

# 伊万里港

## 佐賀県地域交流部港湾課

〒840-8570 佐賀市城内1-1-59

☎0952-25-7163



## 1. 概況

伊万里港は、伊万里湾の湾奥部に位置し、海は深く、波静かな天然の良港である。県の西端にありながら、港湾条件の優位性を活かし、現在は大規模な臨海部開発が進められ、本県唯一の工業港として整備が進められているところである。古くは古伊万里発祥の地として知られる人口約5万人の伊万里市を背後圏とする港湾である。かつては、本港の持つ地理的優位性から、港湾開発の盛んな一時代を画したこともあったが、近代のめざましい産業発展の中で、背後地に石炭開発以外に見るべき産業基盤を持たぬ本港は、博多港、長崎港等九州北西部沿岸の各港に比較し、著しく開発が遅れ、一地域の地方港湾として取り残されてきた。このため、昭和30年代後半から40年代へのエネルギー革命と、それを背景とした経済の高度成長化時代と相まって、本港においても大規模な臨海部開発計画が推進され、近代的な工業港としての位置付けがなされた。以後、昭和40年代後半の石油ショックによる港湾需要の見直しの中で、部分的に軌道修正を行いつつ、さらに海洋性レクリエーション需要にも対応するなど、今日まで鋭意整備を進めてきたところである。

### 〈沿革〉

本港は佐賀県のもう一つの重要港湾である唐津港と共に古くから開発され、古来は大陸交通の要衝として、玄海漁業の基地として重要な役割を果たしてきた。さらに江戸時代に入ってから、肥前陶磁器の隆盛と共に、長崎、博多さらには関西方面へと経済交流が盛んになり、県内(佐賀藩)の有田、伊万里地方の焼き物の積出し港として船問屋や卸売商が数十軒も建ち並ぶという盛況を見せた。このような大型港湾立地の優位性に着目され、明治、大正時代には、軍港並びに八幡製鉄の候補地として他港とその地位を争ったこともあったが、実現を見るには至らなかった。

その後、松浦線の開通により、貨物輸送が船舶から鉄道へと推移したことから、本港の商港的機能は漸次低下していったが、昭和初期には、近代工業基盤の確立と共に北松炭田など湾周辺の炭鉱開発が進み、生産の拡大につれ、本港は石炭の積出し港として再び活気を呈することとなった。

このため、第二次大戦後も経済復興政策の一環として食糧、石炭の増産政策が強力に進められる中で、再び石炭積出し港として脚光を浴びることとなり、昭和23年には国営の石炭岸壁が着手される運びとなった。その後、昭和28年には県が港

湾管理者となり、湾奥部の松島及び二里物揚場を始めとした港内の諸施設の整備に着手し、この間伊万里港長期開発計画が港湾審議会で討議され、以後本計画に基づき港湾の整備が進められてきた。しかしながら、昭和30年代の石炭産業の低落は、港周辺の産炭地域を急激に衰退させ、本港も同時に港勢を失うこととなった。

その後、昭和38年、産炭地域の振興政策が積極的に推進される中で、県・市の強力な働きかけから木材加工企業の誘致が実現したほか、特に昭和40年代の全国的な経済振興政策の中で、臨海部における工業用地の造成が本港においても積極的に推進されることとなった。昭和46年には既定の港湾計画の大幅な改訂がなされ、近代的な工業港に脱皮すべく、今日まで本計画に基づき、鋭意整備を進めてきたところである。一方、昭和57年には、新たな港湾開発に対処するための廃棄物処分用地を追加計画し、また、平成14年度末には東西兩岸を結ぶ伊万里湾大橋が開通し、本港の一層の開発が期待されている。

### 〈現況と将来計画〉

本港の本格的整備は、昭和40年代の久原北地区の木材港建設から始められ、岸壁3バースの公共ふ頭8haが既に完成し、その背後地には、木材関係他9社が立地するなど活況を呈している。昭和50年代に入り、対岸七ツ島地区には工業用地129haが完成、造船、鉄鋼セメント等の企業が立地し、昭和40年代の木材特化の港湾から新たな発展が図られるようになってきた。さらに現在は、久原南地区に7バースの公共ふ頭15ha、工業用地約55haが完成し、工業用地が完売したところである。また、七ツ島地区3バースが完了し、臨港道路を建設中である。浦ノ崎地区でも廃棄物処理護岸を建設中である。

一方、工業開発の拠点として港湾開発の進む中で、海洋性レジャー指向の高まりと、その需要増加が予想されていることを受け、福田地区において人工海浜、臨海緑地等を有する総合的なレクリエーション基地の建設を行った。人工海浜は平成3年に供用を開始し、毎年多くの海水浴客で賑わっている。

また、本港の東西兩岸を短時間で連絡する伊万里湾大橋が平成14年度末に開通し、一体的な港の発展と物流の円滑化に大きく貢献している。七ツ島地区では、平成9年4月から外貿コンテナを取り扱っており、貨物取扱量は年々伸びている。平成25年4月には、既存バースに隣接した水深13m岸壁(260m)とガントリークレーンの供用を開始し、2隻同時接岸

及び大型船寄港が可能となった。本港ではこの七ツ島北の2バースをはじめ、久原北1バース、久原南4バースに保安設備を設置し国際ふ頭と位置付けている。

このように、佐賀県西部地域開発の拠点として臨海部開発

の整備促進を図るとともに、併せて港湾における環境の向上にも配慮するなど、本港を取り巻く情勢の変化にも対応した国際貿易港、工業港づくりを進める計画である。

## 2. 港勢

### 入港船舶

| 種別   | 合計    |           | 30,000総トン以上 |         | 10,000総トン以上<br>30,000総トン未満 |        | 6,000総トン以上<br>10,000総トン未満 |           |
|------|-------|-----------|-------------|---------|----------------------------|--------|---------------------------|-----------|
|      | 隻数    | 総トン数      | 隻数          | 総トン数    | 隻数                         | 総トン数   | 隻数                        | 総トン数      |
| 外航商船 | 395   | 2,372,626 | 3           | 224,282 | 3                          | 43,592 | 167                       | 1,436,828 |
| 内航商船 | 4,000 | 778,324   |             |         |                            |        |                           |           |
| 自航   |       |           |             |         |                            |        |                           |           |
| その他  | 19    | 213,767   | 2           | 195,833 |                            |        |                           |           |
| 合計   | 4,414 | 3,364,717 | 5           | 420,115 | 3                          | 43,592 | 167                       | 1,436,828 |

| 種別   | 3,000総トン以上<br>6,000総トン未満 |         | 1,000総トン以上<br>3,000総トン未満 |         | 500総トン以上<br>1,000総トン未満 |        | 5総トン以上<br>500総トン未満 |         |
|------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|------------------------|--------|--------------------|---------|
|      | 隻数                       | 総トン数    | 隻数                       | 総トン数    | 隻数                     | 総トン数   | 隻数                 | 総トン数    |
| 外航商船 | 122                      | 512,486 | 95                       | 151,224 | 4                      | 3,760  | 1                  | 454     |
| 内航商船 | 81                       | 305,935 | 47                       | 84,869  | 56                     | 42,334 | 3,816              | 345,186 |
| 自航   |                          |         |                          |         |                        |        |                    |         |
| その他  | 1                        | 5,392   | 6                        | 9,432   | 2                      | 1,906  | 8                  | 1,204   |
| 合計   | 204                      | 823,813 | 148                      | 245,525 | 62                     | 48,000 | 3,825              | 346,844 |

最大入港船舶のトン数 48,927 総トン（喫水 9.1 m）

### 海上出入貨物

| 項目 | 合計        |       | 農水産品   |     | 林産品     |      | 鉱産品     |      | 金属機械工業品 |      |
|----|-----------|-------|--------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|
|    | トン        | %     | トン     | %   | トン      | %    | トン      | %    | トン      | %    |
| 輸出 | 163,875   | 100.0 | 6,201  | 3.8 | 24,820  | 15.1 | 3,078   | 1.9  | 21,099  | 12.9 |
| 輸入 | 347,076   | 100.0 | 15,987 | 4.6 | 1,135   | 0.3  | 81,119  | 23.4 | 107,004 | 30.8 |
| 計  | 510,951   | 100.0 | 22,188 | 4.3 | 25,955  | 5.1  | 84,197  | 16.5 | 128,103 | 25.1 |
| 移出 | 178,117   | 100.0 | 257    | 0.1 | 105,553 | 59.3 | 28,190  | 15.8 | 1,065   | 0.6  |
| 移入 | 778,499   | 100.0 | 14,892 | 1.9 | 98,907  | 12.7 | 129,954 | 16.7 | 163,153 | 21.0 |
| 計  | 956,616   | 100.0 | 15,149 | 1.6 | 204,460 | 21.4 | 158,144 | 16.5 | 164,218 | 17.2 |
| 合計 | 1,467,567 | 100.0 | 37,337 | 2.5 | 230,415 | 15.7 | 242,341 | 16.5 | 292,321 | 19.9 |

| 項目 | 化学工業品   |      | 軽工業品   |      | 雑工業品   |      | 特殊品     |      | 分類不能のもの |     |
|----|---------|------|--------|------|--------|------|---------|------|---------|-----|
|    | トン      | %    | トン     | %    | トン     | %    | トン      | %    | トン      | %   |
| 輸出 | 1,338   | 0.8  | 47,461 | 29.0 | 47     | 0.0  | 59,080  | 36.1 | 751     | 0.5 |
| 輸入 | 15,616  | 4.5  | 10,258 | 3.0  | 61,420 | 17.7 | 47,404  | 13.7 | 7,133   | 2.1 |
| 計  | 16,954  | 3.3  | 57,719 | 11.3 | 61,467 | 12.0 | 106,484 | 20.8 | 7,884   | 1.5 |
| 移出 | 8,873   | 5.0  | 31,282 | 17.6 |        |      | 2,520   | 1.4  | 377     | 0.2 |
| 移入 | 369,436 | 47.5 | 20     | 0.0  | 258    | 0.0  | 1,004   | 0.1  | 875     | 0.1 |
| 計  | 378,309 | 39.5 | 31,302 | 3.3  | 258    | 0.0  | 3,524   | 0.4  | 1,252   | 0.1 |
| 合計 | 395,263 | 26.9 | 89,021 | 6.1  | 61,725 | 4.2  | 110,008 | 7.5  | 9,136   | 0.6 |

太字は自動車航走船取扱貨物（外数）で、計及び合計に含まない

### 外貿コンテナ貨物取扱量

| 項目 | フレートトン  | TEU    |        |
|----|---------|--------|--------|
|    |         | 実入り    | 空コン    |
| 輸出 | 91,822  | 7,969  | 19,958 |
| 輸入 | 189,646 | 27,218 | 1,490  |

### 乗降人員

|      | 合計    | 乗込人員  | 上陸人員  |
|------|-------|-------|-------|
| 外国航路 |       |       |       |
| 内国航路 | 8,131 | 4,264 | 3,867 |
| 計    | 8,131 | 4,264 | 3,867 |