

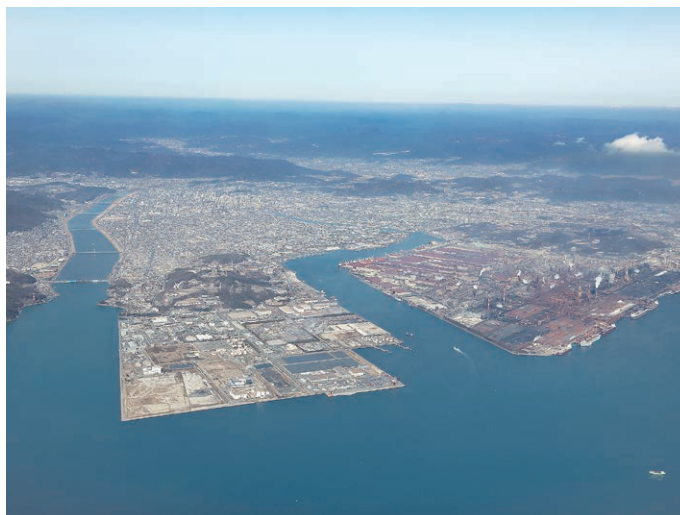
福山港

広島県土木建築局港湾漁港整備課

〒730-8511 広島市中区基町10-52

☎082-228-2111(代)、082-228-0976

URL : <http://www.pref.hiroshima.lg.jp/>



1. 概況

〈沿革〉

福山港は、広島県の東部にあって、東西8km、南北14kmの港域を有し、広島県東部地域の拠点港として発展してきました。

福山港の歴史は、元和8年(1622年)藩主水野勝成が福山城を築城のさい、外濠と海とを直結するための運河を開削すると同時に、運河の北側に藩船や一般船舶のための係留施設を建設し、浚渫を行うなど水深の維持につとめて、舟運の便をはかったのが始まりです。また、芦田川から流出する土砂の堆積のため干潟が多く、このため干拓事業が盛んとなり、1600年代後半には運河の延長は4kmにも達しました。

昭和になると、福山市周辺の商工業の発展に伴い、港湾整備の必要性が認識され、昭和9年(1934年)内務省指定港湾となり、同12年(1937年)から3ヶ年計画で運河、船だまりの浚渫等の港湾修築事業が進められました。昭和20年(1945年)福山市内は空襲で大半が焦土となりましたが、戦後いち早く戦災復興事業、都市計画事業、土地区画整理事業に着手し、市街地の整備拡充をはかり都市近代化を推進した結果、瀬戸内海臨海工業の工業用地造成の適地として一躍脚光を浴びることとなりました。

昭和36年(1961年)6月に地方港湾港を合併して福山港の基礎を固め、同年10月JFEスチール(株)西日本製鉄所(旧日本鋼管(株)福山製鉄所)の誘致が決定し、翌37年(1962年)から735haの埋立地造成の工事に着手して、同48年(1973年)福山製鉄所第5期工事が竣工し、粗鋼生産能力16,000千トン体制が確立されました。

港湾修築工事としては、昭和38年(1963年)から、沖浦地区、一文字地区、箕島地区などに水深4.5~7.5m岸壁などを完成させました。また、鉱石運搬船の大型化に対応して、昭和43年(1968年)から本航路幅を350m、水深を16mに拡張するための浚渫工事が実施され、同46年(1971年)完成しました。平成8年(1996年)2月のコンテナ定期航路(釜山航路)の開設に伴い、今後のコンテナ需要の増大に対応していくため、箕島地区において、県東部の国際物流拠点と担う水深10mを有する多目的国際ターミナルとして同17年(2005年)に第1バース、同23年に第2バースが供用されました。

土地造成としては、旧日本鋼管(株)福山製鉄所の埋立地造成に続いて、昭和43年(1968年)から箕島地区に368ha、同44年(1969年)から釜屋地区に13haの用地造成を実施し、それぞれ同48年(1973年)、同49年(1974年)に完成しました。

この間、昭和38年(1963年)重要港湾に昇格し、翌39年(1964年)に備後地域が工業整備特別地域に指定されました。さらに、昭和41年(1966年)には開港指定・出入国港指定・検査港指定を受け、翌42年(1967年)には特定港指定・穀類指定港、平成19年(2007年)には動物検査指定港となり、同23年(2011年)には国際バルク戦略港湾に選定されるなど名実とも国際貿易港となりました。

〈現況〉

令和5年(2023年)の取扱貨物量は、約4,030万トンで、全国第18位であり、鉄鋼生産原料(鉄鉱石、石炭等)の輸入や鉄鋼製品の輸移転が大部分を占めています。また、コンテナ取扱個数は、約8万3千TEUで全国第25位となっております。近年の経済の国際化により、福山港の背後圏の企業においてもアジア地域との貿易が顕著になってきており、国際コンテナ定期航路については、現在、韓国航路が週3便、中国航路が週6便、東南アジア航路が週1便就航しており、地元産業の活性化に大きく寄与しているところです。

〈将来計画〉

福山港は、臨海工業港として背後圏である福山市及び府中市を中心とする広島県東部地域の発展の基盤を確立したばかりでなく、備後地区工業地帯の産業経済の中心として、その発展が大いに期待されています。

県東部の国際物流拠点としての役割を担うため、平成17年(2005年)に箕島地区に多目的国際ターミナル(水深10m岸壁)を供用し、同22年(2010年)には第2バースを供用開始しております。

さらに、地域の基幹産業のグローバル化や国際競争力を強化するため、平成23年(2011年)に国際バルク戦略港湾に選定され、平成30年(2018年)には箕島・箕島地区におけるふ頭再編改良事業の新規採択により、大型船に対応した岸壁、航路・泊地等の整備をすることとしています。

福山港は広島県東部の物流交流拠点としての機能強化を推進し、より一層の発展を図っていくこととしております。

2. 港勢

入港船舶

トン数別 種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	1,631	32,416,154	341	23,063,794	112	2,126,780	636	5,666,777
内航商船	6,472	6,525,103			4	51,876	139	1,241,869
自航	1,833	181,467						
その他	1,238	13,202						
合計	11,174	39,135,926	341	23,063,794	116	2,178,656	775	6,908,646

トン数別 種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	229	994,235	280	546,464	7	5,134	26	12,970
内航商船	533	2,599,669	143	286,426	694	519,995	4,959	1,825,268
自航							1,833	181,467
その他							1,238	13,202
合計	762	3,593,904	423	832,890	701	525,129	8,056	2,032,907

最大入港船舶のトン数 113,188総トン（喫水 m）

海上出入貨物

項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	6,907,420	100.0	293	0.0	104	0.0	2,250,630	32.6	4,554,449	65.9
輸入	24,700,984	100.0	3,795	0.0	12,912	0.1	24,187,488	97.9	147,378	0.6
計	31,608,404	100.0	4,088	0.0	13,016	0.0	26,438,118	83.6	4,701,827	14.9
移出	5,246,275	100.0			36	0.0	2,075,949	39.6	2,643,902	50.4
移入	3,384,294	100.0	5,104	0.2	10	0.0	2,701,434	79.8	57,834	1.7
計	8,630,569	100.0	5,104	0.1	46	0.0	4,777,383	55.4	2,701,736	31.3
合計	40,238,973	100.0	9,192	0.0	13,062	0.0	31,215,501	77.6	7,403,563	18.4

項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	33,976	0.5	7,941	0.1	2,226	0.0	57,693	0.8	108	0.0
輸入	281,648	1.1	7,545	0.0	55,698	0.2	4,518	0.0	2	0.0
計	315,624	1.0	15,486	0.0	57,924	0.2	62,211	0.2	110	0.0
移出	405,757	7.7	985	0.0	61	0.0	119,585	2.3		
移入	530,965	15.7	297	0.0	9,095	0.3	79,555	2.4		
計	936,722	10.9	1,282	0.0	9,156	0.1	199,140	2.3		
合計	1,252,346	3.1	16,768	0.0	67,080	0.2	261,351	0.6	110	0.0

太字は自動車航走船取扱貨物（外数）で、計及び合計に含まない

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出	110,312	11,671	20,751
輸入	293,199	32,703	1,396

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路	1,052	17	435
内国航路	39,109	19,541	19,568
計	40,161	20,15	20,003

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟数	使用 面積 (㎡)	
(公 共)											
沖浦地区	沖浦東岸壁	4.5	150	500	2				1	1,200	石材等
	沖浦西岸壁	4.5	300	500	5				3	3,520	セメント、金属くず、石材
箕島地区	箕島1号岸壁	5.5	450	1,500	5						砂
	箕島2号岸壁	7.5	260	5,000	2						石材等
	箕島3号岸壁	7.5	260	5,000	2				1	CFS 800	取り合せ品
新涯地区	一文字岸壁	5.5	450	1,000	5				1	2,835	セメント
	新涯1号岸壁	5.0	105	1,000	1						フェリー
	新涯2号岸壁	5.0	105	1,000	1						フェリー待機
箕沖地区	箕沖-10m岸壁 第1バース (耐震強化岸壁)	10.0	170		1	ガントリー	30.5	1	1	CFS 2,190	コンテナ
	箕沖-10m岸壁 第2バース	10.0	170	12,000	1	ガントリー	30.5	1	1	936	
	箕沖-10m岸壁 第2バース延伸部	10.0	75	30,000							
(私 設)											
J F E スチール(株)	K 岸壁	5.0	91.5	1,500	1	ジブC	35	1			石炭、コークス
	H 岸壁	7.0	107	3,000	1						重油
	G 岸壁	7.0	107	3,000	1						〃
	F 岸壁	11.0	180	20,000	1	U	11	2			石灰石、 その他非金属鉱物
	E 岸壁	14.0	230	70,000	1	〃	28, 21	2			石炭、石灰石
	B 岸壁	16.5	280	150,000	1	〃	40	2			石炭、鉄鉱石
	A 岸壁	17.0	310	200,000	1	〃	40	2			〃
	L 岸壁	17.0	315	200,000	1	〃	44	2			鉄鉱石、石灰石
	M 岸壁	17.0	283.4	200,000	1	〃	44	1			〃
	S 岸壁	12.0	249.5	35,000	1	〃	15	3			金属くず
	液安岸壁	5.0	36	500	1						化学薬品
	国内成品 岸壁1・2	5.0	200	2,000	2	ジンポール デリック	250 40	1 1			鉄鋼
	国内成品 岸壁3～8	5.0	600	2,000	6						〃
	国内成品 岸壁9～10	6.5	200	3,000	2	橋型C 引込C					〃
	国内成品 岸壁11～12	5.0	250	2,000	3	〃	20 28 30 40	5 1 4 1			〃
	国内成品岸壁13	7.0	90	5,000	1	〃					〃
	国内成品 岸壁22～24	7.0	210	5,000	2	〃					〃
	輸出岸壁1	11.0	234	25,000	1	〃	20 30 40	1 6 1			〃
	輸出岸壁2	13.0	230	35,000	1						〃
	輸出岸壁3	13.0	146	35,000	1						〃
輸出岸壁4,5	13.0	500	35,000	2						〃	
バラス	7.0	181.5	6,000	1							
C1岸壁	6.0	34	2,000	1							
C2岸壁	6.0	34	2,000	1							
日本化薬(株)	日本化薬岸壁	5.0	270	1,000	2	LA	45～ 170	7			化学薬品
岡田石材	岡田石材岸壁	5.5	200	2,000	1						
中国製鋼(株)	中国製鋼岸壁	5.5	150	1,000	2	ジブC	30	1			鉄鋼
ヤスハラケミカル(株)	ヤスハラケミカル棧橋	7.5	244	3,200	2						石油製品
ツネイシカムテックス(株) ・JFE環境(株)	ツネイシカムテックス ・JFE棧橋	7.0	212	3,000	2						〃

保管施設		
区分	棟数	面積・容量
野積場	-	90,474㎡
普通倉庫		
1～3類倉庫	9	13,899㎡
危険品倉庫	-	-
野積倉庫	-	-
貯蔵倉庫(サイロ)	2	594㎡
冷蔵倉庫	-	-
水面倉庫(貯木場)	-	-

泊地		
区分	水深(m)	面積(㎡)
錨泊地	7.5～20.0	2,500,700
はしけ溜	3.0～4.0	93,000
木材投下泊地	-	-
危険物泊地	-	-

港湾関連施設	
名称	延床面積(㎡)
福山港フェリーターミナル	180
旅客棧橋待合所	250

臨港交通施設	
名称	総延長(m)
臨港道路	9,952
新交通・鉄道	-
ヘリポート	-

4. コンテナターミナルの概要

箕島地区

埠頭名	箕島3号岸壁埠頭
ターミナル面積	41,500㎡
岸壁延長	260m
水深	7.5m
荷役機械	JC1基
アウトリーチ	23m
リーファープラグ	6基
荷役方式	ストラドルキャリア方式

箕沖地区

埠頭名	箕沖-10m岸壁埠頭
ターミナル面積	121,515㎡
岸壁延長	420m
水深	10m
荷役機械	GC2基
アウトリーチ	31m
リーファープラグ	60基
荷役方式	トランスファークレーン方式 ストラドルキャリア方式

5. マリーナ

区分 名称など	施設規模			収容能力				上下架施設 (能力、基数)	泊地水深(m)	開設年度	関連施設	
	陸域(㎡)	水域(㎡)	防波堤延長(m)	合計(隻分)	陸上保管		水面保管					
ポートパーク福山 〒721-0955 福山市 新涯町二丁目23-1 ☎084-959-3302 指定管理者 福山地域ポートパーク 運営共同企業体	3,467	49,958	463.6	442	ボートヤード(隻分)	艇庫(隻分)	浮棧橋(隻分)	固定棧橋(隻分)	-	-2	平成26年度	事務所 トイレ 棧橋
ビューマリン ハーバー福山 〒721-0956 福山市 箕沖町78-1 ☎084-954-5055	5,400	-	-	50 (5t未満)	50 (5t未満、 屋外)	-	-	-	5t, 1基	-	昭和63年度	クラブハウス 修理工場 陸上給油設備

6. 緑地

名称	区分	面積(㎡) (植栽率-%)	水際線延長(m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
						利用施設	附属施設
新涯1～3号緑地		7,550		修景緑地	昭和57年度		
箕島緑地		3,687		修景緑地	昭和59年度		
一文字緑地		3,046		休憩緑地	昭和59年度		
内港緑地		38,717		レクリエーション緑地	平成20年度		

7. 基地港湾

該当なし

8. ポートサービス

水先

水先区	水先人會事務所所在地	電話番号	会員数
内海	〒650-0042 神戸市中央区波止場町5-4 中突堤中央ビル4F	078-391-7191	110

曳船

名称	所在地	電話番号	馬力	隻数
福山ポートサービス(株)	〒721-0931 福山市鋼管町1	084-941-3033	3,600	4

通船

名称	所在地	電話番号	隻数
福山ポートサービス通船	〒721-0931 福山市鋼管町1	084-941-3033	2

医療・厚生施設

(港湾)

区分	名称	所在地	電話番号
総合厚生	福山港湾福祉センター	〒721-0955 福山市新涯町2-30-10	084-953-8094

9. 関係出先官公署

名称	所在地	電話番号
広島出入国在留管理局福山出張所	〒720-0065 福山市東桜町1-21 エストパルク 8F	084-973-8090
神戸税関福山税関支署	〒721-0962 福山市東手城町2-18-3 (福山港湾合同庁舎内)	084-941-5353
広島検疫所福山出張所	〒721-0962 福山市東手城町2-18-3 (福山港湾合同庁舎2F)	084-941-2497
福山海上保安署	〒721-0962 福山市東手城町2-18-3 (福山港湾合同庁舎3F)	084-943-5999
広島県東部建設事務所	〒720-8511 福山市三吉町1-1-1	084-921-1311
広島港湾・空港整備事務所 福山港・尾道糸崎港出張所	〒722-0037 尾道市西御所町14-15 第6堀田ビル4F	0848-21-0232
神戸植物防疫所広島支所尾道出張所	〒722-0002 尾道市古浜町27-13 (尾道地方合同庁舎内)	0848-22-6642
動物検疫所神戸支所広島空港出張所	〒729-0416 三原市本郷町善入寺平岩64-31	0848-86-8118

