

佐世保港

佐世保市港湾部

〒857-0855 佐世保市新港町8-1

☎0956-22-6129

URL : <http://www.city.sasebo.lg.jp/>

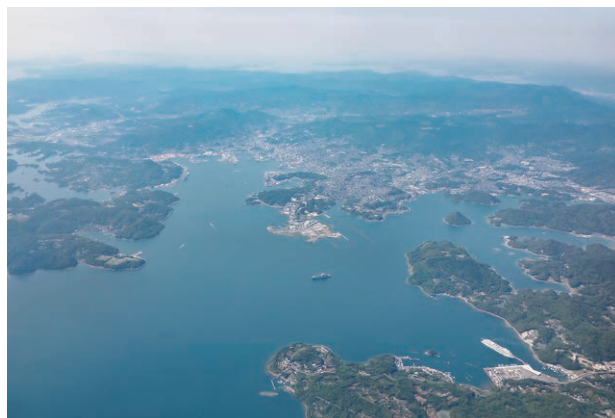
1. 概況

佐世保港は九州の西北部、長崎県北地域の中央に位置し明治以前より我が国西欧貿易の先駆者である平戸及び大村藩に属し、当時から海上交通の要衝であった。近代的港湾としての整備は、明治22年第3海軍区佐世保鎮守府が開庁してからで、軍港として巨額の国費と技術の粋を集中して行われた。以来軍港施設は年々整備拡張され、急速に発展した背後の佐世保は昭和19年には人口28万余を数え、九州屈指の都市となったが、翌20年6月の空襲で市街地の中枢部が灰じんに帰し、終戦を迎えて60年にわたる軍港の幕を閉じた。

終戦後佐世保市は、旧軍が残した膨大な港湾施設の活用と、港湾の合理的運営により新しい産業、貿易に寄与しようという挙市一体の希望が結実し、昭和23年1月に貿易港の指定がなされ、外国貿易船が相次いで入港し、昭和25年6月画期的な平和産業都市を宣言した。しかし、同年6月朝鮮戦争の勃発により、港湾施設の大半を米軍に接収され、外国貿易に致命的な打撃を与えた。このような情勢の中で昭和26年1月重要港湾に指定され、昭和27年8月佐世保市が港湾管理者となったが、同27年国策により米海軍基地に指定され同28年には海上自衛隊佐世保地方総監部が設置された。同年朝鮮戦争の終結により、貿易船の入港も逐次増加の傾向を示し、また、昭和31年には港湾区域を変更し、相浦港、九十九島、早岐水道を含む現在の大佐世保港の実現を見た。

現在、佐世保港は人口約22万人を有する佐世保市を中心とした長崎県北地域及び離島市町を結ぶ地域経済の中枢としても重要な役割を果たしている。背後地は山に囲まれ、港内は一般に水深が深く、天然の良港をなし、港湾区域は向後崎と寄船鼻を結ぶ線より港奥の佐世保港区、外海の九十九島港区及び相浦港区からなり、その広さは約58km²である。また、主要な港湾施設を有する佐世保港区（面積約34km²）の約80%にわたる部分が米軍による制限水域となっているのも特徴である。

佐世保港としては、これからは九州基幹都市圏の拠点港として発展を期するために、防衛機能と商港機能の共存共生を図りつつ内外貿易施設の整備拡大、漁船、作業船等施設の整備並びに海洋性レクリエーション活動への対応、老朽化した港湾施設の再開発による豊かで潤いに満ちたウォーターフロントの創出等、佐世保港に要請される様々な機能の高度な調和を図り、整備する必要があることにより、平成14年3月港湾



計画の改訂に基づき順次、港湾施設の整備を行っている。

これまで、外貿易施設として前畑ふ頭の整備、内貿易施設として三浦、干尽、浦頭、相浦地区のふ頭整備を完了した。さらに、漁船対策として、東浜、野崎地区等の船だまりの整備を行い、また、旅客ターミナルのバリアフリー対応として、横瀬、相浦地区の浮棧橋改良を行った。

令和元年に開港130周年を迎えた佐世保港は、人と物の交流拠点となるみなとづくりを推進している。海陸交通の結節点である三浦地区においては、従来から「心やさしい海辺のまちへ」をテーマに佐世保の特徴を生かした潤いと賑わいのあるまちづくりを推進するポータルネッサンス21計画に取り組み、平成17年度までに客船岸壁、埋立、道路、緑地、近海航路ターミナルなどの公共事業を概ね完了させている。平成22年度にはこれまでの計画を見直し、佐世保の海の玄関口としてふさわしい、個性と魅力あるまちづくりを目指した「三浦地区みなとまちづくり計画」を新たに策定し、地区を一体として捉えたみなとづくりを促進しており、平成25年11月には「みなと交流エリア」に公募で選出した複合商業施設「させば五番街」がオープンし賑わいを見せている。

離島航路の発着点である「生活航路エリア」においては、航路利用者の安全性と利便性の向上のため、平成24年度より再編事業に着手している。また、この再編事業により生まれる余剰地において、市中心部で不足しているバンケット機能を有したホテルの誘致を目指している。

「観光ゲートエリア」では、既存岸壁を耐震強化岸壁に増深改良し、平成26年4月から供用を開始した。平成27年4月には佐世保港国際ターミナルビルも供用を開始した。さらに平成30年7月には、当該岸壁の延伸工事が完了し、18万トン級クルーズ客船の寄港が可能となっている。

平成29年7月には国際旅客船拠点形成港湾の指定を受け、

佐世保港は国際クルーズ客船の寄港による活力を全国へ展開するゲートウェイとして発展していくことを目指し、三浦地区に加え浦頭地区においても、令和2年3月にクルーズ客船のための岸壁等の施設整備が完了し、同7月にはクルーズ旅客を受け入れるためのターミナル等の施設整備で18万トン級のクルーズ客船の寄港が可能となっている。

コロナ禍を経た令和6年6月、浦頭地区におけるクルーズ客船の初寄港以降、三浦地区とともに国内外からのクルーズ客船が相次いで寄港している。

令和4年11月には、みなとオアシスへ登録され、登録に合わせて周辺民間事業者と共に「みなとオアシスさせほ運営協議会」を発足させた。「ヒカリノミナトSASEBO」と称した港湾エリアのライトアップや、クルーズ船の寄港に合わせ、船社と連携したイベントの開催など、佐世保港を核とした地域の賑わい創出に取り組んでいる。

以上を背景に佐世保港は「人と物の交流拠点となるみなとづくり」、「みなとの適正な管理」を主要な施策と位置付け、活力と賑わいのあるみなとづくりを推進している。

2. 港勢

入港船舶

トン数別 種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	66	2,222,614	28	1,994,821	10	190,617		
内航商船	11,020	1,552,142	1	50,444				
自航	2,795	1,999,754						
その他	2,933	3,878,368	6	490,389	60	831,411	121	952,529
合計	16,814	9,652,878	35	2,535,654	70	1,022,028	121	952,529

トン数別 種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	1	5,516	18	28,087			9	3,573
内航商船	35	135,046	195	349,145	201	157,173	10,588	860,334
自航			1,368	1,735,308			1,427	264,446
その他	265	1,144,773	68	156,925	148	97,834	2,265	204,507
合計	301	1,285,335	1,649	2,269,465	349	255,007	14,289	1,332,860

最大入港船舶のトン数 000,000総トン(喫水 8.00m)

海上出入貨物

品種 項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出										
輸入	206,685	100.0	133,472	64.6			72,603	35.1	610	0.3
計	206,685	100.0	133,472	64.6			72,603	35.1	610	0.3
移出	148,369	100.0	9,857	6.6			10,915	7.4	3,339	2.3
移入	987,607	100.0	55,351	5.6			313,086	31.7	26,751	2.7
計	1,135,976	100.0	65,208	5.7			324,001	28.5	30,090	2.6
合計	1,342,661	100.0	198,680	14.8			396,604	29.5	30,700	2.3

品種 項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出										
輸入										
計										
移出	25,981	17.5	56,507	38.1			41,770	28.2		
移入	532,807	53.9					59,612	6.0		
計	558,788	49.2	56,507	5.0			101,382	8.9		
合計	558,788	41.6	56,507	4.2			101,382	7.6		

太字は自動車航走船取扱貨物(外数)で、計及び合計に含まない

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出			
輸入			

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路	61,692	30,816	30,876
内国航路	520,574	259,121	261,453
計	582,266	289,937	292,329

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(公 共)											
浦頭地区	浦頭(-10m)壁	10	370		1						
	浦頭(-7.5m)壁	7.5	260	5,000	2						
前畑地区	前畑(-11m)壁	11.0	195	20,000	1	水平引込C式 U	500 t/h	1			米穀類、石炭
	前畑(-10m)壁	10.0	185	15,000	1						動植物性製造飼肥料 穀類
	前畑浮棧橋	7.0	44		1						水
	前畑(-4.5m)壁	4.5	120	500	1						
	前畑地区岸壁(-7.5m)	7.5	130	5,000	1						鋼材
	前畑地区岸壁(-13m)	13.0	260	40,000	1						鋼材
干尽地区	干尽(-4.5m)壁	4.5	60	700	1						動植物性製造飼肥料
	干尽(-7.5m)壁	7.5	130	5,000	1						砂、砂利
	干尽(-5.5m)壁	5.5	180	2,000	2						砂、砂利、鋼材
倉島地区	福石(-5m)壁	5.0	51 73	1,000G/T	2						
三浦地区	新みなと(-4.5m)岸壁	4.5	100	2,000G/T	1						
	新みなと(-7.5m)岸壁	7.5	220	15,000G/T	1						
	鯨瀬フェリー棧橋	5.5	115	2,000G/T	1						フェリー貨物 取合せ品
	三浦(-10.0m)岸壁(耐震)	10.0	170	12,000	1						水
	鯨瀬6浮棧橋	5.0	30	1G/T	1						
	鯨瀬7浮棧橋	5.0	40	100G/T	2						
沖新地区	沖新揚油 ドルフィン	6.0	25	2,000	1						
相浦地区	相浦(-4.5m)壁	4.5	60	700	1						
	相浦(-5.5m)壁	5.5	90	2,000	1						水
	相浦(-7.5m)壁	7.5	130	5,000	1						砂、砂利、石灰石
	鹿子前(-5.0m)壁	5.0	128	200	2						
	相浦(-4.5m)壁	4.5	180	200	3				1	8,420	水産品
	相浦(-5.5m)壁	5.5	180	300	2						
	水産市場 1浮棧橋	4.5	75	20	2						
	水産市場 2浮棧橋	4.5	75	20	2						
	相浦発電所前 浮棧橋	5.0	100	500	7						
	鹿子前4浮棧橋	5.0	58	200	1						
	相浦(2)浮棧橋	6.5	81	198G/T							
計			3,545		45						

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(専用)											
佐世保重工業(株)	甲岸壁	8.0	115	5,000	1	ジブC	10	2			
	蛇島南ドルフィン	6.0	28	3,000	1	ジブC	15 12	1 1			
	蛇島西ドルフィン	8.0	16	5,000	1	ジブC	15 10	1 1			
	赤崎ドルフィン	10.0	60	1,500	1	ジブC	15	1			
	乙岸壁	9.0	142.77	1,000	1						
	立神3号岸壁	10.6	145	15,000	1						
	立神4号岸壁	10.6	192	15,000	1						
	立神5号岸壁	10.6	168	15,000	1						
東西オイルターミナル(株)	東西オイルターミナル ドルフィン	5.0	19	500	1						石油類
宇部三菱セメント(株)	宇部三菱セメント ドルフィン	6.0	10	2,000	1						セメント
伊藤忠燃料(株)	伊藤忠ドルフィン	5.5	10	2,000	1						
大東タンクターミナル(株)	大東タンクターミナル ドルフィン	4.5	4	500	1						石油類
九州電力(株)	九電揚油ドルフィン	7.0	35	3,000	1						
たつみ産業	たつみ産業岸壁	5.0	7	5,000	1						
海上保安部	海上保安部浮棧橋	5.0	44	1,000	2						
	福石棧橋	5.0	120	1,000G/T	2						
米軍提供及自衛隊施設											
倉島地区	倉島第1浮棧橋	5.0	58	500	2						海上自衛隊
	倉島第2浮棧橋	5.0	58	500	2						〃
	倉島岸壁(-10m)	10.0	406.87	3,550G/T	2						〃
	倉島岸壁(-10m)	10.0	86.54		1						〃
崎辺地区	崎辺(-4.5m)岸壁	4.5	40	600	1	ジブC	15	1			海上自衛隊
	太田ドルフィン	5.0	9	1,000	1						〃
	崎辺第1浮棧橋	6.0	98.6	1,000	2						〃
	崎辺第2浮棧橋	7.0	160	600	3						〃
	崎辺第3浮棧橋	5.0	24.3	500	2						〃
	崎辺第4浮棧橋	6.0	24.3	500	3						〃
浮標	崎辺沖海面浮標	10.0~ 11.0	4基	8,000	4						海上自衛隊
	えいの鼻海面浮標	6.0	1基	8,000	1						〃
	干尽海面浮標	6.0	3基	8,000	3						〃
立神地区	立神1号棧橋	10.0	380	32,000	2						海上自衛隊
	立神2号棧橋	11.0	380	32,000	2						〃
	平瀬岸壁	10.0	140	15,000	1						米軍提供
	立神1号岸壁	10.6	254	15,000	1	C	10	1			〃
	立神2・3号岸壁	10.6	364	15,000	1	C	15	1			〃
	立神4・5・6号岸壁	10.6	576	15,000	3	C	250 15	1 2			〃
	立神7・8号岸壁	10.6	364	15,000	2						〃
	立神9号岸壁	10.6	152	15,000	1						〃
赤崎地区	J1・J2・J3岸壁	11.0	505	40,500G/T	3						〃
	赤崎1号岸壁	10.0	300	15,000	2						米軍提供
	赤崎2号岸壁	10.2	220	15,000	1						〃
	本船1岸壁	10.0	80	15,000	1						〃
	本船2岸壁	10.0	80	15,000	1						〃
庵崎地区	庵崎岸壁	9.7	81	10,000	1						米軍提供
浦頭地区	浦頭(-7.5m)岸壁	7.5	70	5,000	1						石油製品
横瀬地区	横瀬岸壁	11.0	88	20,000	1						米軍提供
計			6,115.4		69						
合計			9,660.4		113						

保管施設			泊地			港湾関連施設	
区分	棟数	面積・容量	区分	水深(m)	面積(m ²)	名称	延床面積(m ²)
野積場	-	164,646m ²	錨泊地			鹿子前観光ターミナルビル(待合所)	399
貯炭場	-	31,912m ²	泊地	4.4以下	387,050	相浦待合所	318
普通倉庫			〃	4.5～7.4	211,820	鯨瀬ターミナルビル(待合所)	882
	1～3類倉庫	-	30,802.4m ²	〃	7.5以上	703,352	1,776
	危険品倉庫	1	944m ²	検疫錨地	10～38	1,230,000	1,054
	野積倉庫	-	-	はしけ溜	-	-	914
	貯蔵倉庫(サイロ)	-	6,120m ²	木材投下泊地	-	-	4,949.67
冷蔵倉庫	-	25,741m ²	危険物泊地	-	-	佐世保クルーズセンター	6511.57
水面倉庫(貯木場)	-	-					

臨港交通施設	
名称	総延長(m)
臨港道路	14,396
新交通・鉄道	-
ヘリポート	-

4. コンテナターミナルの概要

該当なし

5. マリーナ

名称など	施設規模			収容能力				上下架施設(能力、基数)	泊地水深(m)	開設年度	関連施設	
	陸域(m ²)	水域(m ²)	防波堤延長(m)	合計(隻分)	陸上保管		水面保管					
					ボートヤード(隻分)	艇庫(隻分)	浮棧橋(隻分)					固定棧橋(隻分)
西海パールシーマリーナ 〒858-0922 佐世保市鹿子前町1008番地 九十九島パールシーリゾート ☎0956-28-4187	-	20,739	北側66m 南側35m	136	-	-	136	-	1～8	平成6年	西海国立公園 九十九島水族館 九十九島遊覧船	
庵ノ浦マリーナ 〒875-0855 佐世保市新港町8番1号 ☎0956-22-6129	-	826.24	-	65	-	-	65	-	2.0	平成3年		

6. 緑地

名称	区分	面積(m ²) (植栽率-%)	水際線延長(m)	緑地タイプ	竣工年度	施設	
						利用施設	附属施設
大崎緑地		2,600	-	休憩緑地	昭和56年度	4脚2連ブランコ 1基 一方式スベリ台 1基	
浦頭緑地		6,592	-	休憩緑地	昭和59年度		
(鯨瀬緑地) させぼシーサイドパーク		7,900	235	修景緑地	平成3年度	トイレ コンビネーション遊具 リトル遊具	鯨のモニュメント噴水池 竜岩のステージ 水辺の散歩道
新みなと1緑地		872	-	修景緑地	平成17年度		
新みなと2緑地		1,051	-	修景緑地	平成17年度		
新みなと3緑地		3,764	-	修景緑地	平成16年度		
新みなと4緑地		2,505	-	修景緑地	平成15年度		
新みなと5緑地		515	-	修景緑地	平成15年度		

7. 基地港湾

該当なし

8. ポートサービス

港湾運送

名 称	所 在 地	電話番号	業 種				
			一 般	港 湾 荷 役 (一貫)	船 内	沿 岸	は い し か だ
佐世保港湾運輸(株)	〒857-0877 佐世保市万津町7-47	0956-24-5141	○	○		○	○
(株)九商コーポレーション	〒857-0877 佐世保市万津町4-14	0956-22-6161					○
佐世保海運(株)	〒857-0852 佐世保市干尽町無番地	0956-32-9271			○		○
日本通運(株)佐世保支店	〒857-1161 佐世保市大搭町2002-3	0956-33-0202	○	○			○
西九州倉庫(株)	〒857-0851 佐世保市稲荷町3-7	0956-34-6611					○
吉田海運(株)	〒857-0852 佐世保市干尽町48	0956-34-6750					○

水先

名 称	水 先 人 会 事 務 所 所 在 地	電話番号	会員数
佐世保水先区水先人会	〒857-0876 佐世保市塩浜町6-2	0956-22-9059	4

(佐世保区は強制水先区)

通船

名 称	所 在 地	電話番号	隻数
(有)下田海事興業	〒857-0852 佐世保市干尽町2-192	0956-33-3660	

給水船

名 称	所 在 地	電話番号	給水能力(トン)	隻数
佐世保市港湾部	〒857-0855 佐世保市新港町8-1	0956-22-6129	100t/h	1

廃油処理施設

名 称	所 在 地	電話番号	処理能力(t/D)
(有)森商会	〒857-0852 佐世保市干尽町24	0956-31-6120	40
佐世保重工業(株)	〒857-8501 佐世保市立神町1番地	0956-25-9111	30

9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
佐世保税関支署	〒857-0852 佐世保市干尽町4-1(港湾合同庁舎)	0956-31-9195
福岡検疫所佐世保出張所	〒857-0852 佐世保市干尽町4-1(港湾合同庁舎)	095-826-8082 (長崎検疫所支所)
九州運輸局長崎運輸支局佐世保海事事務所	〒857-0852 佐世保市干尽町4-1(港湾合同庁舎)	0956-31-6165
佐世保海上保安部	〒857-0852 佐世保市干尽町4-1(港湾合同庁舎)	0956-31-6003
佐世保市港湾部	〒857-0855 佐世保市新港町8-1 新みなとターミナルビル	0956-22-6129
佐世保防衛事務所	〒857-0041 佐世保市木場田町2-19	0956-23-3157

