

今治港

今治市農水港湾部港湾課

〒794-0013 愛媛県今治市片原町1-100-3

☎0898-36-1545

URL : <https://www.city.imabari.ehime.jp/kouwan/>



1. 概況

今治港は、瀬戸内海のほぼ中央、日本三大急潮と伊予水軍で知られる来島海峡航路に接し、大正11年には四国で初めて開港場に指定されるなど、古くから海上交通の要衝として重要な位置を占めてきた。また「みなと」は、流通、観光、情報の集積地として、タオル、造船などの地場産業を中心に周辺市町村との経済圏を形成し、今治市の発展に大きな役割を果たしてきた。

今治港の起源は、慶長5年、藤堂高虎公が関ヶ原の戦功により、20万3千石をもって、この地に築城し城下町今治を建設、その城北隅に舟入船頭町を築造したことに始まる。天保2年には、御用係郡奉行、堀江七太夫正義により防波堤が築造され、この地を天保山と呼び今日までその名をとどめている。

明治初年まで、小舟の出入りする一小港にすぎなかったが、その後の商工業のめざましい発展につれ、数多くの船舶が寄港するようになったことから、大正3年今治町で港湾修築を計画、大正9年市制施行と同時に今治市の事業として引き継がれ、東防波堤の建設に着手した。翌大正10年には重要港湾、11年には四国で最初の開港場の指定を受け、神戸税関今治支署が開設された。引き続き行われた第2期9カ年の継続事業は、国の直接施行により行われ、現在の今治地区の原型はこの時期に形成された。

以後、本港は愛媛県を代表する港湾として港勢も進展し、昭和14年には入港隻数30,748隻、総トン数1,937,569G/T、海上出入貨物1,201,572トンに達し、戦前最高を記録した。

戦後の変動期には、当地方がタオル等の繊維産業が中心であったため、また戦後中国貿易の再開が見送られたため、港勢も一時頓挫した。昭和26年1月新港湾法に基づく重要港湾の指定を受け、27年11月には本港を今治市が管理することが認可され、阪神・関門を結ぶ瀬戸内海本航路の安全宣言、続いて今治港の安全宣言が告示されると、ようやく今治港本来の姿に復帰した。

昭和30年には植物防疫港の指定、37年には植物防疫法による木材輸入港に指定され、開港場としての新しい可能性を開いた。

カーフェリー時代の幕開けといわれる昭和34年、愛媛県では初めて今治・三原を結ぶカーフェリーが就航し、この後45年に島嶼部航路、47年に神戸航路、51年に大島航路(下田水)

と、相次いでフェリー航路が開設された。また、海上交通にも高速化が要求されるようになり、昭和39年に尾道航路に水中翼船が就航して以来、ほとんどの航路に高速船が就航するようになった。

昭和30年代後半から、船舶の大型化と貨物量の急増、乗降客の増加等から港内が狭隘となり、貨物の荷さばきにも支障をきたすようになった。そこで、貨客分離をめざして、昭和45年蒼社川河口の蔵敷地区に貨物専用港の建設に着手し、55年に完成した。これと平行して、市内の住工混在の解消を目的に蔵敷・島生地区に都市再開発等の用地造成も行った。

昭和50年代後半には、船舶の大型化が更に進み、海上輸送の革命ともいべき貨物のコンテナ化が流通を大きく変えた。これらの変化に対応した港湾施設の整備拡充を一層進めるために、昭和59年今治港港湾計画を改訂し、富田地区に新たな港湾の建設を計画、62年から着手し、平成7年7月に30,000D/W級水深12m岸壁1バース、15,000D/W級水深10m岸壁1バース及び小型船対象の水深4m物揚場の供用を開始した。同時に石積みの親水護岸、魚釣り護岸も完成し、市民の憩いの場として利用されている。また、港湾関連用地等24haの臨海土地造成も完了し、関連企業への分譲が進められほぼ完売した。

今治港にコンテナ船が最初に入港したのは昭和54年であったが、その後平成4年には四国で初めて韓国との間に定期コンテナ航路が開設され、現在では週4便体制に充実されている。平成8年10月には、ガントリークレーンの供用が開始され、荷役時間の大幅な短縮がはかれるなど港湾利用者及び荷主、地元企業へのサービスがいっそうはかられた。

他方、旅客航路については、平成11年に西瀬戸自動車道(しまなみ海道)が部分開通、また、平成18年に全線開通すると、航路の再編が進み、今治港を取り巻く環境は大きく変化することとなった。

そのため、「交通」の港から「交流」の港を基本コンセプトとして、港を『海事都市 今治』に相応しい海の玄関口として整備するため、今治地区の再生事業を推進することとなった。平成27年12月にはその中核を担う施設として「みなと交流センター」が竣工し、市民や来訪者が憩い集うことのできる賑わい創出空間の実現に向け現在も周辺施設の整備が進んでいる。