

木更津港

千葉県県土整備部港湾課

〒260-8667 千葉市中央区市場町1-1

☎043-223-3845

URL : <http://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/index.html>



1. 概況

木更津港は、東京湾東部のほぼ中央に位置し、東京、横浜、川崎、横須賀の各港との連携の要所にあり、京葉工業地帯の一翼を担う千葉県南部地域の経済社会の基盤として重要な役割を担っている。背後地には木更津市、君津市及び富津市の3市が所在し、これら3市の人口は合わせて約26万人であり、海岸線の延長は28.447kmに及んでいる。

本港は、慶長年間、大阪の役における勲功によって、地元の出船業者が徳川氏から江戸府船町から木更津間の渡船営業権を与えられたことに始まり、江戸時代からこの地方への物資集散港として重要な役割を果たしてきた。

明治12年には、木更津と東京及び横浜間に定期船が就航し、引き続き明治41年に木更津町は工費70,000円を投じて航路の浚渫と防波堤の築造を行い、同45年に完成させた。しかし、大正元年に蘇我・木更津間に鉄道が開通したことにより、海運は次第に衰退し、更に大正6年の関東一帯を襲った台風により港は壊滅し、定期船も廃止された。

その後、大正15年に内務省告示により公有水面埋立法に基づく指定港となり、港としての本格的な修築は昭和7年に始められた。昭和9年、港の北側に木更津航空隊の飛行場が建設されるに伴い工事も大型化し、同12年には航路、泊地、防波堤、護岸が完成して、ほぼ現在の木更津港内港の形態を整えた。

戦後、昭和25年5月の港湾法制定に伴い昭和28年に地方港湾に指定され、これに基づき千葉県が木更津港の港湾管理者となった。

昭和30年代は、我が国がかつて経験したことのない高度経済成長を遂げた時期であるが、この情勢の中で、昭和36年に君津地区への八幡製鉄(株)(現在の日本製鉄(株))の進出が決定し、同43年に至り650haの造成地に原料の貯留から製鉄までの鉄鋼一貫工場を稼働させて、外航船が入り出すようになった。また、昭和40年には、横浜及び川崎を結ぶカーフェリーが就航し港勢が大きく進展し、同43年4月に重要港湾に指定された。

一方、木更津港内港は背後地が商工観光都市として繁栄するとともに狭隘化したため、港湾再開発を目的として木更津港南部地区に公共埠頭などの整備が計画された。

当地区は、昭和43年5月から約460haの埋立てが開始され、公共埠頭では建設資材、林産品類、金属品等の内外貿易物

取扱う埠頭として整備を進めており、平成20年4月には、2つ目の水深12mの公共岸壁が稼働している。

また、富津地区では、昭和53年に開始された埋立てがほぼ完成し、同60年12月に東京電力(株)富津火力発電所が操業を開始し、電力、鉄鋼関連、建材関連等の工業地帯としての発展が期待されている。

このように、公共港湾施設の整備や企業が進出したことにより、木更津港における令和元年の貨物取扱量は重要港湾の中で全国3位であり、国際戦略港湾、国際拠点港湾を含めた全体でも15位となっている。

本港の主要航路である木更津航路については、昭和44年から整備が開始され、同48年に完成し(水深19m、幅員450m)、翌49年には港則法に基づく指定航路となった。また、昭和52年に港湾区域を拡張し、富津地区の地先海域が木更津港に編入され、富津航路が港則法上の指定航路となり、平成26年に開発保全航路が拡大したことに伴い港湾区域が縮小し、現在、約7,300haの水域面積を有している。

木更津港を取り巻く状況として、平成20年8月から中古自動車の輸出が開始され急激に取扱貨物量が増加しており、内外貿易物の取扱拠点として今後さらに発展していくことが期待される。

平成23年5月には、物資の安価かつ安定的な海上輸送を実現し国際競争力の強化を図ることを目的とした「国際バルク戦略港湾」(鉄鉱石)に選定され、日本製鉄(株)日本製鉄所立地する君津地区を中心に、超大型鉄鉱石運搬船による全国連携港湾との共同配船の実現に向けた検討を進めている。

千葉県南部地区における経済社会の基盤として期待が高まる一方で、木更津市中心街地活性化に資するため、木更津港内港の再開発を図っており、親水空間、緑地等の整備を進めている。また、平成28年より、近年のクルーズ船寄港の需要増加を背景に、国の直轄事業においてクルーズ船受入れ施設が整備され、平成29年以降、クルーズ船「ばしふいっくびいなす」を寄港させており、港湾関係団体や旅行者、販売業者等の幅広いメンバーで構成した「みなとまち木更津プロジェクト推進協議会」の地域一丸となったクルーズ船の誘致活動が高く評価され、平成30年12月に木更津市がクルーズオブザイヤー2018特別賞を受賞した。