	リーチスタッカー方式 トップリフター方式

#### 5. マリーナ

区分 名称など	施設規模			収容能力				上下架施設 (能力、基数)	泊地水深 (m)	開設年度	関連施設	
	陸域 (m <sup>2</sup> )	水域 (m <sup>2</sup> )	防波堤 延長 (m)	合計 (隻分)	陸上保管		水面保管					
					ボート ヤード (隻分)	艇庫 (隻分)	浮棧橋 (隻分)					固定 棧橋 (隻分)
マイヅルマリン 〒624-0914 舞鶴市 下安久三杭30 ☎0773-76-8155	2,000	156.5 (棧橋)	-	60	60	-	-	-	クレーン (5t, 1基) フォークリフト (3t, 7t, 10t, 3台)	2	昭和40 年度	駐車場
アオイマリーナ (株)大阪マリン 〒624-0942 舞鶴市 青井75 ☎0773-77-0387	6,000	98 (棧橋)	-	200	200	-	-	-	クレーン (2.8t, 1基)	2	昭和45 年度	クラブハウス 駐車場
(株)舞鶴海友クラブ 〒625-0080 舞鶴市 北吸1039 ☎0773-63-8626	726	88 (棧橋)	-	32	-	10	22	-	クレーン (5t, 1基)	2	昭和49 年度	駐車場
舞鶴セントラルマリーナ (関西マリンズ(株)) 〒625-0086 舞鶴市 長浜820-1 ☎0773-66-2880	10,100	3,180 うちク レーン部 272.4 棧橋部 86.26	94	120	120	-	-	-	並列2連式 ホイスト クレーン 10t, 1基	4	平成8 年度	クラブハウス 178.2m <sup>2</sup> 駐車場 50台

#### 6. 緑地

名称	区分	面積(m <sup>2</sup> ) (植栽率-%)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
						利用施設	附属施設
前島みなと公園		34,033 (32)	220	シンボル 緑地	平成5年度	休憩広場 2,800m <sup>2</sup> 多目的グラウンド 6,200m <sup>2</sup> 集いの広場 1,400m <sup>2</sup> 庭球場 5面 ふれあい広場 1,900m <sup>2</sup> 親水性広場 6,400m <sup>2</sup> 野外音楽室 1	便所 1 遊歩道 3,100m <sup>2</sup> 時計台 1 駐車場 1,400m <sup>2</sup> 夜間照明

名称	区分	面積(m <sup>2</sup> ) (植栽率-%)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
						利用施設	附属施設
大野辺緑地		16,415	-	休息緑地	平成18年度		
喜多緩衝緑地		22,745	-	緩衝緑地	平成9年度		
下福井緑地		7,966	-	緩衝緑地	平成11年度		
浜緑地		5,929	-	休憩所緑地	平成22年度		

## 7. 基地港湾

該当なし

## 8. ポートサービス

港湾運送

名称	所在地	電話番号	業種				
			一般	港湾荷役 (一貫)	船内	沿岸	はし し け だ
飯野港運(株)	〒624-0931 舞鶴市字松陰小字嶋崎18-7	0773-75-5321	○		○	○	○
日本通運(株)舞鶴海運事業所	〒624-0931 舞鶴市字松陰19-5	0773-75-3207	○		○	○	
舞鶴倉庫(株)	〒624-0931 舞鶴市字松陰小字嶋崎23	0773-75-1850				○	

水先

水先区	水先人会事務所所在地	電話番号	会員数
舞鶴	〒624-0945 舞鶴市字喜多1105-1 舞鶴21ビル605号	0773-75-5376	2

曳船

名称	所在地	電話番号	馬力	隻数
舞鶴曳船(株)	〒624-0931 舞鶴市字松陰小字嶋崎18-7	0773-76-1713	3,000、3,400、3,600	3

通船

名称	所在地	電話番号	隻数
飯野港運(株)	〒624-0931 舞鶴市字松陰小字嶋崎18-7	0773-75-5321	2

給水船

名称	所在地	電話番号	馬力	隻数
飯野港運(株)	〒624-0931 舞鶴市字松陰小字嶋崎18-7	0773-75-5321	150	1
海上自衛隊	〒625-8510 舞鶴市字余部下1190	0773-62-2250	150	3

医療・厚生施設

(港湾)

区分	名称	所在地	電話番号
総合厚生	舞鶴港湾労働者福祉センター	〒624-0931 舞鶴市字松陰小字嶋崎19-6	0773-75-4743

## 9. 関係出先官公署

名称	所在地	電話番号
大阪入国管理局舞鶴港出張所	〒624-0946 舞鶴市字下福井901(舞鶴港湾合同庁舎)	0773-75-1149
大阪税関舞鶴税関支署	〒624-0931 舞鶴市字松陰	0773-75-9116
大阪検疫所舞鶴出張所	〒624-0946 舞鶴市字下福井901(舞鶴港湾合同庁舎)	0773-75-1144
近畿運輸局京都運輸支局	〒624-0946 舞鶴市字下福井901(舞鶴港湾合同庁舎)	0773-75-0616
近畿地方整備局舞鶴港湾事務所	〒624-0946 舞鶴市字下福井910	0773-75-0844
第八管区海上保安本部	〒624-8686 舞鶴市字下福井901(舞鶴港湾合同庁舎)	0773-76-4100
舞鶴海上保安部	〒624-0946 舞鶴市字下福井901(舞鶴港湾合同庁舎)	0773-76-4120
日本海海洋気象センター	〒624-0946 舞鶴市字下福井901(舞鶴港湾合同庁舎)	0773-76-4113
海上自衛隊舞鶴地方隊	〒625-8510 舞鶴市余部下1190	0773-62-2250
京都府中丹広域振興局	〒625-0036 舞鶴市字浜2020	0773-62-2500
京都府港湾局	〒624-0945 舞鶴市字喜多1105-1 舞鶴21ビル7階	0773-75-0192

