

八代港

熊本県土木部河川港湾局港湾課

〒862-8570 熊本市中央区水前寺6-18-1

☎096-333-2515 (直通)

URL : <https://www.pref.kumamoto.jp/>



1. 概況

本港は熊本県南山岳地帯を流れ八代海に注ぐ球磨川の河口港として古い歴史をもち、背後地として豊富な林産資源を包蔵する九州山地と穀倉八代平野を控え、球磨川を利用した内陸部からの物資輸送及び海産物の集散等、県南の経済、文化の中心として八代の発展に大きく貢献してきた。

〈近代〉

本港が近代的な港湾として誕生したのは、明治時代に蛇籠地区に-1.5m物揚場が整備され、物資の輸送等海上交通の基地としての機能を備えてからである。その後、明治23年に日本セメントが立地し、同29年には鹿児島本線が開通。大正11年に十条製紙、昭和12年に興国人絹、同14年に三楽オーシャンと相次いで工場が進出。これらにより八代は南九州随一の工業都市へと発展し、それに伴い港湾の重要性も飛躍的に増大することとなった。

〈現代〉

戦後、昭和23年から国の直轄事業により内港地区の改修工事を再開し、導流堤により河川と港湾を分離して、内貿対応施設の整備を進め、同33年からは外港地区の整備に着手、同34年に重要港湾指定、同41年に貿易港としての開港指定がなされ、外貿対応施設の整備が進められた。また、平成25年には特定港に指定された。

こうして、内港地区には、主に内貿貨物を取り扱うための埠頭として、-4.5m岸壁9バース、-5.5m岸壁8バース、-7.5m岸壁2バースが整い、外港地区には、主に外貿貨物を取り扱うための埠頭として、-7.5m岸壁2バース、-9.0m岸壁1バース、-10m岸壁4バース、-12m岸壁2バースが整い、3万トン級船舶の接岸ができる県内最大の港湾となった。

一方、大島南地区は昭和39年有明・不知火地区新産業都市に指定され、同40年には農林干拓地の転用払い下げを受け、約216haの大島南臨海工業用地の造成に着手した。当工業用地は3工区に分割され、造成工事完了後逐次売却が進められ、1工区には同45年に山陽木材防腐(株)、三菱鉱業セメン

ト、同47年に熊本くみあい飼料(株)、同49年にYKK吉田工業等が立地し、2工区については同50年に朝日防火板、ヤマエ久野、十条製紙等に売却がなされた。また、3工区においては、経済情勢の悪化で一時売却が停滞したものの、その後、八代市下水処理場、県南運動公園等の公共用地としての整備がなされたほか、平成元年にはヤマハ発動機(株)、同2年には寿屋(株)などが進出し、さらに、同7年バシフィックグリーンセンター(株)、同8年八代飼料(株)といった穀物関連企業も進出し、売却はほぼ完了した。

近年では、八代市を中心とする本港の背後圏は、南九州西回り自動車道、九州縦貫自動車道及び国道3号と八代港を連絡する八代港線の平成8年の開通を始めとした道路網の整備が進み、また、八代宇城地域が地方拠点都市地域に指定されるなど、今後のますますの発展が期待されているところである。こうした背景を踏まえて、本港についても、物流需要の増大や貨物の小口化、多様化にともなうコンテナ化等の輸送革新への対応や船舶の大型化に対応した物流機能の強化を図るため、平成17年度には、5.5万トン級対応の-14m岸壁2バース等を盛り込んだ港湾計画の改訂がなされ、平成24年度には、-14m岸壁第1バースが完成した。

平成11年6月に韓国(釜山)とのコンテナ定期航路が開設されて以来、県内最大の物流機能を有する八代港では、今後のコンテナ輸送量の増加やコスト縮減を図るため、-12m岸壁にガントリークレーンの大型化をはじめとする新コンテナターミナルを整備し、平成30年4月から本格稼働した。また、令和3年には台湾航路も就航したことで、原木取扱量が堅調に増加しており、更なる成長が見込まれている。

令和2年3月には、クルーズ船専用岸壁(一部は県内初の耐震強化岸壁)や旅客ターミナル、大型バス駐車場などを備えた官民連携による国際クルーズ拠点「くまモンポート八代」が完成した。その後、コロナ禍の影響があったが、令和5年度から国際クルーズ船の受け入れが再開し、寄港数は堅調に推移している。今後、熊本県の産業及び観光を支える物流・人流の拠点港としてなお一層の飛躍が期待されている。

2. 港勢

入港船舶

種別	合計		30,000総トン以上		10,000総トン以上 30,000総トン未満		6,000総トン以上 10,000総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	455	4,796,888	52	3,114,718	14	299,234	80	623,349
内航商船	2,185	1,771,375	1	50,142	2	44,944	4	29,971
自航 その他	3,770	828,805					3	29,730
合計	6,410	7,397,068	53	3,164,860	16	344,178	87	683,050

種別	3,000総トン以上 6,000総トン未満		1,000総トン以上 3,000総トン未満		500総トン以上 1,000総トン未満		5総トン以上 500総トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
外航商船	107	468,076	101	229,419	54	39,279	47	22,813
内航商船	109	432,780	98	206,829	799	619,845	1,172	386,864
自航 その他			301	451,528	1	700	3,465	346,847
合計	216	900,856	500	887,776	854	659,824	4,684	756,524

最大入港船舶のトン数 168,666総トン（喫水 8.8m）

海上出入貨物

項目	合計		農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	269,427	100.0	52	0.0	184,922	68.6	1,404	0.5	27,574	10.2
輸入	1,580,086	100.0	500,532	31.7	567,572	35.9	237,018	15.0	30,624	1.9
計	1,849,513	100.0	500,584	27.1	752,494	40.7	238,422	12.9	58,198	3.1
移出	226,248	100.0			18,884	8.3	5,135	2.3	32,737	14.5
移入	1,905,485	100.0	51,312	2.7	6,505	0.3	242,042	12.7	28,161	1.5
計	2,131,733	100.0	51,312	2.4	25,389	1.2	247,177	11.6	60,898	2.9
合計	3,981,246	100.0	551,896	13.9	777,883	19.5	485,599	12.2	119,096	3.0

項目	化学工業品		軽工業品		雑工業品		特殊品		分類不能のもの	
	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%	トン	%
輸出	9,435	3.5	8,145	3.0	225	0.1	37,559	13.9	111	0.0
輸入	160,520	10.2	1,804	0.1	5,368	0.3	76,552	4.8	96	0.0
計	169,955	9.2	9,949	0.5	5,593	0.3	114,111	6.2	207	0.0
移出	151,684	67.0	2,828	1.2	1,500	0.7	13,480	6.0		
移入	1,456,645	76.4	20,658	1.1			100,162	5.3		
計	1,608,329	75.4	23,486	1.1	1,500	0.1	113,642	5.3		
合計	1,778,284	44.7	33,435	0.8	7,093	0.2	227,753	5.7	207	0.0

外貿コンテナ貨物取扱量

項目	フレートトン	TEU	
		実入り	空コン
輸出	78,401	6,951	4,897
輸入	99,893	7,348	3,690

乗降人員

	合計	乗込人員	上陸人員
外国航路			
内国航路	1,155	740	415
計	1,155	740	415

3. 港湾施設

区分 埠頭名	けい船施設					荷さばき施設					主な 取扱貨物
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	最大 けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械			上屋		
						機械名	揚力 (t)	基数	棟 数	使用 面積 (㎡)	
(公 共)											
外 港 地 区	-6.0 m 岸壁	6.0	130								
	-7.5 m 岸壁	7.5	260	5,000	2						金属くず
	-9.0 m 岸壁	9.0	165	10,000	1						セメント
	-10.0 m 岸壁	10.0	390	220,000	1						クルーズ船専用
	-10.0 m 岸壁	10.0	650	15,000	3				2	4,800.00	原木、その他木材
	-14.0 m 岸壁	14.0	280	55,000	1						鉄鋼、その他非金属 鉱物
	-12.0 m 岸壁	12.0	200.1	30,000	1	ガントリークレーン	35	1			米、雑穀、豆
						ガントリークレーン	50	1			コンテナ
						ストラドルキャリア	38	3			
内 港 地 区	-4.5 m 岸壁	4.5	540	700	9				2	2,533.14	米、雑穀、豆
	-5.5 m 岸壁	5.5	720	2,000	8				2	4,106.30	セメント
	-7.5 m 岸壁	7.5	260	5,000	2						
(専 用)											
外 港 地 区	徳山セメント ドルフィン	7.5	32	5,000	1						
	組合飼料 ドルフィン	5.5	32	2,000	1						
	三菱マテリアル ㈱専用ドルフィン	5.5	12	2,000	1						
内 港 地 区	メルシャン㈱八代 工場専用ドルフィン	3.0	23	1,000	1						
大 島 地 区	㈱Misumi・東西 オイルターミナル ㈱専用ドルフィン	5.0	112	1,000	2						
	東西オイルターミナル ㈱・ジャパンオイルネッ トワーク専用ドルフィン	5.0	112	1,000	2						

※ストラドルキャリア：うち県有1台

保管施設		
区分	棟数	面積・容量
野積場 (原木)	-	106,968㎡
(その他(砂、砂利等))	-	355,860㎡
普通倉庫		
1~3類倉庫	11	24,544.03㎡
危険品倉庫	-	-
野積倉庫	-	-
貯蔵倉庫(サイロ)	15	18,545.44㎡
冷蔵倉庫	-	-
水面倉庫(貯木場)	-	-

泊地		
区分	水深(m)	面積(㎡)
錨泊地	4.0	19,620
	2.0	37,130
	4.5	161,800
	5.5	290,000
	7.5	217,300
	9.0	121,114
	10.0	420,312
	5.0	99,800
	3.0	49,000
	1.0	25,730
	0.5	14,900
	6.0	30,000
12.0	136,613	
14.0	310,633	
はしけ溜	-	-
木材投下泊地	-	-
危険物泊地	-	-

港湾関連施設	
名称	延床面積(㎡)
八代港待合所	207
八代港国際 クルーズターミナル	3,610

臨港交通施設	
名称	総延長(m)
臨港道路	31813.8
新交通・鉄道	-
ヘリポート	-

4. コンテナターミナルの概要

外港地区

埠 頭 名	-12m岸壁
ターミナル面積	5.6ha
岸 壁 延 長	200m
水 深	12m
荷 役 機 械	ガントリークレーン 2基 ストラドルキャリア 3台 (うち県有1台)
アウトリーチ	36m 1基 27m 1基
リーファープラグ	42基
荷 役 方 式	ストラドルキャリア方式

5. マリーナ

区 分 名称など	施 設 規 模			収 容 能 力				上下 架施設 (能力、 基数)	泊地 水深 (m)	開設 年度	関連施設	
	陸域 (㎡)	水域 (㎡)	防波堤 延長 (m)	合計 (隻分)	陸上保管		水面保管					
					ボート ヤード (隻分)	艇庫 (隻分)	浮棧橋 (隻分)					固定 棧橋 (隻分)
㊤(株)タスマリーナ 〒866-0035 八代市 大島町4909 ☎0965-37-3333				130	130	-	-	-			更衣ロッカー 修理ヤード 駐車場	
㊤八代マリーナ 〒866-0033 八代市 港町276 ☎0965-37-1815				100	100	-	-	-			クラブハウス 更衣ロッカー 修理工場 駐車場	
㊤(株)八代大島マ リーナ 〒866-0035 八代市 大島町 ☎0965-37-0857				50	50	-	-	-				

6. 緑地

区 分 名 称	面 積 (㎡) (植栽率-%)	水際線延長 (m)	緑地タイプ	竣工年度	施 設	
					利 用 施 設	附 属 施 設
外港1号緑地	9,229		運動公園	昭和52年度		
外港2号・5号・8号 ・11号緑地	16,930		修景緑地	昭和50年度		
外港6号緑地	4,000		修景緑地	昭和51年度		
外港1号・7号・10号 緑地	18,754		修景緑地	昭和52年度		
外港9号緑地	1,900		修景緑地	平成元年度		
外港3号緑地	3,000		修景緑地	平成3年度		
外港4号緑地	4,600		道路沿緑地	平成5年度		
内港2号緑地	1,190		修景緑地	昭和51年度		
内港1号緑地	3,300		修景緑地	昭和52年度		
内港9号・10号・ 11号緑地	3,040		修景緑地	昭和53年度		
内港3号緑地	160		修景緑地	昭和60年度		
内港4号・5号・6号 ・7号・8号緑地	2,320		修景緑地	平成5年度		
くまモンポート八代 緑地	22,771		公園緑地	令和元年度		

7. 基地港湾

該当なし

8. ポートサービス

港湾運送

名 称	所 在 地	電話番号	業 種					
			一 般	港 湾 荷 役 (一貫)	船 内	沿 岸	は し け	い か だ
八代港湾倉庫(株)	〒866-0034 八代市新港町4-5-5	0965-37-1355		○				
(株)上組福岡支店八代出張所	〒866-0034 八代市新港町3-2-12	0965-37-3565		○				
九州紙運輸(株)八代営業所	〒866-0032 八代市新開町3-3-15	0965-46-5220				○		
(株)ジェネック八代営業所	〒866-0034 八代市新港町1-13	0965-37-3541		○				
日本通運(株)八代支店	〒866-0034 八代市新港町2-4-1	0965-37-0011		○				
パシフィックグリーンセンター(株)八代支店	〒866-0034 八代市新港町3-12	0965-37-3241	○					
松本運輸(株)	〒866-0034 八代市新港町4-5-5	0965-37-1101		○				
八代港運(株)	〒866-0034 八代市新港町2-4-3	0965-37-3111		○				

曳船

名 称	所 在 地	電話番号	馬 力	隻数
(有)仁徳海運八代石油基地営業所	〒866-0035 八代市大島町5069-2	0965-37-0741	500	1

船舶給水

名 称	所 在 地	電話番号
熊本県八代港管理事務所	〒866-0033 八代市港町249	0965-37-0338

医療・厚生施設

(港湾)

区 分	名 称	所 在 地	電話番号
休泊所	八代港湾労働者福祉センター	〒866-0034 八代市新港町4-12-1	0965-37-1578

9. 関係出先官公署

名 称	所 在 地	電話番号
九州地方整備局熊本港湾・空港整備事務所八代港分室	〒866-0033 八代市港町139	0965-37-0211
第十管区海上保安本部 熊本海上保安部八代海上保安署	〒866-0033 八代市港町139(合同庁舎内)	0965-37-1477
長崎税関八代税関支署	〒866-0033 八代市港町139(合同庁舎内)	0965-37-1764
門司植物防疫所鹿兒島支所八代出張所	〒866-0033 八代市港町139(合同庁舎内)	0965-37-1544
熊本県八代港管理事務所	〒866-0033 八代市港町249	0965-37-0338

