

中国の輸送機関別貨物輸送量の推移(輸送トン数)

|      | 国内貨物輸送トン数 |       |        |       |       |        | 国際貨物輸送トン数 |       |
|------|-----------|-------|--------|-------|-------|--------|-----------|-------|
|      | 全機関       | 鉄道    | 自動車    | 内航水運  | 航空    | パイプライン | 外航海運      | 国際航空  |
| 単位   | 百万トン      |       |        |       |       |        | 百万トン      | 千トン   |
| 1985 | 7,391     | 1,307 | 5,381  | 567   | 0.157 | 137    | 66        | 38    |
| 1990 | 9,612     | 1,507 | 7,240  | 707   | 0.289 | 158    | 94        | 81    |
| 1995 | 12,197    | 1,660 | 9,404  | 979   | 0.781 | 153    | 153       | 230   |
| 1996 | 12,842    | 1,710 | 9,839  | 1,132 | 0.903 | 160    | 142       | 247   |
| 1997 | 12,579    | 1,721 | 9,765  | 931   | 0.956 | 160    | 203       | 291   |
| 1998 | 12,485    | 1,643 | 9,760  | 907   | 1.086 | 174    | 189       | 315   |
| 1999 | 12,703    | 1,676 | 9,904  | 920   | 1.280 | 202    | 226       | 424   |
| 2000 | 13,357    | 1,786 | 10,388 | 994   | 1.475 | 187    | 229       | 492   |
| 2001 | 13,742    | 1,932 | 10,563 | 1,051 | 1.354 | 194    | 276       | 356   |
| 2002 | 14,535    | 2,050 | 11,163 | 1,119 | 1.596 | 201    | 299       | 425   |
| 2003 | 15,304    | 2,242 | 11,600 | 1,241 | 1.676 | 220    | 340       | 514   |
| 2004 | 16,669    | 2,490 | 12,450 | 1,479 | 2.062 | 247    | 395       | 705   |
| 2005 | 18,134    | 2,693 | 13,418 | 1,711 | 2.295 | 310    | 485       | 772   |
| 2006 | 19,826    | 2,882 | 14,663 | 1,943 | 2.572 | 334    | 544       | 922   |
| 2007 | 22,168    | 3,142 | 16,394 | 2,223 | 2.845 | 406    | 589       | 1,173 |
| 2008 | 25,435    | 3,304 | 19,168 | 2,522 | 2.881 | 439    | 424       | 1,195 |
| 2009 | 27,734    | 3,333 | 21,278 | 2,673 | 3.194 | 446    | 517       | 1,261 |
| 2010 | 31,836    | 3,643 | 24,481 | 3,209 | 3.704 | 500    | 581       | 1,926 |
| 2011 | 36,332    | 3,933 | 28,201 | 3,624 | 3.795 | 571    | 635       | 1,780 |
| 2012 | 40,345    | 3,904 | 31,885 | 3,929 | 3.885 | 623    | 658       | 1,565 |
| 2013 | 40,276    | 3,967 | 30,766 | 4,886 | 4.068 | 652    | 712       | 1,545 |
| 2014 | 40,924    | 3,813 | 31,133 | 5,236 | 4.257 | 738    | 747       | 1,684 |
| 2015 | 41,010    | 3,358 | 31,500 | 5,389 | 4.425 | 759    | 747       | 1,868 |
| 2016 | 43,068    | 3,332 | 33,413 | 5,585 | 4.748 | 734    | 798       | 1,932 |
| 2017 | 47,286    | 3,689 | 36,869 | 5,918 | 4.838 | 806    | 760       | 2,221 |
| 2018 | 50,755    | 4,026 | 39,569 | 6,257 | 4.958 | 898    | 770       | 2,427 |
| 2019 | 46,301    | 4,389 | 34,355 | 6,640 | 5.112 | 913    | 832       | 2,419 |
| 2020 | 43,493    | 4,552 | 34,264 | 3,815 | 4.535 | 856    | 3,801     | 2,231 |

注 1 : 中国の貨物輸送統計では、国内輸送と国際輸送を合算した総貨物輸送量が使われることが多い。ここでは、日本における使用法に合わせ、全機関計は国内輸送のみの集計とした。

2 : 水運全体の輸送量から外航海運を除いたものを内航水運とした。

3 : 航空輸送では、香港線、マカオ線の数値の扱いが中国返還前後で異なっている。ここでは、1998年以前は航空輸送計から国際輸送を除いたものを国内輸送分とみなした。

出所 : 「中国統計年鑑」各年版から作成