

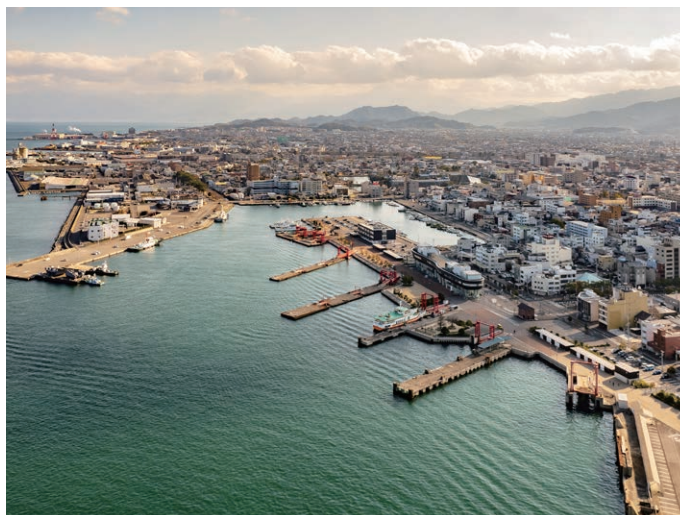
# 今治港

## 今治市建設部建設政策局港湾漁港課

〒794-0013 愛媛県今治市片原町1-100-3

☎0898-36-1545

URL : <https://www.city.imabari.ehime.jp/kouwan/>



## 1. 概況

今治港は、瀬戸内海のほぼ中央、日本三大急潮と伊予水軍で知られる来島海峡航路に接し、大正11年には四国で初めて開港場に指定されるなど、古くから海上交通の要衝として重要な位置を占めてきた。また「みなと」は、流通、観光、情報の集積地として、タオル、造船などの地場産業を中心に周辺市町村との経済圏を形成し、今治市の発展に大きな役割を果たしてきた。

今治港の起源は、慶長5年、藤堂高虎公が関ヶ原の戦功により、20万3千石をもって、この地に築城し城下町今治を建設、その城北隅に舟入船頭町を築造したことに始まる。天保2年には、御用係郡奉行、堀江七太夫正義により防波堤が築造され、この地を天保山と呼び今日までその名をとどめている。

明治初年まで、小舟の出入りする一小港にすぎなかったが、その後の商工業のめざましい発展につれ、数多くの船舶が寄港するようになったことから、大正3年今治町で港湾修築を計画、大正9年市制施行と同時に今治市の事業として引き継がれ、東防波堤の建設に着手した。翌大正10年には重要港湾、11年には四国で最初の開港場の指定を受け、神戸税関今治支署が開設された。引き続き行われた第2期9カ年の継続事業は、国の直接施行により行われ、現在の今治地区の原型はこの時期に形成された。

以後、本港は愛媛県を代表する港湾として港勢も進展し、昭和14年には入港隻数30,748隻、総トン数1,937,569G/T、海上出入貨物1,201,572トンに達し、戦前最高を記録した。

戦後の変動期には、当地方がタオル等の繊維産業が中心であったため、また戦後中国貿易の再開が見送られたため、港勢も一時頓挫した。昭和26年1月新港湾法に基づく重要港湾の指定を受け、27年11月には本港を今治市が管理することが認可され、阪神・関門を結ぶ瀬戸内海本航路の安全宣言、続いて今治港の安全宣言が告示されると、ようやく今治港本来の姿に復帰した。

昭和30年には植物防疫港の指定、37年には植物防疫法による木材輸入港に指定され、開港場としての新しい可能性を開いた。

カーフェリー時代の幕開けといわれる昭和34年、愛媛県では初めて今治・三原を結ぶカーフェリーが就航し、この後45年に島嶼部航路、47年に神戸航路、51年に大島航路(下田水)

と、相次いでフェリー航路が開設された。また、海上交通にも高速化が要求されるようになり、昭和39年に尾道航路に水中翼船が就航して以来、ほとんどの航路に高速船が就航するようになった。

昭和30年代後半から、船舶の大型化と貨物量の急増、乗降客の増加等から港内が狭隘となり、貨物の荷さばきにも支障をきたすようになった。そこで、貨客分離をめざして、昭和45年蒼社川河口の蔵敷地区に貨物専用港の建設に着手し、55年に完成した。これと平行して、市内の住工混在の解消を目的に蔵敷・島生地区に都市再開発等の用地造成も行った。

昭和50年代後半には、船舶の大型化が更に進み、海上輸送の革命ともいべき貨物のコンテナ化が流通を大きく変えた。これらの変化に対応した港湾施設の整備拡充を一層進めるために、昭和59年今治港港湾計画を改訂し、富田地区に新たな港湾の建設を計画、62年から着手し、平成7年7月に30,000D/W級水深12m岸壁1バース、15,000D/W級水深10m岸壁1バース及び小型船対象の水深4m物揚場の供用を開始した。同時に石積みの親水護岸、魚釣り護岸も完成し、市民の憩いの場として利用されている。また、港湾関連用地等24haの臨海土地造成も完了し、関連企業への分譲が進められほぼ完売した。

今治港にコンテナ船が最初に入港したのは昭和54年であったが、その後平成4年には四国で初めて韓国との間に定期コンテナ航路が開設され、現在では週4便体制に充実されている。平成8年10月には、ガントリークレーンの供用が開始され、荷役時間の大幅な短縮につながるなど港湾利用者及び荷主、地元企業へのサービスが一層向上した。

他方、旅客航路については、平成11年に西瀬戸自動車道(しまなみ海道)が部分開通、また、平成18年に全線開通すると、航路の再編が進み、今治港を取り巻く環境は大きく変化することとなった。

そのため、「交通」の港から「交流」の港を基本コンセプトとして、港を『海事都市 今治』に相応しい海の玄関口として整備するため、今治地区の再生事業を推進することとなった。平成27年12月にはその中核を担う施設として「みなと交流センター」が竣工し、市民や来訪者が憩い集うことのできる賑わい創出空間の実現に向け現在も周辺施設の整備が進んでいる。

令和4年2月に今治港は開港100周年を迎えた。同年11月からは「せとうちみなとマルシェ」が月に2回開催されており、

新たな人と人との交流の輪が今治港から広がりを見せている。また、令和5年5月にはガントリークレーンの世代交代を

行うなど、これからの100年をしっかりと見据えながら、新たなステージへと果敢に挑戦を続けている。

## 2. 港勢

### 入港船舶

| トン数別<br>種別 | 合計     |           | 30,000総トン以上 |      | 10,000総トン以上<br>30,000総トン未満 |        | 6,000総トン以上<br>10,000総トン未満 |         |
|------------|--------|-----------|-------------|------|----------------------------|--------|---------------------------|---------|
|            | 隻数     | 総トン数      | 隻数          | 総トン数 | 隻数                         | 総トン数   | 隻数                        | 総トン数    |
| 外航商船       | 234    | 1,369,902 |             |      | 3                          | 64,506 | 94                        | 720,264 |
| 内航商船       | 9,219  | 594,153   |             |      |                            |        |                           |         |
| 自航         | 2,950  | 624,872   |             |      |                            |        |                           |         |
| その他        | 4,374  | 459,436   |             |      |                            |        |                           |         |
| 合計         | 16,777 | 3,048,363 |             |      | 3                          | 64,506 | 94                        | 720,264 |

| トン数別<br>種別 | 3,000総トン以上<br>6,000総トン未満 |         | 1,000総トン以上<br>3,000総トン未満 |         | 500総トン以上<br>1,000総トン未満 |        | 5総トン以上<br>500総トン未満 |           |
|------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|------------------------|--------|--------------------|-----------|
|            | 隻数                       | 総トン数    | 隻数                       | 総トン数    | 隻数                     | 総トン数   | 隻数                 | 総トン数      |
| 外航商船       | 136                      | 582,507 | 1                        | 2,625   |                        |        |                    |           |
| 内航商船       |                          |         | 39                       | 96,441  | 46                     | 31,877 | 9,134              | 465,835   |
| 自航         |                          |         |                          |         |                        |        | 2,950              | 624,872   |
| その他        |                          |         | 6                        | 9,572   | 20                     | 13,330 | 4,348              | 436,534   |
| 合計         | 136                      | 582,507 | 46                       | 108,638 | 66                     | 45,207 | 16,432             | 1,527,241 |

最大入港船舶のトン数 31,771総トン（喫水 9.86m）

### 海上出入貨物

| 品種<br>項目 | 合計      |       | 農水産品  |     | 林産品   |     | 鉱産品     |      | 金属機械工業品 |      |
|----------|---------|-------|-------|-----|-------|-----|---------|------|---------|------|
|          | トン      | %     | トン    | %   | トン    | %   | トン      | %    | トン      | %    |
| 輸出       | 92,689  | 100.0 |       |     | 48    | 0.1 | 15,166  | 16.4 | 3,622   | 3.9  |
| 輸入       | 162,883 | 100.0 | 179   | 0.1 | 3,677 | 2.3 | 79,815  | 49.0 | 26,593  | 16.3 |
| 計        | 255,572 | 100.0 | 179   | 0.1 | 3,725 | 1.5 | 94,981  | 37.2 | 30,215  | 11.8 |
| 移出       | 95,419  | 100.0 |       |     |       |     | 4,026   | 4.2  | 46,856  | 49.1 |
| 移入       | 417,522 | 100.0 | 1,053 | 0.3 | 1,565 | 0.4 | 172,591 | 41.3 | 201,063 | 48.2 |
| 計        | 512,941 | 100.0 | 1,053 | 0.2 | 1,565 | 0.3 | 176,617 | 34.4 | 247,919 | 48.3 |
| 合計       | 768,513 | 100.0 | 1,232 | 0.2 | 5,290 | 0.7 | 271,598 | 35.3 | 278,134 | 36.2 |

| 品種<br>項目 | 化学工業品   |      | 軽工業品   |     | 雑工業品   |     | 特殊品    |      | 分類不能のもの |   |
|----------|---------|------|--------|-----|--------|-----|--------|------|---------|---|
|          | トン      | %    | トン     | %   | トン     | %   | トン     | %    | トン      | % |
| 輸出       | 68,914  | 74.3 | 48     | 0.1 | 4,200  | 4.5 | 691    | 0.7  |         |   |
| 輸入       | 22,879  | 14.0 | 9,168  | 5.6 | 4,331  | 2.7 | 16,241 | 10.0 |         |   |
| 計        | 91,793  | 35.9 | 9,216  | 3.6 | 8,531  | 3.3 | 16,932 | 6.6  |         |   |
| 移出       | 9,170   | 9.6  |        |     | 733    | 0.8 | 34,634 | 36.3 |         |   |
| 移入       | 36,014  | 8.6  | 2,428  | 0.6 | 1,115  | 0.3 | 1,693  | 0.4  |         |   |
| 計        | 45,184  | 8.8  | 2,428  | 0.5 | 1,848  | 0.4 | 36,327 | 7.1  |         |   |
| 合計       | 136,977 | 17.8 | 11,644 | 1.5 | 10,379 | 1.4 | 53,259 | 6.9  |         |   |

太字は自動車航走船取扱貨物（外数）で、計及び合計に含まない

### 外貿コンテナ貨物取扱量

| 項目 | フレートトン | TEU   |       |
|----|--------|-------|-------|
|    |        | 実入り   | 空コン   |
| 輸出 | 92,689 | 6,364 | 2,296 |
| 輸入 | 83,104 | 8,769 | 1,013 |

### 乗降人員

|      | 合計      | 乗込人員   | 上陸人員   |
|------|---------|--------|--------|
| 外国航路 |         |        |        |
| 内国航路 | 103,258 | 51,215 | 52,043 |
| 計    | 103,258 | 51,215 | 52,043 |

### 3. 港湾施設

| 区分<br>埠頭名 | けい船施設    |             |           |                          |             | 荷さばき施設        |           |    |        |                 | 主な<br>取扱貨物 |
|-----------|----------|-------------|-----------|--------------------------|-------------|---------------|-----------|----|--------|-----------------|------------|
|           | バース名     | 前面水深<br>(m) | 延長<br>(m) | 最大<br>けい船<br>能力<br>(DWT) | 船<br>席<br>数 | 荷役機械          |           |    | 上屋     |                 |            |
|           |          |             |           |                          |             | 機械名           | 揚力<br>(t) | 基数 | 棟<br>数 | 使用<br>面積<br>(㎡) |            |
| (公 共)     |          |             |           |                          |             |               |           |    |        |                 |            |
| 今治地区      | 天保山岸壁    | 5.5         | 100       | 2000<br>(G/T)            | 1           |               |           |    |        |                 | 旅客         |
|           | 第1棧橋     | 5.5         | 198       | 3,000<br>(G/T)           | 2           |               |           |    |        |                 | フェリー       |
|           | 大型フェリー岸壁 | 6.1         | 130       | 10,000<br>(G/T)          | 1           |               |           |    |        |                 |            |
| 蔵敷地区      | 蔵敷岸壁①    | 9.0         | 165       | 10,000                   | 1           |               |           |    |        |                 | 鋼材、セメント    |
|           | 蔵敷岸壁②    | 7.5         | 130       | 5,000                    | 1           |               |           |    |        |                 | 鋼材         |
|           | 蔵敷岸壁③    | 5.5         | 180       | 2,000                    | 2           | (私)ホイールC      | 30        | 1  | 2      | 1,650           | 〃          |
|           | 蔵敷岸壁④    | 5.5         | 270       | 2,000                    | 3           | 〃             | 15.38     | 1  |        |                 | 鋼材、金属くず    |
|           |          |             |           |                          |             |               | 20.00     | 1  |        | 990             |            |
|           |          |             |           |                          |             |               | 30.7      | 1  |        |                 |            |
| 島生地区      | 島生岸壁①    | 5.5         | 180       | 2,000                    | 2           | (私)ホイールC      | 15        | 2  |        |                 | 鋼材、金属くず    |
|           | 島生岸壁②    | 5.5         | 180       | 2,000                    | 2           |               | 30        | 1  |        |                 | 鋼材         |
| 富田地区      | 富田岸壁①    | 12.0        | 240       | 30,000                   | 1           |               |           |    |        |                 | コンテナ、石膏    |
|           | 富田岸壁②    | 10.0        | 185       | 15,000                   | 1           | 移動式<br>ジブクレーン | 42.0      | 1  |        |                 | コンテナ       |
|           |          |             |           |                          |             | ガントリー<br>クレーン | 40.0      | 1  |        |                 |            |

| 保管施設        |    |         |
|-------------|----|---------|
| 区分          | 棟数 | 面積・容量   |
| 野積場<br>(鋼材) | -  | 33,486㎡ |
| 普通倉庫        |    |         |
| 1~3類倉庫      | 4  | 1,368㎡  |
| 危険品倉庫       | 7  | 4,008㎡  |
| 野積倉庫        | -  | -       |
| 貯蔵倉庫(サイロ)   | 1  | 346㎡    |
| 冷蔵倉庫        | -  | -       |
| 水面倉庫(貯木場)   | 3  | 45,159㎡ |

| 泊地     |        |         |
|--------|--------|---------|
| 区分     | 水深(m)  | 面積(㎡)   |
| 錨泊地    | 4.5~12 | 390,500 |
| はしけ溜   | -      | -       |
| 木材投下泊地 | -      | -       |
| 危険物泊地  | -      | -       |

| 港湾関連施設        |          |
|---------------|----------|
| 名称            | 延床面積(㎡)  |
| みなと交流<br>センター | 3,310.99 |
| 蔵敷ふ頭事務所       | 487.59   |

| 臨港交通施設  |        |
|---------|--------|
| 名称      | 総延長(m) |
| 臨港道路    |        |
| ・片原町線   | 650    |
| ・内港大通線  | 830    |
| ・北浜ふ頭線  | 95.6   |
| ・天保山大浜線 | 1,135  |
| ・島生ふ頭線  | 885    |
| ・島生臨港線  | 455    |
| ・富田ふ頭線  | 1,098  |
| ・富田臨港線  | 455    |
| 新交通・鉄道  | -      |
| ヘリポート   | -      |

### 4. コンテナターミナルの概要

富田地区

| 埠頭名      | 富田①              | 富田②     |
|----------|------------------|---------|
| ターミナル面積  | 20,000㎡          | 15,000㎡ |
| 岸壁延長     | 240m             | 185m    |
| 水深       | 12m              | 10m     |
| 荷役機械     | GC1基、JC1基        |         |
| アウトリーチ   | GC36.0m          |         |
| リーファープラグ | -                | 60基     |
| 荷役方式     | フォークリフト、リーチスタッカー |         |

### 5. マリーナ

該当なし

## 6. 緑地

| 区 分<br>名 称 | 面 積 (㎡)<br>(植栽率-%) | 水際線延長<br>(m) | 緑地タイプ          | 竣工年度   | 施 設      |         |
|------------|--------------------|--------------|----------------|--------|----------|---------|
|            |                    |              |                |        | 利 用 施 設  | 附 属 施 設 |
| 北浜海岸公園     | 2,000<br>(38)      | -            | 休憩緑地           | 昭和56年度 | 便所1、休息所1 |         |
| 片原海岸公園     | 3,000<br>(34)      | -            | 公園             | 昭和48年度 | 便所1      |         |
| 片原町緑地      | 1,000<br>(30)      | 14           | 休憩緑地           | 平成2年度  |          |         |
| ふれあいマリン広場  | 1,500<br>(32)      | 68           | 休憩緑地           | 平成4年度  |          |         |
| 天保山公園      | 2,000<br>(72)      | -            | 環境保全<br>緑地     | 昭和57年度 | 休息所1     |         |
| 島生海岸緑地     | 4,000<br>(51)      | -            | 環境保全<br>緑地     | 昭和59年度 | 便所1、休息所1 |         |
| 富田多目的広場    | 10,000<br>(16)     | -            | レクリエー<br>ション緑地 | 平成10年度 | 休息所2     |         |
| 富田緑地       | 18,000<br>(39)     | -            | レクリエー<br>ション緑地 | 平成11年度 | 便所1、休息所2 |         |

## 7. 基地港湾

該当なし

## 8. ポートサービス

港湾運送

| 名 称             | 所 在 地                  | 電話番号         | 業 種    |                          |        |        |                       |
|-----------------|------------------------|--------------|--------|--------------------------|--------|--------|-----------------------|
|                 |                        |              | 一<br>般 | 港<br>湾<br>荷<br>役<br>(一貫) | 船<br>内 | 沿<br>岸 | は<br>い<br>し<br>か<br>だ |
| 青鬼運送(株)         | 〒794-0036 今治市通町2-1-2   | 0898-32-0465 |        |                          |        | ○      |                       |
| 一宮運輸(株)四国支社今治支店 | 〒794-1503 今治市富田新港1-1-6 | 0898-48-3366 | ○      |                          |        | ○      |                       |
| 日本通運(株)今治事業所    | 〒794-1503 今治市富田新港1-1-5 | 0898-48-6900 | ○      |                          |        | ○      |                       |
| 伊豫運送(株)         | 〒794-0801 今治市東鳥生町5-27  | 0898-32-5171 |        |                          | ○      | ○      |                       |
| (株)吉忠本社         | 〒794-0032 今治市天保山町4-5   | 0898-35-2270 |        |                          |        | ○      |                       |

水先

| 水 先 区 | 水 先 人 会 事 務 所 所 在 地     | 電話番号         | 会員数 |
|-------|-------------------------|--------------|-----|
| 内海    | 〒650-0042 神戸市中央区波止場町5-4 | 078-391-7191 | 127 |

曳船

| 名 称     | 所 在 地                   | 電話番号         | 馬 力         | 隻数 |
|---------|-------------------------|--------------|-------------|----|
| 内海曳船(株) | 〒791-8058 松山市海岸通1455-11 | 089-951-2125 | 3,000~3,600 | 2  |
| 三洋海事(株) | 〒799-2104 今治市波方町宮崎甲439  | 0898-52-2326 | 3,400       | 1  |

通船

| 名 称          | 所 在 地                | 電話番号         | 隻数 |
|--------------|----------------------|--------------|----|
| (有)愛媛ポートサービス | 〒799-2115 今治市中堀3-7-7 | 0898-41-6478 | 1  |

医療・厚生施設

| 区 分  | 名 称      | 所 在 地                | 電話番号         |
|------|----------|----------------------|--------------|
| 現場関係 | 今治港富田休憩所 | 〒799-1503 今治市富田新港1-5 | 0898-48-6637 |

## 9. 関係出先官公署

| 名 称                | 所 在 地                   | 電話番号         |
|--------------------|-------------------------|--------------|
| 神戸税関松山税関支署今治出張所    | 〒794-0013 今治市片原町1-3-2   | 0898-23-0031 |
| 四国運輸局今治海事事務所       | 〒794-0013 今治市片原町1-3-2   | 0898-33-9001 |
| 今治海上保安部            | 〒794-0013 今治市片原町1-3-2   | 0898-32-2882 |
| 愛媛県東予地方局今治土木事務所建設部 | 〒794-8502 今治市旭町1-4-9    | 0898-23-2500 |
| 今治市港湾漁港課           | 〒794-0013 今治市片原町1-100-3 | 0898-36-1545 |

