

別府港

大分県土木建築部港湾課

〒870-8501 大分市大手町3-1-1

☎097-536-4614(代)

URL : <https://www.pref.oita.jp/soshiki/17300/>



1. 概況

別府港は、九州の東部大分県の中央に位置し別府湾西奥部にあり、人口12万余りの国際観光温泉文化都市である別府市を背後にもつ都市型港湾である。

本港の所在する別府湾は北に国東、南の佐賀関の両半島にはさまれ、東に豊予海峡を経て、愛媛県の佐田岬と対峙している。湾の南側は高崎山と佐賀関半島の間に大分平野が広がり、沿岸部は臨海工業地帯をなしており、西側には鶴見岳、由布岳、伽藍岳などの阿蘇火山帯に連なる山々が姿を見せている。

別府湾西奥部に位置する本港は、世界的観光資源である久住、阿蘇、雲仙などをひかえた世界有数の温泉地別府の海の玄関口として、また、阪神、瀬戸内地域の内海各港との連絡に至便であり、往時より内海交通の要衝として繁栄してきた。

明治時代に入り当時の松方正義知事は、別府が関西有数の温泉地であるにもかかわらず船舶の錨地がない点に注目し、明治3年に築港着手、明治4年現在の北浜地区中泊地が竣工した。以来、近海海運に多大な便益を与え、別府港の発展に拍車を加えることとなった。

戦後、わが国の観光国策が大きく取り上げられるとともに、別府港においても国際観光ルートの一環として港湾の整備が強く要望されるに至り、昭和22年日本港湾協会にその修築計画の立案を委嘱し、わが国初めての観光港修築計画が作成された。

それにもとづいて運輸省第四港湾建設部が実施計画案を樹立、昭和26年待望の観光港修築に着手した。これにともない地方港湾として発足した別府港は、背後の都市および港湾の性格からみて、日本唯一の観光港と称せられるもので、将来における国際観光の見地からその重要性は高まり、昭和26年9月重要港湾の指定を受けた。昭和39年1月大分鶴崎地区新産業都市の指定、同年10月別府・阿蘇・熊本・長崎を結ぶ九州横断道路の開通など、九州観光の拠点として別府の役割は大きくなってきた。

それに対応して、昭和35年5月別府～宇和島の定期航路が

観光港から発着を開始、昭和42年7月関西汽船株式会社の別府～四国・阪神航路が石垣地区へ移転、昭和45～46年にそれぞれフェリーが就航している。

これらのフェリー就航に対応するため、昭和30年代から昭和50年代前半にかけて石垣地区第1埠頭、第2埠頭、及び第3埠頭において水深4.5mから7.5mの岸壁が相次いで整備され、別府港のフェリー機能は石垣地区に集約されることとなった。

また、昭和59年に石垣地区第3埠頭に水深12m岸壁1バースが完成するとともに、平成23年には石垣地区の新埠頭（第4埠頭）に水深10m岸壁1バースが完成した。第4埠頭の新岸壁は震災時の緊急物資輸送に対応できるように耐震強化岸壁として整備されるとともに、平常時は近年寄港数が急増しているクルーズ船に対応しており、令和5年8月には17万トン級の大型クルーズ船「MSCベリッシマ」が別府港に初寄港を果たすなど、前述のフェリー就航とともに国際観光温泉文化都市別府の海の玄関口としての機能を果たしている。

さらに、同地区では、別府～阪神航路のフェリー大型化、分散・老朽化した旅客上屋の統合、にぎわい空間の創出に対応するため、水深8m岸壁や旅客上屋等の港湾施設を整備する計画である。

一方、別府港発祥の地である北浜地区は、中心市街地に隣接しているという地理的条件も活かし、旧栈橋周辺を都市機能用地として埋め立て、大型商業施設が誘致されるとともに、平成22年にはヨットハーバーが整備され、マリンスポーツの拠点として機能している。

また、別府市は海岸線沿いに市街地が近接しており、台風等による越波被害を多く受けていたが、平成26年には4地区の総延長2.2kmに亘る直轄海岸事業が完成した。特に、石垣地区の南側に隣接する餅ヶ浜地区では、養浜による面的防護が実施されており、年間を通じて市民・観光客に親水性の高いウォーターフロントを提供するとともに、イベント時には多くの来訪者で賑わうなど、憩いとレクリエーションの空間として機能している。

2. 港勢

入港船舶

| 種別 | 合計 | | 30,000総トン以上 | | 10,000総トン以上 30,000総トン未満 | | 6,000総トン以上 10,000総トン未満 | |
|------|-------|------------|-------------|-----------|----------------------------|-----------|---------------------------|---------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 外航商船 | 19 | 1,088,559 | 13 | 962,196 | 6 | 126,363 | | |
| 内航商船 | 6 | 183,955 | 2 | 100,888 | 4 | 83,067 | | |
| 自航 | 2,495 | 11,367,904 | | | 300 | 5,190,000 | 62 | 573,190 |
| その他 | 98 | 80,147 | | | | | | |
| 合計 | 2,618 | 12,720,565 | 15 | 1,063,084 | 310 | 5,399,430 | 62 | 573,190 |

| 種別 | 3,000総トン以上 6,000総トン未満 | | 1,000総トン以上 3,000総トン未満 | | 500総トン以上 1,000総トン未満 | | 5総トン以上 500総トン未満 | |
|------|--------------------------|--------|--------------------------|-----------|------------------------|--------|--------------------|--------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 外航商船 | | | | | | | | |
| 内航商船 | | | | | | | | |
| 自航 | | | 2,133 | 5,604,714 | | | | |
| その他 | 6 | 27,456 | 5 | 9,620 | 39 | 29,743 | 48 | 13,328 |
| 合計 | 6 | 27,456 | 2,138 | 5,614,334 | 39 | 29,743 | 48 | 13,328 |

最大入港船舶のトン数 総トン（喫水 m）

海上出入貨物

| 項目 | 合計 | | 農水産品 | | 林産品 | | 鉱産品 | | 金属機械工業品 | |
|----|-----------|-------|------|---|-----|---|-----|---|---------|-----------|
| | トン | % | トン | % | トン | % | トン | % | トン | % |
| 輸出 | | | | | | | | | | |
| 輸入 | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | |
| 移出 | 1,252,790 | 10.00 | | | | | | | | |
| 移入 | 1,284,700 | 10.00 | | | | | | | | |
| 計 | 2,537,490 | 10.00 | | | | | | | | 2,578,690 |
| 合計 | 2,537,490 | 10.00 | | | | | | | | |

| 項目 | 化学工業品 | | 軽工業品 | | 雑工業品 | | 特殊品 | | 分類不能のもの | |
|----|-------|---|------|---|------|---|-----------|-------|---------|---|
| | トン | % | トン | % | トン | % | トン | % | トン | % |
| 輸出 | | | | | | | | | | |
| 輸入 | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | |
| 移出 | | | | | | | 1,252,790 | 10.00 | | |
| 移入 | | | | | | | 1,284,700 | 10.00 | | |
| 計 | | | | | | | 2,537,490 | 10.00 | | |
| 合計 | | | | | | | 2,537,490 | 10.00 | | |

太字は自動車航走船取扱貨物（外数）で、計及び合計に含まない

外貿コンテナ貨物取扱量

| 項目 | フレートトン | TEU | |
|----|--------|-----|-----|
| | | 実入り | 空コン |
| 輸出 | | | |
| 輸入 | | | |

乗降人員

| | 合計 | 乗込人員 | 上陸人員 |
|------|---------|---------|---------|
| 外国航路 | 28,156 | 14,078 | 14,078 |
| 内国航路 | 384,418 | 195,358 | 189,060 |
| 計 | 412,574 | 209,436 | 203,138 |

3. 港湾施設

| 区分 埠頭名 | けい船施設 | | | | | 荷さばき施設 | | | | | 主な 取扱貨物 |
|-----------|-----------|-----------------|-----------|--------------------------|-------------|--------|-----------|----|--------|-----------------|----------------|
| | バース名 | 前面 水深 (m) | 延長 (m) | 最大 けい船 能力 (DWT) | 船 席 数 | 荷役機械 | | | 上 屋 | | |
| | | | | | | 機械名 | 揚力 (t) | 基数 | 棟 数 | 使用 面積 (㎡) | |
| (公 共) | | | | | | | | | | | |
| 第一埠頭 | -4.5m 岸壁 | 4.5 | 130 | 700 | 2 | | | | | | |
| 第二埠頭 | 南-5.5m 岸壁 | 5.5 | 100 | 2,000 | 1 | | | | } 1 | 1,690 | フェリー ク |
| | 北-5.5m 岸壁 | 5.5 | 130 | 2,000 | 1 | | | | | | |
| 第三埠頭 | -5.5m 岸壁 | 5.5 | 190 | 2,000 | 2 | | | | } 1 | 4,007 | フェリー ク ク |
| | -7.5m 岸壁 | 7.5 | 135 | 10,000 | 1 | | | | | | |
| | -12m 岸壁 | 12.0 | 275 | GT 50,000 | 1 | | | | | | |
| 第四埠頭 | -10m 岸壁 | 10 | 280 | GT 140,000 | 1 | | | | 1 | 588 | クルーズ船 |

| 保管施設 | | | 泊 地 | | | 港湾関連施設 | |
|-----------|----|---------|--------|---------|---------|--------|---------|
| 区分 | 棟数 | 面積・容量 | 区分 | 水深(m) | 面積(㎡) | 名称 | 延床面積(㎡) |
| 野積場 | | 15,183㎡ | 錨泊地 | 7.5~ | 310,700 | - | - |
| 普通倉庫 | | | | 4.5~7.4 | 87,020 | | |
| 1~3類倉庫 | - | - | | ~4.4 | 68,220 | | |
| 危険品倉庫 | - | - | はしけ溜 | - | - | | |
| 野積倉庫 | - | - | 木材投下泊地 | - | - | | |
| 貯蔵倉庫(サイロ) | - | - | 危険物泊地 | - | - | | |
| 冷蔵倉庫 | - | - | | | | | |
| 水面倉庫(貯木場) | - | - | | | | | |

| 臨港交通施設 | |
|--------|--------|
| 名称 | 総延長(m) |
| 臨港道路 | 3,852 |
| 新交通・鉄道 | - |
| ヘリポート | - |

4. コンテナターミナルの概要

該当なし

5. マリーナ

| 区分 名称など | 施設規模 | | | 収容能力 | | | | 上下 架施設 (能力、 基数) | 泊地 水深 (m) | 開設 年度 | 関連施設 | |
|-------------------|-----------|-----------|------------------|------------|--------------------|------------|-------------|--------------------------|-----------------|-----------|------------|------------------|
| | 陸域 (㎡) | 水域 (㎡) | 防波堤 延長 (m) | 合計 (隻分) | 陸上保管 | | 水面保管 | | | | | |
| | | | | | ボート ヤード (隻分) | 艇庫 (隻分) | 浮棧橋 (隻分) | | | | | 固定 棧橋 (隻分) |
| Ⓔ別府港北浜 ヨットハーバー | - | 11,610 | 180 | 61 | - | - | - | 61 | - | 15 ~25 | 昭和41 年度 | - |

6. 緑地

| 名称 | 区分 | 面積(㎡) (植栽率-%) | 水際線延長 (m) | 緑地タイプ | 竣工年度 | 施 設 | |
|-----------------|----|------------------|--------------|---------------|--------|-------------------|--|
| | | | | | | 利用施設 | 附属施設 |
| 浜脇緑地 | | 1,044 (19) | - | 休息緑地 | 昭和55年度 | | 遊歩道52㎡ |
| 第一埠頭緑地 | | 4,836 (13) | - | 休息緑地 | 平成2年度 | | 遊歩道1,074㎡、噴水 つき山、パーゴラ、シェ ルター、ラダー、水飲場 |
| 第二埠頭緑地 | | 2,648 (26) | - | 緩衝緑地 | 昭和63年度 | テーブルベンチ 3基 | 遊歩道114㎡ 噴水1カ所 |
| 第三埠頭 Aブロック緑地 | | 9,576 (17) | - | 緩衝緑地 休息緑地 | 昭和63年度 | ウォールベンチ 1基 | 遊歩道47㎡、水飲場1カ 所、便所1カ所 |
| 第三埠頭 Bブロック緑地 | | 1,868 (24) | - | 定期船発着 場等緑地 | 昭和58年度 | スツール 8基 案内板 1基 | 遊歩道200㎡ 照明灯1基 |
| 第四埠頭 ①緑地 | | 8,436 | - | 修景緑地 | 平成22年度 | ベンチ 8基 | 便所1カ所、係船柱1基 |
| 第四埠頭 ②緑地 | | 1,081 | - | 環境保全 緑地 | 平成22年度 | ベンチ 6基 | 水飲み場1カ所 係船柱1基 |

7. 基地港湾

該当なし

8. ポートサービス

水先

| 水先区 | 水先人会事務所所在地 | 電話番号 | 会員数 |
|--------------|-----------------------------|--------------|-----|
| 内海水先区先人会門司支部 | 〒801-0853 北九州市門司区東港町6-7(支部) | 093-332-7193 | 129 |

医療・厚生施設

(港湾)

| 区分 | 名称 | 所在地 | 電話番号 |
|----|-------------|--------------------|--------------|
| 保養 | 九港福別府保養センター | 〒874-0842 別府市小倉4組1 | 0977-21-4629 |

9. 関係出先官公署

| 名称 | 所在地 | 電話番号 |
|---------------------|----------------------------------|--------------|
| 九州地方整備局別府港湾・空港整備事務所 | 〒874-0919 別府市石垣東10-3-15 | 0977-21-0171 |
| 大分海上保安部交通課 | 〒870-0107 大分市海原地浜916-5(大分港湾合同庁舎) | 097-523-2197 |
| 大分県別府土木事務所 | 〒874-0840 別府市大字鶴見字下田井14-1 | 0977-67-0211 |

別府港

