

カーボンニュートラルレポート（CNP）の概要

1. 背景

2020年10月、我が国は「2050年カーボンニュートラル」を宣言し、2021年4月には、「2030年度に、温室効果ガスを2013年度から46パーセント削減することを目指す。さらに、50パーセントの高みに向け、挑戦を続けていく」ことを表明した。また、本年4月の日米首脳会談において、日米で世界の脱炭素化をリードしていくことを確認するとともに、日米首脳共同声明において、日米両国がカーボンニュートラルレポート（以下「CNP」という。）についても協力することとされた。

島国日本において港湾は、輸出入貨物の99.6%が経由する国際サプライチェーンの拠点となっており、また、CO2排出量の約6割を占める発電所、鉄鋼、化学工業等の多くが立地する臨海部産業の拠点、エネルギーの一大消費拠点でもある。

すなわち、港湾地域は、脱炭素エネルギーである水素や燃料アンモニア等の輸入拠点となるとともに、これらの活用等によるCO2削減の余地も大きい地域である。このため、港湾地域において脱炭素化に向けた先導的な取組を集中的に行うことは、我が国の2050年カーボンニュートラルの実現に効果的・効率的であると考えられる。

加えて、世界的に、SDGs（持続可能な開発目標）やESG投資（環境・社会・ガバナンス要素も考慮した投資）への関心が高まる中、国際港湾の競争力として、従前のコスト、スピード、サービスといった視点に加え、「環境」を意識した取組も重要な要素となりつつある。

このため、国土交通省では、水素・燃料アンモニア等の大量・安定・安価な輸入・貯蔵等を可能とする受入環境の整備や、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化、集積する臨海部産業との連携等を通じてCNPを形成することとしており、2021年1月から3月に、まずは全国6地域7港湾において「CNP検討会」を開催し、港湾地域からのCO2排出量、水素や燃料アンモニア等の利活用方策等について検討を進めてきた。

こうした各港湾での検討会の結果等を踏まえ、国土交通省では、今後のCNPの形成に向けた取組の加速化を図る各種方策について整理等を行うため、2021年6月から「カーボンニュートラルレポート（CNP）の形成に向けた検討会」を開催することとした。今般、第1回及び第2回検討会の議論を踏まえ、CNP形成に向けた施策の方向性について中間とりまとめを行うとともに、本中間とりまとめを踏まえ、国土交通省において、CNP形成計画策定マニュアル（ドラフト版）を作成した。

今後、引き続き本検討会において議論を継続しつつ、2021年内を目途に、CNP形成に向けたロードマップを含むCNP形成に向けた施策の方向性のとりまとめ及びマニュアル（初版）の作成を行う予定である。

なお、マニュアルについては、世界の脱炭素化にかかる政策や技術開発の動向等を踏ま

え、引き続き不断の見直しを行っていくこととする。

出所：カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けた施策の方向性 中間とりまとめ 2021年8月
（カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けた検討会）P 1より
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001421123.pdf>

2. 政府方針における位置づけ

2020年10月の第203回国会における所信表明演説において、菅内閣総理大臣は「我が国は、2050年までに、温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする、すなわち2050年カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現を目指す」と述べた。

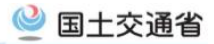
これを受け、2020年12月、経済産業省は関係省庁と連携して「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」を策定、2021年6月には同戦略をさらに具体化した。この中で、「我が国の輸出入の99.6%を取り扱う物流拠点であり、かつ我が国のCO2排出量の約6割を占める産業の多くが立地する産業拠点である港湾において、水素・燃料アンモニア等の大量かつ安定・安価な輸入や貯蔵・配送等を図るとともに、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や臨海部産業の集積等を通じて、温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする『カーボンニュートラルポート（CNP）』を形成し、2050年の港湾におけるカーボンニュートラル実現を目指す」ことが明記された。

出所：カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けた施策の方向性 中間とりまとめ 2021年8月
（カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けた検討会）P 3より
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001421123.pdf>

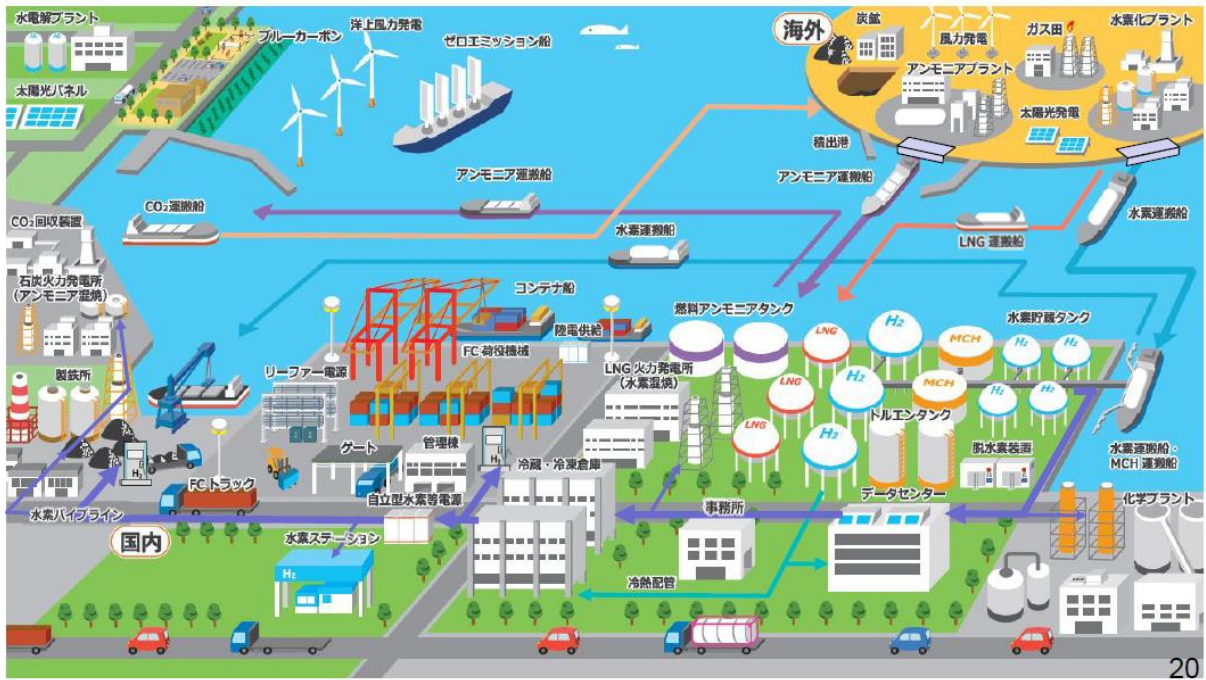
3. カーボンニュートラルポートの形成イメージ

①全体

カーボンニュートラルポート(CNP)の形成イメージ



- ①水素・燃料アンモニア等の大量・安定・安価な輸入や貯蔵等をする受入環境の整備や、
- ②脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化等を通じ、カーボンニュートラルポートの形成を推進する。



出所：カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けた検討会（第1回）資料 資料2 P20（令和3年6月8日 国土交通省港湾局）より
<https://www.mlit.go.jp/common/001408123.pdf>

4. 国土交通省の動き

①交通政策審議会 港湾分科会による動き

●第80回港湾分科会

- ・資料3_脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化 (PDF形式: 3.3MB)

<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001374925.pdf>

●第81回港湾分科会

- ・資料3_カーボンニュートラルポート (CNP) の形成について (PDF形式: 4.4MB)
- ・資料4_2050年カーボンニュートラルポートに資する洋上風力発電の導入促進に向けた取組 (PDF形式: 1.5MB)

https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/port01_sg_000302.html

●第82回港湾分科会

- ・資料3_カーボンニュートラルポート (CNP) の形成について (PDF形式: 7.2MB)

<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001411343.pdf>

②カーボンニュートラルポート (CNP) の形成に向けた検討会

https://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_fr4_000050.html

●第1回カーボンニュートラルポート (CNP) の形成に向けた検討会 (令和3年6月8日)

- ・資料1 カーボンニュートラルポート (CNP) の形成に向けた検討会開催要綱 (案)

<https://www.mlit.go.jp/common/001408122.pdf>

- ・資料2 カーボンニュートラルポート (CNP) の形成に向けた検討会 (第1回) 資料

<https://www.mlit.go.jp/common/001408123.pdf>

●第2回カーボンニュートラルポート (CNP) の形成に向けた検討会 (令和3年8月3日)

- ・資料1 カーボンニュートラルに関する最近の状況

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001418021.pdf>

- ・資料2 水素政策の最近の動向等について

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001418022.pdf>

- ・資料3 燃料アンモニアの導入・拡大に向けた取組について

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001418023.pdf>

- ・資料4 クリーン燃料アンモニアバリューチェーンにおける輸入ハブ基地の形成と活用

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001418024.pdf>

●カーボンニュートラルポート (CNP) 形成に向けた施策の方向性をとりまとめました (令和3年8月31日)

- ・CNP の形成に向けた施策の方向性 中間とりまとめ

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001421123.pdf>

- ・CNP 形成計画策定マニュアル (ドラフト版)

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001421124.pdf>

5. 各港湾の動き

①各港におけるCNP検討会等の開催状況

各港におけるCNP検討会等の開催状況

港湾名等	2021年 1月～3月	2021年 6月以降の動向
小名浜港	3回開催	6月29日 第4回検討会開催
横浜港・川崎港	3回開催	7月15日 第1回CNP形成推進会議開催
新潟港	3回開催	7月13日 第4回検討会開催
名古屋港	3回開催	(第4回検討会調整中)
神戸港	3回開催	8月6日 第4回検討会開催(予定)
徳山下松港	3回開催	(第4回検討会調整中)
北九州港	—	6月28日 第1回検討会開催
苅田港	—	7月1日 第1回検討会開催
四国	—	7月20日 第1回四国におけるCNP形成に向けた勉強会
鹿島港・茨城港	—	8月3日 いばらきカーボンニュートラル産業拠点創出推進協議会 第1回カーボンニュートラル形成計画作成ワーキンググループ

※地方整備局が事務局として開催している検討会等を掲載

出所：カーボンニュートラルに関する最近の状況 2021年8月3日 国土交通省港湾局 P13より

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001421123.pdf>

13

②各港におけるCNP検討会等の情報

●小名浜港

- ・とりまとめ

<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/s001/010/2021040201/hodo0401.pdf>

- ・検討会開催状況

<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/s001/020/20200101080000.html>

●横浜港・川崎港

- ・とりまとめ、検討会開催状況

<https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/cnp/cnp.html>

●新潟港

- ・とりまとめ、検討会開催状況

<https://www.pa.hrr.mlit.go.jp/kouwanshinkou/cnp/>

●名古屋港

- ・とりまとめ

http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/file/210402_P-nagoya_port_cnp.pdf

- ・検討会開催状況

<http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/13522/2647/22071/>

●神戸港

- ・とりまとめ

<https://www.kkr.mlit.go.jp/news/top/press/2021/sih68m000000bgnz-att/20210402-1cnpkentoukai.pdf>

- ・検討会開催状況

<https://www.city.kobe.lg.jp/a57337/shise/press/index.html>

●徳山下松港

- ・とりまとめ、検討会開催状況

https://www.pa.cgr.mlit.go.jp/shigoto/cnp_tokuyama.html

●北九州港

- ・とりまとめ、検討会開催状況

https://www.pa.qsr.mlit.go.jp/press/press_R3d.html

<http://www.kitaqport.or.jp/jap/outline/cnp.html>

●苅田港

- ・とりまとめ、検討会開催状況

https://www.pa.qsr.mlit.go.jp/press/press_R3d.html

<https://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/kowan20210730.html>

●四国

- ・とりまとめ、検討会開催状況

<https://www.pa.skr.mlit.go.jp/news.html>

<坂出港>

<https://www.city.sakaide.lg.jp/soshiki/minato/carbonneutralport.html>

●鹿島港・茨城港

- ・とりまとめ

<鹿島港>

https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kashima/cnp_kashima/kashima_keiseigenann.pdf

<茨城港>

https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kashima/cnp_kashima/ibaraki_keiseigenann.pdf

- ・検討会開催状況

https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kashima/cnp_kashima.html