

World Watching 210

ワールド・ウォッチング



外山 裕司

在エジプト日本国大使館
二等書記官



はじめに

エジプトは2011年、2013年の2度の政変により、政治・経済に大きな影響を受けた。

2011年の政変前にはGDP成長率が約7%の時期もあった。政変後暫くは2%台に落ち込んだが、2014年以降は約4%と回復傾向にある。エジプトの経済状況は恒常的に輸入超過の状況である。エジプトの外貨収入は図1に示すように治安の不安視による観光客減少に起因する外貨収入減少、世界中の経済減衰などによる特に湾岸地域からの海外労働者送金の減少、自国民の石油・天然ガスの消費拡大による輸出の落ち込みにより減少傾向にある。その様な中、スエズ運河の通航料収入は政変の影響は殆ど無く概ね横ばいで推移しており、安定的な外貨収入源となっている。



スエズ運河の現況

2014年8月、エルシーシ大統領がスエズ運河拡張を1年で実施することを発表し、1年後の2015年8月6日に完成させた。図2に拡張前後の通航船舶隻数及び通航貨物量を示すが、拡張工事が通航隻数、貨物量の増加、ひいては外貨収入に寄与しなかったことがわかる。これは、新スエズ運河開通による利便性向上よりも、海運需要の

エジプト経済を支えるスエズ運河の現状

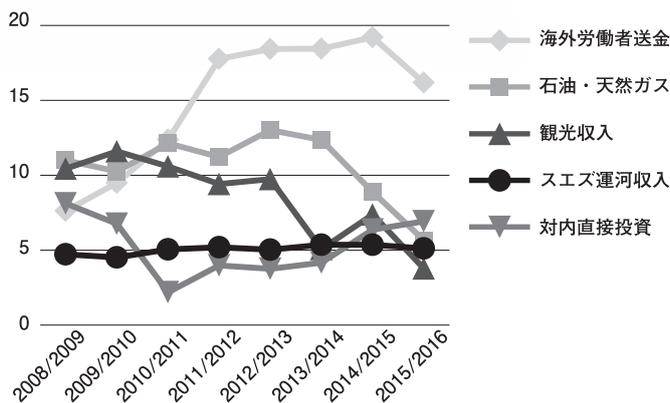


図1 外貨収入推移 (単位: 10億ドル) 出典: エジプト財務省・中央銀行

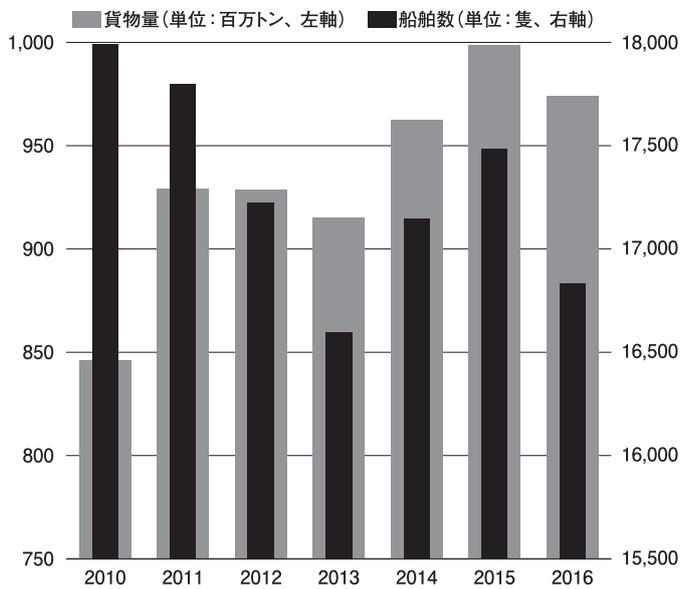


図2 スエズ運河通航船舶隻数及び貨物量 出典: スエズ運河庁

低迷や燃料費の価格低下による輸送距離や所要時間を節約するインセンティブが減少し、喜望峰廻りの航路選択が増加したのではないかと考えられる。



スエズ運河庁通航船種毎の傾向

スエズ運河通航船舶の船種毎の推移について、一般貨物船、コンテナ船を図3、4に示す。

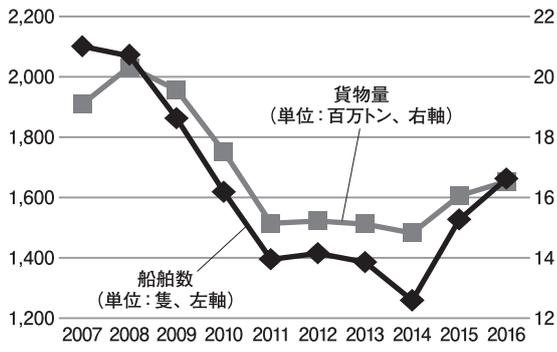


図3 一般貨物船のスエズ運河通航推移

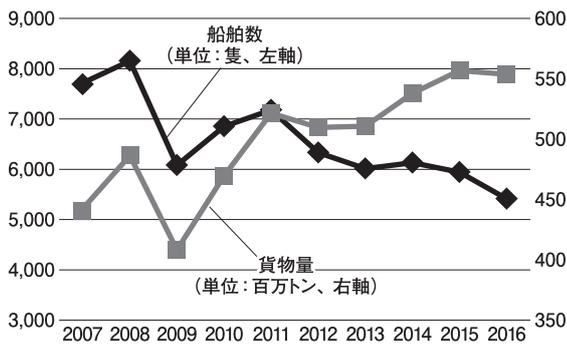


図4 コンテナ船のスエズ運河通航推移

一般貨物船の通航隻数と貨物量の推移がほぼ一致しており、この期間の船型は変更していないことが判る (LNG、バルク、RO-RO、自動車運搬船も共通した傾向にあった)。他方、コンテナ船に関しては、2009年までは通航隻数と貨物量の推移がほぼ一致していたが、2011年から通航隻数と貨物量の関係が一致しておらず、2011年以降からスエズ運河を通航するコンテナ船が大型化していることが判る。

スエズ運河庁の顧客獲得の取り組み

スエズ運河庁は通航船舶獲得のため、様々な時限割引措置を実施している。例えば、LNG船に対し、2010年に積載量に対応した割引制度を実施した。具体的には、年間50万トン～100万トンの顧客は通航料の5%割引、100万トン～200万トンは10%、200万トン以上は15%割引した。しかし、翌年はこの割引の対象を5%が100万トン～300万トン、10%を300万トン～500万トン、15%を500万トン以上に引き上げた。更に2015年には、通航料の割引率の上限を35%から25%に引き下げた。このため、LNG船の通航隻数、通航貨物量ともに2011年をピークに減少傾向にあった。そのため、本年10月以降、アメリカ東部からアジア諸国 (インド、シンガポール) への通航料の30%～50%の割引を試験的に実施している¹⁾。

この割引制度は他の船種に対しても適用して



スエズ運河 出典：スエズ運河庁

おり、コンテナ船であれば、アメリカ東海岸からアジア諸国 (マレーシア、スリランカ) への通航船舶に対する通航料の45～65%、ドライバルク船では、オーストラリアからスペイン、南アフリカから地中海 (スペイン) への通航料の40%を割引している。本年3月以降のコンテナ船通航量を月毎で見ると、前年に比べて増加の一途であり、これが割引の効果といえるか今後も推移を注視していきたい。

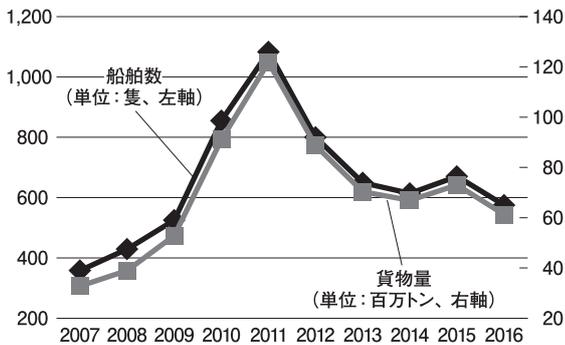


図5 LNG船のスエズ運河通航推移

最後に

エジプトは、アラブの春以降、治安の不安視による観光客減少に起因する外貨収入減少、世界中の経済減衰などによる外貨不足対応のため、IMFに対し財政支援を要請し、現在は外貨不足が解消されつつある。また、周辺中東諸国の治安情勢が不安視される中、比較的エジプトは落ち着きつつあり、アラブの春以降急速に減少した観光客が少しずつではあるが、回復する兆しが見えてきている。経済改革と観光客収入、そして世界経済が好転してスエズ運河通航料収入が増加するとともに、港湾活性化がエジプト経済に寄与することを切に願いたい。

(内容は個人の見解であり、組織の見解を代表するものではありません)

[参考文献]

- 1) スエズ運河庁HP: <http://www.suezcanal.gov.eg/English/Navigation/NavigationCirculars/Pages/default.aspx>