

徳山下松港

山口県土木建築部港湾課

〒753-8501 山口市滝町1-1

☎083-933-3820（直通）

URL：https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/
uploaded/attachment/70524.pdf



1. 概況

徳山下松港は、山口県の瀬戸内海沿岸のほぼ中央に位置し、周南市、下松市、及び光市にまたがる全国第5位の広い港湾区域をもち、笠戸島、黒髪島、仙島及び大津島などの島嶼や大島半島に囲まれ、湾内は全般的に水深が深く、広範な静穏域を有する天然の良港を形成している。また、周辺は瀬戸内海国立公園に指定されるなど風光明媚な港としても知られている。

当地域は、その昔東大寺の寺領に属し、正税米の集積地として、また積出港として栄えたが、関ヶ原合戦後に毛利氏が防長2州へ移封されるや、慶長3年毛利就隆による「三白政策」と称される米、塩、紙の奨励生産による開作事業が海岸線一帯に進められた。徳山、富田、下松には生産品の積出港として商港が開かれ、この頃から、瀬戸内海航路の主要な寄港地として発展してきた。

明治37年、徳山市に海事練炭所（後の海軍燃料廠）が開設され、さらに大正から昭和時代にかけて、鉄鋼、ソーダ、車輛等の諸企業が相次いで進出し発展を続けたが、第2次世界大戦の空襲によりこれらの各工場は壊滅的な被害を蒙った。

しかしながら、戦後いち早く復興し、昭和30年代には外国貿易も活発に行われるようになり、港湾取扱貨物は増大した。

その後、昭和32年の旧徳山海軍燃料廠跡への出光興産の進出を契機に、同社を母体とした徳山市（現：周南市）、新南陽市（現：周南市）にまたがる石油コンビナートが形成されるや、化学関連企業の進展が目覚ましく、わが国における代表的な臨海工業地帯の一つに数えられるまでに発展した。

本港は、この背後地域の進展とともに、昭和29年9月には重要港湾の指定を受け、昭和39年9月周南地区工業整備特別地域に指定された。その後、昭和40年4月には特定重要港湾に昇格し、平成23年港湾法改正に伴って、現在は国際拠点港湾に指定されている。

本港における取扱貨物量は、活発な背後企業の生産活動を反映し、令和5年には4千364万トンに達し、全国でも16位にランクされている。

一方、本港は、戦時中軍港であったことや、立地企業の大半が大企業であり、各社がそれぞれ専用施設を具備していたことから、公共施設の整備が立ち遅れていた感はあったが、

石油コンビナートや臨海工業群の発展に伴う港湾貨物の急激な増加に対応する必要があることや、近年の船舶の大型化、輸送形態の変化等に積極的に対応するため、公共埠頭整備の要請が強くなってきた。

このため、新南陽港区に平野埠頭及び新南陽埠頭を整備し、徳山港区に晴海外貿埠頭を整備したのをはじめ、下松区には第1埠頭及び第2埠頭の整備を行い、さらに、光港区では島田埠頭の整備を図るなど、各地域の特性を生かした公共港湾施設の整備を強く推し進めてきたところである。

平成15年にリサイクルポートに指定されるなど、港湾背後に集積している素材形産業の施設や技術力を活用したリサイクル施設の立地が進んでおり、これらを利用した静脈物流の拠点の形成を図っている。

平成20年には地域の産業の国際競争力の強化を図る港湾として、全国初の「臨海部産業エリア形成促進港」の指定を受け、民間事業者が一体的に運営する埠頭及びその隣接区域の連携を強化し、バルク貨物の輸送を効率化したバルクターミナルの運営が開始されている。

また、平成23年には宇部港とともに「国際バルク戦略港湾」に選定され、大型船舶での大量一括輸送により、我が国の産業に必要不可欠な石炭を安定的かつ安価に供給する広域拠点港としての役割が期待されている。その後、平成29年に全国で初めて国際バルク戦略港湾の港湾運営会社として「やまぐち港湾運営株式会社」を指定し、平成30年には「特定貨物輸入拠点港湾（石炭）」に指定されている。これらの施策に伴う港湾施設の整備として、平成28年度より「徳山下松港国際物流ターミナル整備事業」に着手し、国土交通省、山口県及びやまぐち港湾運営株式会社による栈橋、臨港道路及び荷役機械等の整備を進めてきており、同港下松地区において、令和7年には公共栈橋としては日本一となる水深を持つ「下松地区栈橋（-19m）」の供用が開始されたところである。

さらに、脱炭素社会の実現に向けては、令和6年に「徳山下松港港湾脱炭素化推進計画」を策定し、「西日本エリアの次世代エネルギー供給拠点港としての更なる発展」を目指し、今後の関連技術の進展等も踏まえ、短中長期的な視点で、エネルギー受入施設やCCUS関連用地の整備など、港湾機能の高度化等を図っていくこととしている。

2. 港勢

入港船舶

種別 トン数別	合計		30,000 総トン以上		10,000 総トン以上 30,000 総トン未満		6,000 総トン以上 10,000 総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	1,554	20,958,091	208	9,883,834	270	5,276,272	445	3,660,576
内航商船	17,788	17,895,500	1	41,458	56	987,830	219	1,808,794
自航	1,738	1,260,050						
その他	54	544,830	6	294,558	10	168,882	6	43,449
合計	21,134	40,658,471	215	10,219,850	336	6,432,984	670	5,512,819

種別 トン数別	3,000 総トン以上 6,000 総トン未満		1,000 総トン以上 3,000 総トン未満		500 総トン以上 1,000 総トン未満		5 総トン以上 500 総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	376	1,645,548	208	452,034	38	35,341	9	4,486
内航商船	1,546	6,269,713	760	1,612,910	3,607	2,762,494	11,599	4,412,301
自航					1,738	1,260,050		
その他	7	26,935	2	3,442	1	820	22	6,744
合計	1,929	7,942,196	970	2,068,386	5,384	4,058,705	11,630	4,423,531

最大入港船舶のトン数 73,583 総トン（喫水 15.268m）

海上出入貨物

項目 品種	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	2,720,920	100.0			25	0.0	11,492	0.4	92,139	3.4
輸入	15,367,970	100.0			967,432	6.3	9,959,248	64.8	190,984	1.2
計	18,088,890	100.0			967,457	5.3	9,970,740	55.1	283,123	1.6
移出	14,280,153	100.0			425,065	3.0	3,864,560	27.1	1,273,281	8.9
移入	11,279,712	100.0			381	0.0	6,808,040	60.4	908,171	8.1
計	25,559,865	100.0			425,446	1.7	10,672,600	41.8	2,181,452	8.5
合計	43,648,755	100.0			1,392,903	3.2	20,643,340	47.3	2,464,575	5.6

項目 品種	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	2,610,534	95.9	512	0.0	4,020	0.1	2,198	0.1		
輸入	4,201,231	27.3	207	0.0	2,638	0.0	46,230	0.3		
計	6,811,765	37.7	719	0.0	6,658	0.0	48,428	0.3		
移出	8,481,793	59.4					234,454	1.6	1,000	0.0
移入	2,729,818	24.2			65	0.0	832,237	7.4	1,000	0.0
計	11,211,611	43.9			65	0.0	1,066,691	4.2	2,000	0.0
合計	18,023,376	41.3	719	0.0	6,723	0.0	1,115,119	2.6	2,000	0.0

太字は自動車航走船取扱貨物（外数）で、計及び合計に含まない

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出	604,727	36,768	4,462
輸入	261,773	17,264	8,358

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路			
内国航路	46,926	23,411	23,515
計	46,926	23,411	23,515

3. 港湾施設

区 分 埠 頭 名	け い 船 施 設					荷 さ ば き 施 設					主 な 取扱貨物		
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷 役 機 械			上 屋				
						機 械 名	揚力 (t)	基 数	棟 数	使用 面積 (㎡)			
(公 共)													
徳 山 港 区	港町埠頭岸壁	6.0	210	3,000	2	ガントリーC アンローダU (臨海部産業エリア)	45	2	1	1,965	化学薬品		
	那智埠頭岸壁	7.5	40	5,000	1								
	晴海埠頭岸壁	7.5	260	5,000	2						1,439	再利用資材	
	晴海埠頭岸壁	10.0	740	15,000	4						3	7,272	コンテナ、鉄鋼
	(延長740mのうち170m分が 耐震強化岸壁(緊急)として整備済)												
	晴海埠頭岸壁	12.0	240	30,000	1							2,700	コンテナ
	〃	14.0	280	55,000	1			2		石炭			
下 松 港 区	第1埠頭岸壁	7.5	260			デリックC		1	1				
	第2埠頭岸壁	4.5	120	700	1								
	第2埠頭岸壁	5.5	360	2,000	4								
	第2埠頭岸壁	7.5	130	5,000	1						2,315		
	第2埠頭岸壁	10.0	370	15,000	2								
光 港 区	島田埠頭岸壁	7.5	130	5,000	1						砂利、砂		
	島田埠頭岸壁	5.5	180	2,000	2						再利用資材		
新 南 陽 港 区	平野埠頭岸壁	5.5	270	2,000	3	アンローダU(占用)		1	1		砂利		
	新南陽埠頭岸壁	10.0	170	10,000	1						化学薬品		
	〃	12.0	240	30,000	1						3,734	石炭	
(私 設)													
新 日 鐵 住 金 (株)	新日鉄光岸壁	6.0	240	3,000	2	マントロリU	5	2			鉄鋼		
	新日鉄光岸壁	6.0	230	3,000	2	〃	10	2			〃		
	新日鉄光岸壁	6.0	160	3,000	1	マントロリC	10	2			〃		
	新日鉄光岸壁	6.0	150	3,000	1	〃	20	1			〃		
	新日鉄光岸壁	6.0	70	3,000	1	〃	20	1			〃		
	新日鉄光岸壁	6.0	70	3,000	1	マントロリU	3	1			〃		
	新日鉄光岸壁	12.0	233	30,000	1						〃		
東 洋 鋼 鉄 (株)	新川バース	4.5	125	700	1	ローブトロリC	30	1			〃		
	コイル岸壁	6.5	212	3,000	2						〃		
	コイル岸壁	10.0	200	20,000	1					〃	30	1	
	従岸壁	7.5	150	5,000	1	ローブトロリC	20/8	1			〃		
	従岸壁	5.5	100	2,000	1						〃		
	製品岸壁	5.5	95	2,000	1						〃		
	製品岸壁	9.0	170	10,000	1					〃	20/8	1	
中 国 電 力 (株)	揚油棧橋	6.0	133	3,000	2						重油、原油、軽油		
	物揚場	5.5	37	3,000	1								
J X T G エ ネ ル ギ ー (株)	JXTGエネルギー 下松K-1	19.0	420	178,000	1				1	40,800	石炭		
	JXTGエネルギー 下松K-2	7.5	135	5,000	1								
日 立 製 作 所	中央棧橋	5.0	60	1,000	1						その他機械		
	日立岸壁	10.0	170	15,000	1						鉄鋼		
山 田 石 油 (株)	山田石油下松棧橋	5.1	20	700	1						石油製品		
(株)新笠戸ドック	1号岸壁ポンツーン	10.0	30	76,500	1	固定式ジブC	5	1			修理船		
	2号岸壁	6.0	220	76,500	2	引き込み式ジブC	60	2			〃		
	3号岸壁	5.0	90	500	1						〃		
	6号岸壁	6.0	185	105,000	1	引き込み式ジブC	300・120	各1			新造船		
	7号岸壁	10.0	110	5,000	1	〃	300	1			〃		
	8号岸壁	6.0	181	15,000	1	〃	100・60	各1			〃		
	9号岸壁	6.0	253		2	固定式ジブC	5	1			〃		
	3号ポンツーン	6.0	63	50,000	1	〃	5	1			修理船		

区 分 埠 頭 名	け い 船 施 設					荷 さ ば き 施 設					主 な 取扱貨物						
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷 役 機 械			上 屋								
						機 械 名	揚力 (t)	基 数	棟 数	使用 面積 (㎡)							
(株) ト ク ヤ マ	セメント栈橋	6.0	110	3,000	1	連続式U ローブトロー式U	1,300 750	1 1			セメント						
	重油栈橋	6.0	106	2,000	1						石油製品						
	原塩栈橋	12.1	177	50,000	1						原塩、石炭						
	東工場1号栈橋	5.5	23	2,000	1						石油製品						
	東工場2号栈橋	5.0	23	2,000	1						化学薬品						
	東工場3号栈橋	5.5	23	2,000	1						〃						
	ソーダ灰栈橋	4.5	55	1,000	1						原塩、石炭						
日本化学工業(株)	栈 橋	6.5	56	3,000	1						その他化学工業品						
日 本 ゼ オ ン (株)	第 1 バース	4.5	36	1,465	1						石油製品						
	第 2 バース	4.5	25	960	1						〃						
	第 3 バース	4.5	70	700	1						〃						
出 光 興 産 (株) 徳 山 製 油 所	出 光 西 栈 橋	7.5	247	7,450	1						石油製品						
	小 型 栈 橋	6.0	58	2,458	1						〃						
	中 央 栈 橋	12.0	252	49,544	1						〃						
	東 栈 橋	9.0	125	11,920	1						石油製品、重油						
	大浦1号栈橋	4.5	20	1,000	1						石油製品						
	大浦2号栈橋	11.0	147	2,000	1						〃						
	大浦3号栈橋	11.7	85	49,544	1						〃						
	大浦5号栈橋	12.3	126	163,307	1						〃						
	大浦6号栈橋	6.5	100	1,983	2						〃						
	大浦7号栈橋	13.2	332	66,769	3						〃						
出 光 興 産 (株) 徳 山 工 場	石化東栈橋	6.5	245	2,200	4						石油化学製品						
	石化西栈橋	6.5	36	4,000	1						〃						
日 本 精 ろ う (株)	庄の浦栈橋	6.5	28	3,000	1	固定式ジブC	2	1			石油製品						
	西ヶ森栈橋	12.0	127	45,000	1	ポスト型ジブC	1.5	1			重油、石油製品						
	本門栈橋	10.0	42	2,000	1						〃						
	製品栈橋	4.5	14	700	1						化学薬品						
(株) ト ク ヤ マ	南陽1号栈橋	5.0	23	1,000	1	引込みC	63	1			重油						
	南陽2号栈橋	5.0	10	500	1	引込みC	10	1			セメント						
	南陽3号栈橋	5.0	10	500	1						〃	10	1	廃棄物			
	南陽4号栈橋	5.5	66	2,000	1									〃	129	1	〃
	南陽5号栈橋	5.0	32	1,000	1												セメント
	南陽6号栈橋	5.0	32	1,000	1												〃
	南陽7号栈橋	11.0	144	38,000	2						引込みC	20.5	2	〃			
	南陽8号栈橋	7.5	58	6,000	1	〃	21.5	1						石灰石			
	南陽9号栈橋	8.0	80	8,000	2									〃			
	南陽10号栈橋	東8.0 西9.0	80	8,000	2	〃	14	1				その他非金属					
	南陽11号栈橋	7.5	65	3,000	1												
	日 新 製 鋼 (株)	雨天荷役岸壁	6.0	40	2,000	1	引込みC	6.5			1			鉄鋼			
1号LLC栈橋		5.0	20	1,000	1	〃			12	1				金属くず			
2号LLC栈橋		5.0	20	1,000	1									鉄鋼			
3号LLC栈橋		6.0	80	2,000	1									鉄鋼製品、金属くず			
周南バルクターミナル(株)	SBT1号出荷栈橋	7.5	145	5,000	2						石炭						

区 分 埠 頭 名		け い 船 施 設					荷 さ ば き 施 設					主 な 取扱貨物
		パース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷 役 機 械			上 屋		
							機 械 名	揚力 (t)	基 数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
東 ソ ー (株)	北 棧 橋	5.6	30	1,199	1	引込式U 〃	20 10	2 1			化学薬品	
	中 2 号 棧 橋	4.5	32	1,247	1						重油	
	中 3 号 棧 橋	6.0	45	2,135	1						重油、化学薬品	
	セメント重油棧橋	4.5	4	1,200	1						重油	
	セメント2号棧橋	10.5	68	21,800	1						セメント	
	セメント1号棧橋	9.5	125	12,000	1						〃	
	原 石 西 棧 橋	6.0	188	6,000	1						石灰石	
	原 石 北 棧 橋	5.0	65	1,500	1						〃	
	ソーダ灰棧橋	6.0	66	1,300	1						化学薬品	
	雑貨1号棧橋	9.5	121	31,676	1						〃	
	雑貨2号棧橋	6.0	60	1,600	1						〃	
	重量物棧橋	5.6	26	1,247	1						〃	
	原 塩 棧 橋	11.5	140	50,249	1	クラブトロリU	40	2	石炭、原塩			
	東 1 号 棧 橋	4.6	11	637	1	化学薬品						
	東 2 号 棧 橋	4.5	20	692	1	〃						
	東 3 号 棧 橋	5.0	25	985	1	〃						
	東 4 号 棧 橋	6.0	30	1,500	1	〃						
	南 1 号 棧 橋	7.5	50	12,426	1	〃						
	南 2 号 棧 橋	6.6	65	5,214	1	〃						
	南 3 号 棧 橋	6.5	49	3,000	1	〃						
昭和電工(株)	昭和電工棧橋	5.5	24	1,495	1						〃	

保 管 施 設			泊 地			港 湾 関 連 施 設	
区 分	棟数	面積・容量	区 分	水深(m)	面 積 (㎡)	名 称	延床面積 (㎡)
野積場			錨泊地	11 以上	903,200	-	-
(砂利、鉱物)	-	44,758㎡		7.5～11	533,040		
(木材、鉄鋼、石材)	-	16,292㎡		4.5～7.5	324,750	臨 港 交 通 施 設	
(化工品、石炭他)		102,089㎡		4.5 未満	218,080		
普通倉庫			はしけ溜	-	-	臨港道路	15,054.4
1～3類倉庫	8	19,425㎡	木材投下泊地	-	-	新交通・鉄道	-
危険品倉庫	-	-	危険物泊地	-	-	ヘリポート	-
野積倉庫	-	-					
貯蔵倉庫(サイロ)	-	-					
冷蔵倉庫	-	-					
水面倉庫(貯木場)	-	-					

4. コンテナターミナルの概要

晴海埠頭地区

埠 頭 名	7号岸壁
ターミナル面積	98,300㎡
岸 壁 延 長	240m
水 深	12m
荷 役 機 械	GC2基
アウトリーチ	38.0m
リーファープラグ	220V13基 440V136基 } 149基
荷 役 方 式	ストラドルキャリア方式

5. マリーナ

区 分 名称など	施 設 規 模			収 容 能 力					上下 架施設 (能力、 基数)	泊地 水深 (m)	開設 年度	関連施設
	陸域 (㎡)	水域 (㎡)	防波堤 延長 (m)	合計 (隻分)	陸上保管		水面保管					
					ボート ヤード (隻分)	艇庫 (隻分)	浮桟橋 (隻分)	固定 桟橋 (隻分)				
グリーンヤマト マリーナ 〒745-0803 周南市 大字大島卯の木1298 ☎0834-84-0767	6,000	6,939	-	200	100	-	100	-	クレーン (走行) 35t 1基 フォークリフト 15t 1台 5t 1台	3	昭和54 年度	係留桟橋 L = 30 m
マリーナシーホース 〒745-0802 周南市 大字栗屋茅崩118-13 ☎0834-26-0444	8,115	236	-	74	70	-	4	-	クレーン 15 t 1	-	昭和63 年度	係留桟橋 L = 14 m

6. 緑地

区 分 名 称	面 積 (㎡) (植栽率 - %)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施 設	
					利 用 施 設	附 属 施 設
(徳山地区) 晴海A緑地	4,300 (20)	-	シンボル緑地	昭和48年度	-	駐車場1,224㎡
(徳山地区) 晴海緑地公園	27,600 (30)	-	シンボル緑地	平成12年度	休憩所1棟 便所1棟	駐車場6,000㎡
(下松地区) 下松埠頭公園	5,770 (20)	-	休息緑地	昭和49年度	休憩所1棟 便所1棟	駐車場370㎡
(光地区) 島田緑地	2,600 (15)	-	修景緑地	昭和56年度	便所1棟	-
(新南陽地区) 平野緑地	13,633 (30)	-	修景緑地	昭和50年度	-	-

7. 基地港湾

該当なし

8. ポートサービス

港湾運送

名 称	所 在 地	電話番号	業 種				
			一 般	港湾荷役			は し か だ
				港 湾 荷 役 (一貫)	船 内	沿 岸	
(株)上組徳山支店	〒745-0047 周南市入船町1-26	0834-21-0918	○		○	○	
(株)金近回漕店	〒744-0008 下松市新川4-2-1	0833-41-1760				○	
共同海運(株)	〒744-0002 下松市大字東豊井1302	0833-41-2612	○				
(株)京瀧	〒746-0009 周南市川手2-10-18	0834-63-0481			○	○	
下松運輸(株)	〒744-0002 下松市大字東豊井1302-107	0833-41-0627			○	○	
山九(株)周南支店	〒745-0025 周南市築港町12-7	0834-22-0039	○		○	○	
(株)日立物流西日本	〒744-0002 下松市東海岸通り8	0833-43-5007	○				○
東ソー物流(株)	〒746-0022 周南市野村1-23-15	0834-63-0077	○		○	○	
トクヤマ海陸運送(株)	〒745-0025 周南市築港町2-18	0834-31-3610	○		○	○	○
山口コーウン(株)	〒746-0019 周南市臨海町3-2	0834-63-3313				○	
中国ビジネスサービス(株)	〒744-0008 下松市新川2-14-23	0833-41-0558				○	
日本通運(株)周南支店	〒746-0015 周南市清水2-4-12	0834-63-2111	○		○	○	

水先

水 先 区	水 先 人 会 事 務 所 所 在 地	電話番号	会員数
内海	〒801-0853 北九州市門司区東港町6-7	093-332-7193	149

曳船

名 称	所 在 地	電話番号	馬 力	隻数
熊谷海事工業(株)	〒745-0025 周南市築港町5-5	0834-21-0008	4,000、3,600PS	2
日本海事興業(株)	〒745-0025 周南市築港町12-16	0834-21-5413	4,400、3,400PS	2
(株)シーゲートコーポレーション	〒745-0025 周南市築港町9-1	0834-21-4611	4,000PS	3

通船

名 称	所 在 地	電話番号	隻数
徳山通船(株)	〒745-0045 周南市徳山港町6-44	0834-21-8110	13

廃油処理施設

名 称	所 在 地	電話番号	処理能力(t/D)
(株)徳山オイルクリーンセンター	〒745-0024 周南市晴海町7-21	0834-34-2941	40

医療・厚生施設

(港湾)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
総合厚生	徳山下松港湾労働者福祉センター	〒745-0025 周南市築港町13-38	0834-31-1866

9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
広島出入国在留管理局周南出張所	〒745-0045 周南市徳山港町6-35 (徳山港湾合同庁舎内)	0834-21-1329
門司税関徳山税関支署	〒745-0045 周南市徳山港町6-35 (徳山港湾合同庁舎内)	0834-21-2540
広島検疫所徳山下松・岩国出張所	〒745-0045 周南市徳山港町6-35 (徳山港湾合同庁舎内)	0834-21-1091
中国運輸局山口運輸支局徳山庁舎	〒745-0045 周南市徳山港町6-35 (徳山港湾合同庁舎内)	0834-21-0180
徳山海上保安部	〒745-0023 周南市那智町3-1	0834-31-0111
徳山海上保安部下松分室	〒744-0008 下松市新川2-1-38	0833-41-3022
山口県周南港湾管理事務所	〒745-0025 周南市築港町9-1	0834-21-1787

德山下松港

