

姫路港

兵庫県土木部港湾課

〒650-8567 神戸市中央区下山手通5-10-1

☎078-341-7711(代)

URL : <http://web.pref.hyogo.lg.jp/kowan/index.html>



1. 概況

姫路港は瀬戸内海の北東部、播磨地域のほぼ中央に位置し、姫路市南部の全海岸部を港湾区域とした国際拠点港湾で、隣接する東播磨港とともに、工業港として我が国の経済活動に重要な役割を果たしている。

姫路港は東西約18kmにおよぶ港湾区域を有し、その成り立ちや特性から大塩～白浜地区、妻鹿地区、須加・中島地区、広畑地区、吉美・網干地区、浜田地区の6つの地区に大別される。なお戦後の姫路港の沿革は以下のとおりである。

昭和26年、飾磨、広畑、網干の3港を統括して重要港湾姫路港となり、昭和28年に兵庫県が港湾管理者となる。昭和34年、関税法の規定により飾磨、広畑が開港に指定された。昭和38年には港湾区域が拡張され、八木、的形、福泊、大塩の各港を包括し、同年、港則法による特定港に指定された。昭和40年、妻鹿地区の一部が、また同年に浜田地区が開港区域となり、昭和42年には特定重要港湾に指定され、平成23年には港湾法の改正に伴い国際拠点港湾に名称変更し、現在に至っている。

上記6地区のうち、最東部に位置する白浜～大塩地区には、マリレジャーやゴルフ等ができるウォーターフロント空間と呼ぶにふさわしい施設が点在しており、潮干狩、海水浴、魚釣り及び散策に広く市民に利用されている。

妻鹿地区は、昭和36年に当地区地先に電力石油コンビナートの建設が決定して以来、石油港湾としての整備が進められ、揚油栈橋15バース等が完成し、さらに昭和45年には対象船舶21万重量トン級のシーバースが完成したが、石油コンビナートはコスト競争力強化に伴う供給体制の見なおしから平成15年に閉鎖された。また、播磨南部の大気環境改善とエネルギーの安定供給を図るため、昭和54年よりLNG基地とし

ての利用もされており、当地区は関西のエネルギー基地として重要な役割を果たしている。

須加・中島地区には-10m岸壁や-12m岸壁等を有した公共ふ頭が整備されており、姫路港における公共貨物の取扱い中心地区として利用されている。また、須加地区では、「姫路港旅客ターミナルエリアリニューアル基本計画」に基づき、旅客船利用者の利便性、快適性向上のために、旅客ターミナルエリアの再整備に取り組んでいる。

広畑地区では、姫路港における大型船の入港に対応するため、平成6年度より-14m公共岸壁の整備を進め、平成15年より供用している。また、平成17年にはガントリークレーンを設置した。

網干・吉美地区には、背後に立地する鉄鋼関連企業の原材料や製品を取り扱う公共ふ頭及び化学、薬品、重油、石油製品型企業の専用栈橋が整備されている。また人工海浜を有した「網干なぎさ公園」や573隻が収用できるボートパークを供用している。

浜田地区は、姫路港の木材輸入基地として、-10m岸壁1バース、-7.5m岸壁1バースが整備されている。しかし、木材需要の変化に伴い、木材の取扱量が減少していることから、遊休化した水面貯木場の有効利用を図るべく、播磨地域の浚渫土砂を受け入れるための埋立護岸を整備中である。

循環型社会の構築を図る一環として、姫路港は、平成15年にリサイクルポートに指定され、静脈物流ネットワークの拠点としての役割が期待されている。

また、令和6年に2050年カーボンニュートラルを目指す国の目標に合わせ、東播磨港も含めた、「姫路港・東播磨港港湾脱炭素化推進計画」を策定し、カーボンニュートラルポート形成を推進している。

2. 港勢

入港船舶

トン数別 種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	533	13,408,018	118	10,925,322	65	1,234,966	79	686,138
内航商船	20,650	5,597,346	1	41,373			1	6,440
自航	1,614	2,061,592						
その他	1,089	258,650						
合計	23,886	21,325,606	119	10,966,695	65	1,234,966	80	692,578

トン数別 種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	29	134,012	211	404,010	24	20,477	7	3,093
内航商船	59	251,855	220	518,997	1,757	1,272,892	18,612	3,505,789
自航			1,555	2,004,657	59	56,935		
その他			113	113,264	9	6,480	967	138,906
合計	88	385,867	2,099	3,040,928	1,849	1,356,784	19,586	3,647,788

最大入港船舶のトン数 138,000 総トン (喫水 11.55m)

海上出入貨物

品種 項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	550,424	100.0					19,740	3.6	459,611	83.5
輸入	13,811,090	100.0			234,267	1.7	1,584,729	11.5	29,526	0.2
計	14,361,514	100.0			234,267	1.6	1,604,469	11.2	489,137	3.4
移出	4,390,799	100.0	108	0.0			849,294	19.3	2,283,320	52.0
移入	5,738,271	100.0	100,176	1.7	11,648	0.2	580,946	10.1	2,252,337	39.3
計	10,129,070	100.0	100,284	1.0	11,648	0.1	1,430,240	14.1	4,535,657	44.8
合計	24,490,584	100.0	100,284	0.4	245,915	1.0	3,034,709	12.4	5,024,794	20.5

品種 項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	21,947	4.0					49,126	8.9		
輸入	11,906,477	86.2					56,091	0.4		
計	11,928,424	83.1					105,217	0.7		
移出	921,231	21.0	37,105	0.8			299,741	6.8		
移入	2,017,183	35.2	47,700	0.8			728,281	12.7		
計	2,938,414	29.0	84,805	0.8			1,028,022	10.1		
合計	14,866,838	60.7	84,805	0.3			1,133,239	4.6		

太字は自動車航走船取扱貨物(外数)で、計及び合計に含まない

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出			
輸入			

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路			
内国航路	665,327	329,437	335,890
計	665,327	329,437	335,890

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物		
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋				
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)			
(公 共)													
須加地区	飾磨7～9号岸壁	12.0	720	30,000	3	水平引込式C	15	1			木材チップ		
	飾磨3～6号岸壁 (耐震)	10.0	680 (170)	15,000	4						セメント		
	飾磨2号岸壁	7.5	135	5,000	1						セメント		
	飾磨1号岸壁	5.0	108	1,000	1						セメント		
	須加1～8号岸壁	7.5	1,070	5,000	8				2	3,082	セメント		
	船場川1～4号岸壁	5.5	366	2,000	4				1	973	鋼材		
中島地区	中島1～2号岸壁	7.5	260	5,000	2	多目的(水平引 込式)C	43	1			金属くず		
	中島3～4号岸壁	12.0	480	30,000	2								薪炭
	中島岸壁	5.5	390	2,000	4								鋼材
入船地区	入船岸壁	5.5	210	2,000	2						砂利・砂		
広畑地区	広畑3号岸壁	14	280	55,000	1	ガントリーC	40	1			非金属鉱物		
	広畑1号岸壁	7.5	130	5,000	1								その他輸送機械
吉美地区	吉美3号岸壁	7.5	155.6	5,000	1						鋼材		
	吉美1～2号岸壁	5.5	200	2,000	2						産業機械		
浜田地区	岸壁	10.0	185	15,000	1						金属くず		
	岸壁	7.5	210	5,000	1						その他石油製品		
(専 用)													
大阪ガス(株)	ドルフィン	7.0		5,000	1						LNG		
	LNG揚液栈橋	14.0		65,000	1						LNG		
関西電力(株)	関電岸壁	9.0	200	10,000	1								
合同製鉄(株)	中央岸壁	9.0	200	10,000	1	電動式ジブC	8～ 20	4			鋼材		
		7.5	80	5,000	1								
東西オイル ターミナル(株)	ドルフィン	5.5		1,000 2,000	1 1						その他の石油		
宇部三菱セメント(株)	ドルフィン	7.5		5,000	1						セメント		
住友精化(株)	南大型栈橋	6.5		3,000	1						化学薬品		
新日鐵住金(株) 広畑製鐵所	雨天荷役岸壁	7.0	145	2,000	1	天井走行式C	40	1	1	3,400	成品		
	夢前岸壁	4.5	156	5,000	1	マントロリー式C	40	1			"ク		
		7.5	240	20,000	2		45	1			"ク		
	鴨田岸壁	7.5	762	20,000	2	マントロリー式C	30	1			ク		
	鶴田岸壁	9.5	350	10,000	3						原塩		
	中央岸壁	13.2	315	80,000	1								
	東浜岸壁	11.0	250	40,000	1	マントロリー式C	45	2			成品、スラブ		
		7.5	151	5,000	1								
	夢前川岸壁	12.0	286	1,000	2							碎石(スラブ)	
		7.5	290	1,000	2								
原料岸壁	17.0	300	275,000	1	クラブトロリー 式U	1 t/h	2				石炭、原塩		
広畑ターミナル(株)	西浜ドルフィン	5.5		2,000	2						化学工業品		
日本触媒(株)	ドルフィン	5.0		1,000 1,500	4						化学薬品		
シェルジャパン(株)	ドルフィン	7.5		5,000	1						石油製品		
(株)ダイセル	岸壁 ドルフィン	5.5	160								化学薬品		
		5.5			2								

保管施設			泊地			港湾関連施設	
区分	棟数	面積・容量	区分	水深(m)	面積(m ²)	名称	延床面積(m ²)
野積場		226,452m ²	泊地	～4	95,000	-	-
普通倉庫				4～7.5	288,000		
1～3類倉庫	13	71,887m ²		7.5～9	1,118,000		
危険品倉庫	-	-		9～	3,977,000		
野積倉庫	-	-	はしけ溜	-	-		
貯蔵倉庫(サイロ)	2	6,078m ²	木材投下泊地	-	-		
冷蔵倉庫	3	17,770m ²	危険物泊地	-	-		
水面倉庫(貯木場)	-	-					

臨港交通施設	
名称	総延長(m)
臨港道路	17,639m
新交通・鉄道	-
ヘリポート	-

4. コンテナターミナルの概要

該当なし

5. マリーナ

区分 名称など	施設規模			収容能力					上下架施設 (能力、基数)	泊地水深(m)	開設年度	関連施設
	陸域(m ²)	水域(m ²)	防波堤延長(m)	合計(隻分)	陸上保管		水面保管					
					ボートヤード(隻分)	艇庫(隻分)	浮棧橋(隻分)	固定棧橋(隻分)				
木場ヨットハーバー 〒672-8016 姫路市木場1390-3 ☎079-246-3928	5,000	5,000	-	100	70	-	30	-	クレーン 10t 1基	-	昭和49年度	管理棟 駐車場
網干沖ボートパーク 〒672-8063 姫路市飾磨区須加294 姫路港管理事務所 ☎079-235-0227	11,000	28,000	-	573	-	-	573	-	-	2	平成11年度	駐車場

6. 緑地

名称 区分	面積(m ²) (植栽率-%)	水際線延長(m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
					利用施設	附属施設
須加地区 須加緑地(1)	910 (80)	-	休息緑地	昭和54年度		
須加緑地(2)	5,100 (40)	-	休息緑地	昭和51年度		
須加先端緑地	11,300 (34)	30	休息緑地	昭和63年度	ベンチ5 パーゴラ2 遊歩道310m 展望台1	便所1
須加①	16,280 (80)	-	道路沿緑地	昭和54年度		
須加⑤	3,000 (40)	-	修景緑地	昭和62年度	ベンチ4	
須加緑地(3)	2,000 (60)	-	休息緑地	昭和45年度		
飾磨地区 飾磨津臨海公園	14,400 (48)	170	緩衝緑地	平成元年度	ベンチ11 遊歩道 パーゴラ1	便所1、夜間照明
中島地区 緑地①	10,300 (13)	520	緩衝緑地	平成10年度		便所、夜間照明、休憩所
網干地区 緑地①	34,000 (32)	250	親水緑地	平成5年度		便所、時計台、休憩所 夜間照明
緑地②	43,000 (43)	500	親水緑地	平成11年度	遊歩道	休憩所、夜間照明
広畑地区 緑地	12,000 (50)	188	休息緑地	平成16年度	遊歩道	休憩所、夜間照明、便所

7. 基地港湾

該当なし

8. ポートサービス

港湾運送

名 称	所 在 地	電話番号	業 種				
			一 般	港湾荷役 (一貫)	船 内	沿 岸	は し か だ
(株)上組広畑支店	〒671-1116 姫路市広畑区正門通4丁目5番地	079-236-1438	○	○			
(株)吉美	〒671-1133 姫路市大津区吉美209の2	079-273-0561				○	
三新運輸(株)	〒672-8064 姫路市飾磨区細江字浜万才1298番地	079-234-4491				○	
飾磨海運(株)	〒672-8064 姫路市飾磨区細江1300	079-233-0741	○		○	○	
辰巳運輸(株)	〒672-8064 姫路市飾磨区細江1292番4	079-234-8022				○	
大黒物流(株)	〒671-1134 姫路市大津区真砂町14番地	079-236-1837				○	
日栄運輸(株)飾磨事業所	〒672-8064 姫路市飾磨区細江字浜万才1295	079-235-1087			○		
日伸運輸(株)	〒672-8064 姫路市飾磨区細江1287番地	079-233-0831	○			○	
日鉄物流(株)瀬戸内支店	〒671-1180 姫路市広畑区正門通4丁目9番地の6	079-236-1052	○	○			
日本通運(株)海運事業所	〒672-8064 姫路市飾磨区細江1291	079-234-5511	○		○	○	
(株)浜田海陸	〒671-1242 姫路市網干区浜田1575番地	079-272-1681				○	
姫路港運(株)	〒672-8064 姫路市飾磨区細江1307	079-234-0888				○	
姫路木材倉庫(株)	〒671-1242 姫路市網干区浜田1575番地	079-273-3344	○				
兵機海運(株)姫路支店	〒672-8064 姫路市飾磨区細江浜万才1310	079-234-5241					○

水先

水 先 区	水 先 人 会 事 務 所 所 在 地	電話番号	会員数
内海	〒650-0042 神戸市中央区波止場町5-4 中突堤中央ビル4階	078-391-7191	132

曳船

名 称	所 在 地	電話番号	馬 力	隻数
兵機海運(株)	〒672-8063 姫路市飾磨区須加213	079-234-5241	430~600	2
早駒運輸(株)飾磨出張所	〒672-8064 姫路市飾磨区細江1266	079-234-0151	3,500~4,400	3

通船

名 称	所 在 地	電話番号	隻数
(株)姫路ポートサービス	〒672-8063 姫路市飾磨区須加261	079-234-6790	7

医療・厚生施設

(港湾)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
総合厚生	姫路港湾労働者福祉センター	〒672-8064 姫路市飾磨区細江1314-13	079-235-7606
住宅	下野田共同住宅	〒672-8044 姫路市飾磨区下野田3-170	079-234-6460

9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
神戸税関姫路税関支署	〒672-8063 姫路市飾磨区須加294(姫路港湾合同庁舎)	079-235-4571
大阪出入国在留管理局神戸支局 姫路港出張所	〒672-8063 姫路市飾磨区須加294(姫路港湾合同庁舎)	079-235-4688
神戸運輸監理部姫路海事事務所	〒672-8063 姫路市飾磨区須加294(姫路港湾合同庁舎)	079-234-2511
姫路海上保安部	〒672-8063 姫路市飾磨区須加294(姫路港湾合同庁舎)	079-234-1016
兵庫県姫路港管理事務所	〒672-8063 姫路市飾磨区須加294	079-235-0176
姫路市産業局商工労働部産業振興課	〒670-0955 姫路市安田4-1	079-221-2504

