

博多港



福岡市港湾局

〒 812-8620 福岡市博多区沖浜町 12-1
(博多港センタービル)

☎ 092-282-7104

URL : <http://www.port-of-hakata.or.jp/>

1. 概 況

<市勢>

福岡市は、明治22年市制を施行し、九州の政治、経済、文化の中心都市としての機能を果たしながら、大きく発展してきた。昭和47年政令指定都市として発足し、さらにその中枢管理機能を高めるとともに、福岡市を中心とした周辺地域の都市化の進展に伴い、その地位と比重は増大している。

現在、多くの市民とともに策定した福岡市総合計画において、「都市の成長」と「生活の質の向上」の好循環を創り出すことを基本戦略として掲げ、「人と環境と都市活力の調和がとれたアジアのリーダー都市」を目指して、まちづくりを進めている。

福岡市の面積は341.70km²、人口1,521,881人、世帯数756,033世帯である（平成27年1月1日現在）。

<沿革>

明治32年	開港の指定
昭和26年	重要港湾の指定
昭和27年	博多港港湾区域が設定され、福岡市が港湾管理者としての業務を開始
昭和48年	箱崎ふ頭竣功
昭和54年	オークランド港（NZ）と姉妹港締結
昭和57年	箱崎ふ頭コンテナターミナル供用開始
昭和63年	オークランド港（US）と貿易協力港締結
平成元年	日韓海運協議において釜山航路新設合意
平成2年	特定重要港湾の指定
平成6年	香椎パークポートコンテナターミナル一部供用開始 アイランドシティ整備事業着手
平成7年	中枢国際港湾に位置づけられる
平成9年	上海港（中国）と技術交流港締結。香椎パークコンテナターミナル本格供用
平成11年	ゼーブルー・ジュ港（ベルギー）と貿易協力港締結 開港百周年
平成15年	アイランドシティコンテナターミナル一部供用開始 上海港（中国）と相互交流港締結 大連港（中国）と相互交流港締結
平成16年	上海港（中国）と友好港締結
平成17年	天津港（中国）と相互交流港締結 広州港（中国）と友好港締結
平成20年	アイランドシティ水深15mコンテナターミナル供用開始
平成22年	博多港エココンテナターミナル稼働
平成23年	国際拠点港湾の指定、日本海側拠点港に選定
平成25年	国際港湾協会（IAPH）総会で「港湾環境賞金賞」受賞

<特徴>

博多港は、福岡県の北西部に位置し、東西約18km、南北約8kmの広大な水面は、南北及び東の三方向を陸地に囲まれ、西方向は玄界灘に開き、波静かな湾を形成している。

博多港は、古くから「那の津」と呼ばれ、中国の後漢の光武帝から授けられた「金印」、唐や新羅からの使節のための迎賓館であった「鴻臚館」、また平清盛による人工港「袖の湊」、中世博多商人による朱印船貿易などに象徴されるように、古くから大陸との経済、文化の交流拠点として発展してきた。

現在も、九州・西日本の経済活動や生活を支える国内有数の国際拠点であり、日本海側では唯一基幹航路が寄港している。

さらに、東アジアとの地理的近接性を生かした高速RORO貨物船やフェリーなどと、市内にコンパクトに集積する多様な輸送モード（鉄道、航空機等）が連携するなど、国内外の充実した物流ネットワークを形成しており、「東アジアのマルチ・クロス・ポート」の推進を図っている。

人面では、22年連続日本で外国航路船舶乗降人員数を誇るなど、アジア・世界につながる日本の海の玄関口として、その存在感が一層高まっている。

<博多港の取組み>

1 社会インフラとしての港の整備

船舶の大型化やコンテナ取扱量の増加に対応するため、大水深岸壁（耐震強化）の整備やコンテナターミナルの拡張を図るとともに、戦略的なアセットマネジメントを展開し、効率的で使いやすい港づくりのため、段階的な港の機能再編を図る。

2 アジアに近い地理的優位性を生かした戦略づくり

現在、国際・国内ROROターミナルの整備を行っており、さらに今後、物流の円滑化に向けた規制緩和に取り組むなど、アジアとのシームレス物流の実現を目指す。また、低炭素型輸送の転換を促進するなど、港湾活動における環境負荷の低減を図る。

3 集客・交流都市の舞台づくり

旅客ターミナルやコンベンション施設が集積する、都心部ウォーターフロントにおいて、クルーズ船受入環境やMICE機能の強化を図るとともに、賑わい空間・親水空間の創出を図る。

4 市民との共働によるアメニティ空間の創造

自然と人の共生をめざし、自然豊かなエコパークゾーンを中心に、市民との共働による環境の保全と創造の取組みを促進し、海域での水底質の改善などを行う。また、誰もが親しめる港の景観づくりや、アイランドシティにおいては、快適な都市空間（住環境）の形成などを目的に、福岡市の未来をリードする先進的モデル都市づくりを推進する。