

# 呉港

## 呉市産業部

〒737-8501 呉市中央4-1-6

☎0823-25-3333 FAX0823-25-1361

URL : <https://www.city.kure.lg.jp/soshiki/34/>



## 1. 概況

### 〈沿革〉

瀬戸内海のほぼ中央に位置する呉港は、良好な地形により、古代から天然の良港として発展してきたが、平清盛の「音戸の瀬戸」開削により、内海航路の要衝たり得る地位を確保し、明治の初めまで半農半漁の地域であった。

しかし、明治19年、第二海軍区軍港の指定、次いで同22年、呉鎮守府の開庁とともに、本格的な海事基地の建設が進められ、関連諸施設、海軍工廠があいついで造営された。

第2次大戦中は、40万人をこえる人口を擁し、戦艦「大和」の建造をみるように、東洋一の軍港、日本一の工廠の町として、偉容を誇るに至った。

終戦後、軍港的機能は全く失われ、産業港への転換に伴い、昭和23年、開港指定を受け、同26年、重要港湾となり、翌27年には、呉市が港湾管理者となり、呉港の自主的運営が確立した。そして、さらに米穀類、木材の輸入港に指定された。

また、旧軍港市転換法により、「平和産業港湾都市」へと発展することが決まり、旧軍関係施設跡に企業が進出し、臨海工業地帯（造船、鉄鋼、大型機械、パルプ）に変貌した。

他方、昭和29年に海上自衛隊地方総監部が開設され、さらに教育隊、潜水艦基地隊と増設され、自衛隊と共存共栄の道を歩むこととなった。

昭和33年、中央さん橋の建設をはじめ、仁方さん橋等の海の玄関の機能強化につとめ、周辺島しょ部及び四国との海上交通の基地として重要な役割をになっている。

今日では、工業出荷額9千億円をこえる港湾都市として広島広域都市圏はもとより、瀬戸内海における工業面での中核的機能を担当する拠点となっている。

### 〈地勢〉

呉市は気候温和で、降雨量は少なく、入江、湾が多くて呉港の海岸線総延長は51kmに及ぶ。面積の3分の2を山林がしめ、平坦地が少なく、臨海部は工場群がひしめき、急傾斜地

に民家が密集して特異な土地利用形態となっている。

呉港は、背後三方を山が囲み、北風を防ぎ、対岸は瀬戸の島々が自然の防波堤をなして、波静かで穏やかである。

港域は、呉港区、広港区、仁方港区の3港区に区分されている。呉港区は、背後に旧海軍工廠跡地と枢要市街地を有し、水深が深く、天然の良港を形成して呉港の主要部となっている。

### 〈港勢〉

呉港で取り扱っている外貿貨物については、原材料輸入による原木、チップ等が大きな割合を占め、主要取引相手国はアメリカ、タイ等となっており、一方、輸出は韓国、ベトナムに向けての鉄鋼、金属製品が主なものとなっている。

内貿貨物では、瀬戸内海沿岸地域を結ぶフェリー貨物が大部分を占め、その他にも関東から沖縄に至るまでの海上輸送が頻繁に行われており、移出では製材、鋼材及び紙、移入では鋼材、石油製品等が主なものとなっている。

### 〈将来計画〉

広港区に整備した阿賀マリノポリス地区は瀬戸内海の主要航路に直結し、阿賀マリノ大橋（平成23年3月開通）、東広島・呉自動車道（同27年3月全線開通）を通じて、山陽自動車道等の幹線道路網にアクセスする地理的優位性を有しており、東広島市を中心とした広島中央テクノポリス圏域、市内の郷原・苗代地区の内陸部工業団地と連絡した物流拠点となることを目的に、これまで用地造成、整備を進めてきた。

平成22年度には緑地（3.6ヘクタール）の供用開始や阿賀マリノ大橋の開通に合わせて、主要地方道呉環状線に接続する臨港道路・阿賀マリノポリス1号線が開通し、交通アクセスが向上したほか生活道路として利用されている。

同地区は、呉地方拠点都市地域の整備計画において流通・交流拠点地区として位置づけられており、物流拠点としての機能強化や臨海部工業用地の整備を進めており、物流環境の活性化、安定化を図るため、内航定期航路の誘致、基盤整備による物流機能強化に取り組んでいる。

## 2. 港勢

### 入港船舶

種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	161	2,052,860	26	1,065,732	32	722,632	2	17,047
内航商船	12,494	1,986,067						
自航	9,609	6,024,646						
その他	1,213	2,888,852					129	840,336
合計	23,477	12,952,425	26	1,065,732	32	722,632	131	857,383

種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	25	101,787	67	140,128	5	3,538	4	1,996
内航商船	4	14,686	10	14,260	160	112,348	12,320	1,844,773
自航					4,984	4,392,021	4,625	1,632,625
その他	181	991,084	359	919,304	95	65,353	449	72,775
合計	210	1,107,557	436	1,073,692	5,244	4,573,260	17,398	3,552,169

最大入港船舶のトン数 119,484 総トン（喫水 18.0 m）

### 海上出入貨物

項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	16,315	100.0							31	0.2
輸入	1,573,910	100.0			1,471,356	93.5			98,703	6.3
計	1,590,225	100.0			1,471,356	92.5			98,734	6.2
移出	1,274,540	100.0			488,282	38.3			581,223	45.6
移入	1,117,888	100.0			27,894	2.5	1,400	0.1	940,604	84.1
計	2,392,428	100.0			516,176	21.6	1,400	0.1	1,521,827	63.6
合計	3,982,653	100.0			1,987,532	49.9	1,400	0.0	1,620,561	40.7

項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出							16,284	99.8		
輸入	3,559	0.2					292	0.0		
計	3,559	0.2					16,576	1.0		
移出	10,433	0.8	65,803	5.2			128,799	10.1		
移入	146,615	13.1					1,375	0.1		
計	157,048	6.6	65,803	2.8			130,174	5.4		
合計	160,607	4.0	65,803	1.7			146,750	3.7		

太字は自動車航走船取扱貨物（外数）で、計及び合計に含まない

### 外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出			
輸入			

### 乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路			
内国航路	546,552	280,627	265,925
計	546,552	280,627	265,925

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(公 共)	川原石西ふ頭岸壁	5.5 ~7.5	440	5,000	4				1	900	鉄鋼
	室町第一岸壁 耐震(緊急)	5.5	275 (100)	2,000	2				1	900	〃
	室町第二岸壁	4.5 ~6.5	234	3,000	3						〃
	広ふ頭岸壁	4.5	291	700	4						製材
	広ふ頭第二岸壁	5.5	405	2,000	4				1	5,100	鉄鋼
	呉中央フェリー 岸壁	5.0	70	699(G/ T)	1						
	川原石南ふ頭岸壁	4.5~ 10.0	719	15,000	6	起伏式天井型C	25	2	2	7,000	鉄鋼
	阿賀マリノドルフィン	4.5	47	1,000(G/T)	1						
	阿賀マリノふ頭岸壁 耐震(緊急)	7.5	290 (130)	5,000	2						鉄鋼
海上保安大学校	練習船棧橋	7.0	150	1,200	1						
海上保安部	棧橋	5.0	90	300	4						
呉税関	棧橋	5.0	30	50	2						
(私 設)											
ジャパンマリン ユナイテッド(株) 呉事業所	J M U 1 G	9.0	151	2,000	1						船用機器
	J M U 4 G	6.0	180	600	1	水平引込ジブC	200	1			その他輸送機械
	J M U 5 G	12.0	213	4,700	1	〃	20	1			その他輸送機械
	J M U 6 G	12.0	58	500	1	〃	300	1			その他輸送機械
	J M U 7 G	12.0	70	500	1	〃	300	1			その他輸送機械
	J M U 1 0 G	6.0	90	600	1	JMUリフティング マグネットクレーン	19	1			鉄鋼
	J M U 1 5 G	7.0	15	200	1	水平引込ジブC 水平引込ジブC	200 10	1 1			その他輸送機械
	J M U 1 6 G	7.0	32	200	1	水平引込ジブC	300	1			その他輸送機械
	J M U 8 G	12.0	592.6	310,000	1	ジブC	45	1			
J M U 9 G	12.0	592.6	310,000	1	〃	45	1				
(株)淀川製鋼所	水切ヤード	7.0	15	700	1	天井走行C	28	1	1	233	鉄鋼
	積出ヤード	4.0	13	300	1	〃	12	1	1	268	〃
	淀鋼バース	8.5	108.72	1,700	1	水平引込C	28	1			〃
王子マテリア(株)呉工場	ドルフィン	9.0	28	46,000	1	B	780	1			チップ
(株)シーゲートコーポ レーション呉支店	吉浦棧橋	10.0	80	230	4						
日本製鋼(株)瀬戸 内製鉄所呉地区	主原料埠頭	18.0	330	276,000	1	ローブトロリ式 アンローダーC	40	2			鉄鉱石
	副原料埠頭	7.5	312	4,000	1	500T/H連続式 アンローダー スイングレバー 式引込C	500 T/H 10	1 1			石灰石
	成品埠頭	6.0	273	3,000	1	〃 〃	26 33 10	1 1 1	3	9,100	鉄鋼
	雨天荷役場	6.0	47	2,000	1	天井走行C	25	2	1	1,100	〃
	コークス埠頭	6.0	490	4,000	2	コークス埠頭連 続式アンローダー コークスアンローダー	500 T/H 7.1	1 1			コークス
MHPSエンジニアリング(株) 広島・呉統括部	第二工場岸壁	6.0	40	800	1	天井走行C	700	1			その他の機械
中国木材(株)	中国木材棧橋	10.0	165	38,000	1						原木

保管施設		
区分	棟数	面積・容量
野積場	-	-
普通倉庫		
1～3類倉庫	-	-
危険品倉庫	-	-
野積倉庫	-	-
貯蔵倉庫(サイロ)	-	-
冷蔵倉庫	-	-
水面倉庫(貯木場)	-	-

泊地		
区分	水深(m)	面積(m <sup>2</sup> )
泊地	7.5	138,000
はしけ溜	-	-
木材投下泊地	-	-
危険物泊地	-	-

港湾関連施設	
名称	延床面積(m <sup>2</sup> )
呉中央棧橋ターミナル	3,829
仁方棧橋待合所	300
川原石待合所	40
川原石公共船員待合所	41

臨港交通施設	
名称	総延長(m)
臨港道路	9407.17
新交通・鉄道	-
ヘリポート	-

#### 4. コンテナターミナルの概要

該当なし

#### 5. マリーナ

区分 名称など	施設規模			収容能力				上下架施設 (能力、基数)	泊地水深 (m)	開設年度	関連施設	
	陸域 (m <sup>2</sup> )	水域 (m <sup>2</sup> )	防波堤延長 (m)	合計 (隻分)	陸上保管		水面保管					
					ボートヤード (隻分)	艇庫 (隻分)	浮棧橋 (隻分)					固定棧橋 (隻分)
マリンハーバー吉浦 〒737-0845 呉市 吉浦新町1-5-1 ☎0823-31-3060	5,000	-	-	25ft ～ ×150	25～50 ft ×125	50ft ×25	全長 35m 2基	-	クレーン 50トン1基 24トン1基	4	平成2年度	スタンド 修理工場

#### 6. 緑地

区分 名称	面積(m <sup>2</sup> ) (植栽率-%)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
					利用施設	附属施設
川原石緑地	15,311	278	レクリエーション緑地	平成3年度	多目的広場、芝生広場	便所1棟、駐車場1カ所
宝町緑地	7,060	68	修景緑地	平成16年度	芝生広場、甲板広場 アプローチ広場(水中翼船等展示)	便所1棟
阿賀マリノ緑地	25,000	270	修景緑地 防災拠点緑地	平成21年度	多目的広場、遊歩道	便所1棟、駐車場1カ所
広多賀谷緑地	81,537		レクリエーション緑地	平成27年度	多目的広場	便所1棟、駐車場1カ所

#### 7. 基地港湾

該当なし

## 8. ポートサービス

### 港湾運送

名 称	所 在 地	電話番号	業 種					
			一 般	港 湾 荷 役 (一貫)	船 内	沿 岸	は し け	い か だ
海生産業(株)	〒737-0004 呉市阿賀南3-5-22	0823-71-7181		○		○		
サンカイトテクノス(株)	〒737-0051 呉市中央2-2-12	0823-23-2244			○	○		
山陽海運(株)	〒737-0823 呉市海岸3-14-8	0823-21-6144	○			○	○	
日鉄物流大阪(株)呉物流部	〒737-0046 呉市昭和町11-1	0823-22-1111	○		○	○		
(株)シーゲートコーポレーション呉支店	〒737-0045 呉市本通4-9-5	0823-21-8250	○		○		○	
日本通運(株)呉支店	〒737-0005 呉市阿賀南7丁目2518-5	0823-73-0202				○		
淀鋼商事(株)	〒737-0012 呉市警固屋4-311-3	0823-28-0221	○					
エンジニアリングヒロ(株)呉支店	〒737-0029 呉市宝町7-8	0823-22-3003	○		○	○		
堀口海運(株)	〒737-0029 呉市宝町7-17	0823-22-4477	○			○		
堀口海運(株)	〒737-0029 呉市宝町7-17	0823-22-4477	○			○		

### 水先

水 先 区	水 先 人 会 事 務 所 所 在 地	電話番号	会員数
内海	〒650-0042 神戸市中央区波止場町5-4 中突堤中央ビル4階	078-391-7191	150

### 曳船

名 称	所 在 地	電話番号	馬 力	隻数
(株)シーゲートコーポレーション 広島本社 曳船事業部	〒734-0013 広島県広島市南区出島2丁目22番37号	082-254-2425	3,100~3,600	2

### 通船

名 称	所 在 地	電話番号	隻数
興洋船舶(有)	〒737-0823 呉市海岸2丁目地先	0823-27-7891	4

### 医療・厚生施設

#### (港湾)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
総合厚生	呉港湾福祉センター	〒737-0029 呉市宝町8-25	0823-21-4290
	呉港湾川原石西埠頭休憩所	〒737-0831 呉市光町	
	呉港湾川原石南埠頭休憩所	〒737-0822 呉市築地町	

#### (船員)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
宿泊	呉海員会館 (ビュー・ポートくれホテル)	〒737-0046 呉市中通1-1-2	0823-20-0660

## 9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
広島入国管理局	〒730-0012 広島市中区上八丁堀6-30	082-221-4412
神戸税関呉税関支署	〒737-0029 呉市宝町9-25(呉港湾合同庁舎内)	0823-21-8579
広島検疫所	〒734-0011 広島市南区宇品海岸3-10-17	082-251-4785
中国運輸局呉海事事務所	〒737-0029 呉市宝町9-25(呉港湾合同庁舎内)	0823-22-2520
呉海上保安部	〒737-0029 呉市宝町9-25(呉港湾合同庁舎内)	0823-21-0110
広島地方気象台	〒730-0012 広島市中区上八丁堀6-30	082-223-3950



呉港（広港区）

