

カーボンニュートラルレポート（CNP）の概要

1. 背景

2020年10月、我が国は「2050年カーボンニュートラル」を宣言し、2021年4月には、「2030年度に、温室効果ガスを2013年度から46パーセント削減することを目指す。さらに、50パーセントの高みに向け、挑戦を続けていく」ことを表明した。また、本年4月の日米首脳会談において、日米で世界の脱炭素化をリードしていくことを確認するとともに、日米首脳共同声明において、日米両国がカーボンニュートラルレポート（以下「CNP」という。）についても協力することとされた。

島国日本において港湾は、輸出入貨物の99.6%が経由する国際サプライチェーンの拠点となっており、また、CO2排出量の約6割を占める発電所、鉄鋼、化学工業等の多くが立地する臨海部産業の拠点、エネルギーの一大消費拠点でもある。

すなわち、港湾地域は、脱炭素エネルギーである水素や燃料アンモニア等の輸入拠点となるとともに、これらの活用等によるCO2削減の余地も大きい地域である。このため、港湾地域において脱炭素化に向けた先導的な取組を集中的に行うことは、我が国の2050年カーボンニュートラルの実現に効果的・効率的であると考えられる。

加えて、世界的に、SDGs（持続可能な開発目標）やESG投資（環境・社会・ガバナンス要素も考慮した投資）への関心が高まる中、国際港湾の競争力として、従前のコスト、スピード、サービスといった視点に加え、「環境」を意識した取組も重要な要素となりつつある。

このため、国土交通省では、水素・燃料アンモニア等の大量・安定・安価な輸入・貯蔵等を可能とする受入環境の整備や、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化、集積する臨海部産業との連携等を通じてCNPを形成することとしており、2021年1月から3月に、まずは全国6地域7港湾において「CNP検討会」を開催し、港湾地域からのCO2排出量、水素や燃料アンモニア等の利活用方策等について検討を進めてきた。

こうした各港湾での検討会の結果等を踏まえ、国土交通省では、今後のCNPの形成に向けた取組の加速化を図る各種方策について整理等を行うため、2021年6月から「カーボンニュートラルレポート（CNP）の形成に向けた検討会」を開催することとした。今般、第1回及び第2回検討会の議論を踏まえ、CNP形成に向けた施策の方向性について中間とりまとめを行うとともに、本中間とりまとめを踏まえ、国土交通省において、CNP形成計画策定マニュアル（ドラフト版）を作成した。

今後、引き続き本検討会において議論を継続しつつ、2021年内を目途に、CNP形成に向けたロードマップを含むCNP形成に向けた施策の方向性のとりまとめ及びマニュアル（初版）の作成を行う予定である。

なお、マニュアルについては、世界の脱炭素化にかかる政策や技術開発の動向等を踏まえ、引き続き不断の見直しを行っていくこととする。

出所：カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けた施策の方向性 中間とりまとめ
2021年8月（カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けた検討会）P 1より
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001421123.pdf>

2. 政府方針における位置づけ

2020年10月の第203回国会における所信表明演説において、菅内閣総理大臣は「我が国は、2050年までに、温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする、すなわち2050年カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現を目指す」と述べた。

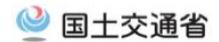
これを受け、2020年12月、経済産業省は関係省庁と連携して「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」を策定、2021年6月には同戦略をさらに具体化した。この中で、「我が国の輸出入の99.6%を取り扱う物流拠点であり、かつ我が国のCO2排出量の約6割を占める産業の多くが立地する産業拠点である港湾において、水素・燃料アンモニア等の大量かつ安定・安価な輸入や貯蔵・配送等を図るとともに、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や臨海部産業の集積等を通じて、温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする『カーボンニュートラルポート（CNP）』を形成し、2050年の港湾におけるカーボンニュートラル実現を目指す」ことが明記された。

出所：カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けた施策の方向性 中間とりまとめ
2021年8月（カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けた検討会）P 3より
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001421123.pdf>

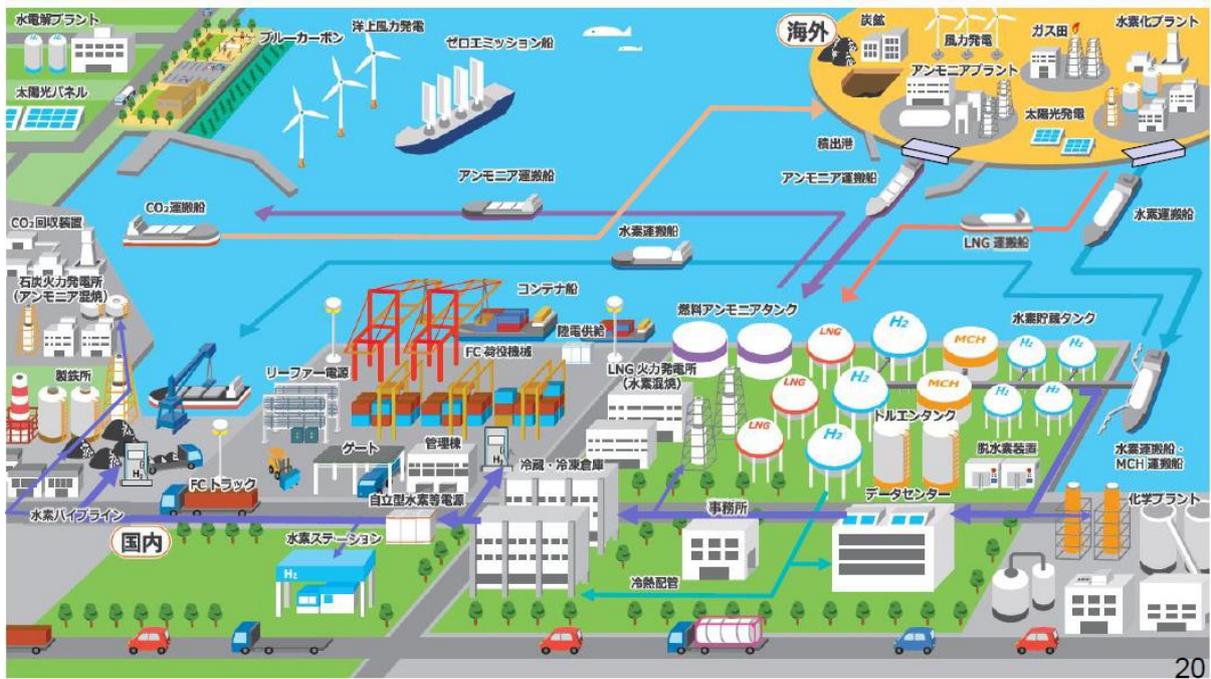
3. カーボンニュートラルポートの形成イメージ

①全体

カーボンニュートラルポート(CNP)の形成イメージ



- ①水素・燃料アンモニア等の大量・安定・安価な輸入や貯蔵等をする受入環境の整備や、
- ②脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化等を通じ、カーボンニュートラルポートの形成を推進する。



出所：カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けた検討会（第1回）資料 資料2 P20（令和3年6月8日 国土交通省港湾局）より
<https://www.mlit.go.jp/common/001408123.pdf>

4. 国土交通省の動き

①交通政策審議会 港湾分科会による動き

●第80回港湾分科会

- ・資料3_脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化 (PDF形式: 3.3MB)

<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001374925.pdf>

●第81回港湾分科会

- ・資料3_カーボンニュートラルレポート (CNP)の形成について (PDF形式: 4.4MB)
- ・資料4_2050年カーボンニュートラルレポートに資する洋上風力発電の導入促進に向けた取組 (PDF形式: 1.5MB)

https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/port01_sg_000302.html

●第82回港湾分科会

- ・資料3_カーボンニュートラルレポート (CNP)の形成について (PDF形式: 7.2MB)

<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001411343.pdf>

●第83回港湾分科会

- ・資料2_カーボンニュートラルレポート (CNP)の形成について (PDF形式: 1.6MB)

<https://www.mlit.go.jp/common/001441853.pdf>

●第84回港湾分科会

- ・資料2_カーボンニュートラルレポート (CNP)の形成について (PDF形式: 520KB)

<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001466980.pdf>

●第86回港湾分科会

- ・資料7_カーボンニュートラルレポート (CNP)の形成について (PDF形式: 609KB)

<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001573661.pdf>

●第89回港湾分科会

- ・資料3_カーボンニュートラル (CNP)の形成について (PDF形式: 4.6MB)

<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001619185.pdf>

②カーボンニュートラルレポート (CNP)の形成に向けた検討会

https://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_fr4_000050.html

●第1回検討会 (令和3年6月8日)

- ・資料1_カーボンニュートラルレポート (CNP)の形成に向けた検討会開催要綱 (案)

<https://www.mlit.go.jp/common/001408122.pdf>

- ・資料2_カーボンニュートラルレポート (CNP)の形成に向けた検討会 (第1回)資料

<https://www.mlit.go.jp/common/001408123.pdf>

●第2回検討会 (令和3年8月3日)

- ・資料1 カーボンニュートラルに関する最近の状況
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001418021.pdf>
- ・資料2 水素政策の最近の動向等について
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001418022.pdf>
- ・資料3 燃料アンモニアの導入・拡大に向けた取組について
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001418023.pdf>
- ・資料4 クリーン燃料アンモニアバリューチェーンにおける輸入ハブ基地の形成と活用
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001418024.pdf>
- カーボンニュートラルレポート（CNP）形成に向けた施策の方向性をとりまとめました
（令和3年8月31日）
- ・CNPの形成に向けた施策の方向性 中間とりまとめ
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001421123.pdf>
- ・CNP形成計画策定マニュアル（ドラフト版）
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001421124.pdf>
- 第3回検討会（令和3年10月27日）
- ・資料1 カーボンニュートラルに関する最近の状況
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001430501.pdf>
- ・資料2 環境省における脱炭素化関係の施策について
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001429243.pdf>
- ・資料3 海事分野の低・脱炭素に向けた取組
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001429244.pdf>
- 第4回検討会（令和3年12月1日）
- ・資料1 カーボンニュートラルレポートの整備に向けた金融面での対応
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001443729.pdf>
- ・資料2 カーボンニュートラルに関する最近の状況
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001443730.pdf>
- 第5回検討会（令和5年2月6日）
- ・資料1 CNPの形成等に関する最近の動き
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001586144.pdf>
- ・資料2 水素政策小委員会/アンモニア等脱炭素燃料政策小委員会 合同会議
中間整理の概要
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001586145.pdf>
- ・資料3 海事分野の低・脱炭素化に向けた取組
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001586146.pdf>

●第6回検討会（令和6年2月9日）

- ・資料1 カーボンニュートラルレポート(CNP)の形成に向けて

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001723645.pdf>

- ・資料2 各港における取組状況や技術開発等の動向（関係者からの意見聴取）

資料2-1 川崎港におけるカーボンニュートラルレポート（CNP）形成に向けた取組

（川崎市港湾局）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001723646.pdf>

資料2-2 名古屋港における CNP 形成の取組（名古屋港管理組合）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001723647.pdf>

資料2-3 播磨臨海地域におけるカーボンニュートラルレポート形成の取組み

（兵庫県土木部港湾課）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001723653.pdf>

資料2-6 CCSに係る当社の取り組みについて（日本 CCS 調査（株））

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001723649.pdf>

※資料2-4、2-5は非公開。

●カーボンニュートラルレポート（CNP）の形成に向けた施策の方向性とCNP形成計画
策定マニュアルをまとめました

～CNP形成に向けた取組が本格的にスタート～（令和3年12月24日）

- ・カーボンニュートラルレポート（CNP）の形成に向けた施策の方向性（PDF）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001448303.pdf>

- ・「カーボンニュートラルレポート(CNP)形成計画」策定マニュアル(初版)本体（PDF）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001447257.pdf>

- ・CNP形成に資する取組事例集（PDF）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001447258.pdf>

- ・関係法令等（PDF）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001447259.pdf>

- ・CNP形成計画イメージ（PDF）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001447260.pdf>

③「港湾脱炭素化推進計画」作成マニュアル（令和5年3月30日）

出所：https://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_tk4_000054.html

令和4年12月、港湾における脱炭素化の推進等を図る改正港湾法が施行されました。今後、同法に基づき、港湾管理者が、官民連携による港湾脱炭素化推進協議会での検討を踏まえ、港湾脱炭素化推進計画を作成し、同計画に基づき各関係者がそれぞれの取組を進めることとなります。

国土交通省では、港湾管理者による港湾脱炭素化推進計画の作成を支援するため、「港湾脱炭素化推進計画」作成マニュアルを公表しています。

国土交通省としては、本マニュアルの公表に加え、引き続き、計画の作成に係る経費の補助や、地方整備局等の職員が協議会に参加して助言を行うなど、港湾管理者による計画作成を支援し、CNPの形成の取組を促進してまいります。

- ・「港湾脱炭素化推進計画」作成マニュアル（PDF）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001597599.pdf>

- ・参考資料1：CNPの形成に資する技術・取組に関する事例集（PDF）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001597613.pdf>

- ・参考資料2：関係法令等（PDF）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001597601.pdf>

- ・参考資料3：港湾脱炭素化推進計画イメージ（PDF）

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001597616.pdf>

④CNP認証（コンテナターミナル）制度案（令和5年3月30日）

出所：https://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_tk4_000054.html

世界的にサプライチェーンの脱炭素化に取り組む荷主等が増えており、荷主等から選ばれる競争力のある港湾となるためには、これらのニーズに対応してターミナル内の港湾施設の脱炭素化等に取り組むことが重要となっています。

このため、国土交通省では、ターミナルにおける脱炭素化の取組状況を客観的に評価する認証制度の導入に向け、学識経験者等の意見を聞きながら検討を行い、「CNP認証（コンテナターミナル）」制度案をとりまとめました。

令和5年度は、本格運用に向けた試行を予定しています。国土交通省としては、我が国の港湾が荷主、船社等から選ばれ、ESG投資を呼び込む、競争力のある港湾となるよう、本制度の本格運用に向けて引き続き検討を行ってまいります。

- ・港湾のターミナルの脱炭素化の取組に関する認証制度要綱（案）〔試行版〕

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001598435.pdf>

- ・港湾のターミナルの脱炭素化の取組に関する認証制度ガイドライン（案）〔試行版〕

<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001598439.pdf>

⑤港湾ターミナルの脱炭素化に関する認証制度の創設に向けた検討会

出所：https://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_fr4_000062.html

学識経験者等の意見を聞きながら、認証制度の創設に向けた検討を行うため、「港湾ターミナルの脱炭素化に関する認証制度の創設に向けた検討会」を開催しています。

<開催状況>

第1回 令和4年6月28日

第2回 令和4年12月7日

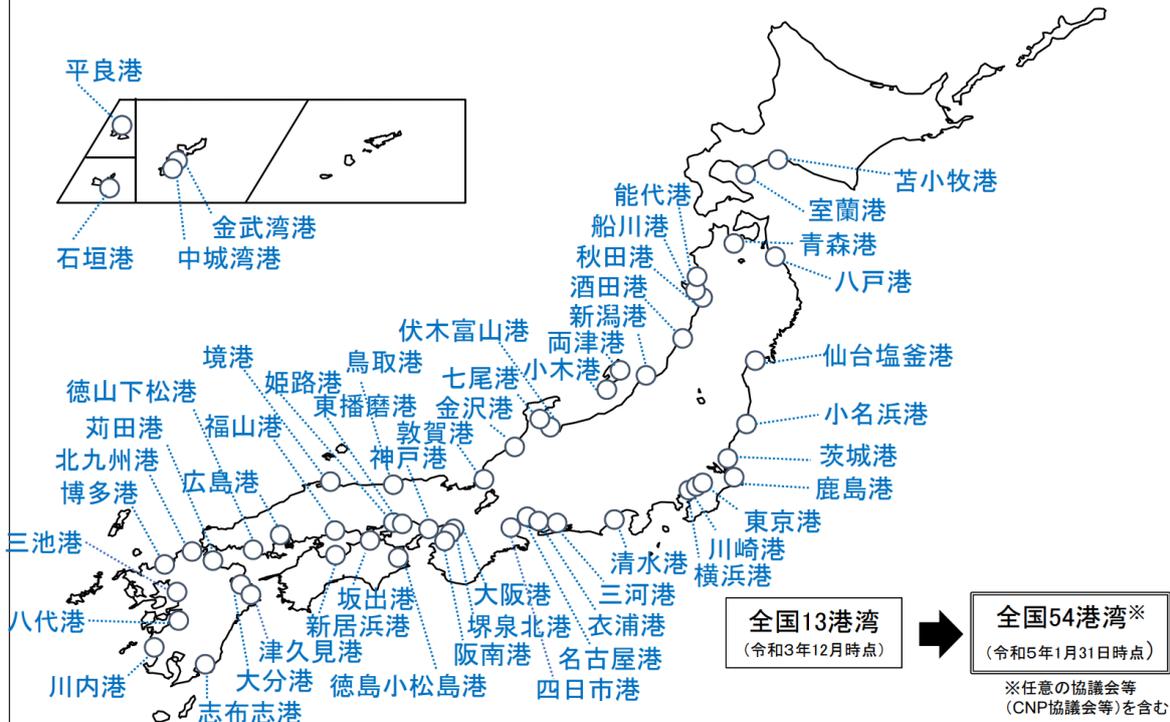
第3回 令和5年3月2日

5. 各港湾の動き

①各港におけるCNP検討会等の開催状況

各港における港湾脱炭素化推進協議会等の開催状況

- 目的：港湾脱炭素化推進計画の作成及び実施に関し必要な協議を行う。
- 構成：港湾管理者、関係地方公共団体、民間事業者、港湾利用者、学識経験者、関係省庁の地方支分部局 等



出所：資料1 CNPの形成等に関する最近の動き 令和5年2月6日 国土交通省港湾局 P21より
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001586144.pdf>

②各港におけるCNP検討会等の情報

- 苫小牧港 <https://www.jptmk.com/cnp/index.html>
- 室蘭港 <https://www.city.muroran.lg.jp/main/org8120/cnp.html>
- 青森港 なし
- 八戸港 https://www.pref.aomori.lg.jp/soshiki/kendo/kowan/hachinohe_cnp.html
- 仙台塩釜港 <https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/kouwan/cnpkyougikai.html>
- 秋田港 <https://www.pref.akita.lg.jp/pages/archive/68884>
- 船川港 <https://www.pref.akita.lg.jp/pages/archive/68884>
- 能代港 <https://www.pref.akita.lg.jp/pages/archive/68884>
- 酒田港 <http://www.pa.thr.mlit.go.jp/sakata/060/030/20210913130913.html>
- 小名浜港 <http://www.pa.thr.mlit.go.jp/s001/020/20200101080000.html>
- 茨城港 https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kashima/cnp_kashima.html
- 鹿島港 https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kashima/cnp_kashima.html
- 東京港 <https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/jigyo/plan/CNP.html>

川崎港 <https://www.city.kawasaki.jp/580/page/0000125613.html>

横浜港 <https://www.city.yokohama.lg.jp/city-info/yokohamashi/yokohamako/kkihon/torikumi/cnp/top.html>

小木港 <https://www.pref.niigata.lg.jp/site/kowanshinko/20230317cnp.html>

両津港 <https://www.pref.niigata.lg.jp/site/kowanshinko/20230317cnp.html>

新潟港 <https://www.pa.hrr.mlit.go.jp/kowanshinkou/cnp/>

伏木富山港 <https://www.pref.toyama.jp/1504/kendodukuri/dourokouwan/kouwan/kj00025555/index.html>

金沢港 <https://www.pref.ishikawa.lg.jp/minato/ishikawacnp.html>

七尾港 <https://www.pref.ishikawa.lg.jp/minato/ishikawacnp.html>

敦賀港 <https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/kouwan/tsuruga/tsuruga-cnp.html>

清水港 <http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-410/211206cnpגיjiroku.html>

三河港 <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kowan/kinuurakou-mikawakou-kouwandatsutannsokasuishinnkyougikai.html>

衣浦港 <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kowan/kinuurakou-mikawakou-kouwandatsutannsokasuishinnkyougikai.html>

名古屋港 <http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/13522/2647/22071/>

四日市港 http://www.yokkaichi-port.or.jp/yokkaichi_cnp.html

阪南港 https://www.pref.osaka.lg.jp/osaka_kowan/osaka_minato_cnp/index.htm

堺泉北港 https://www.pref.osaka.lg.jp/osaka_kowan/osaka_minato_cnp/index.html

大阪港 https://www.pref.osaka.lg.jp/osaka_kowan/osaka_minato_cnp/index.html

神戸港 <https://www.city.kobe.lg.jp/a57337/shise/press/index.html>

東播磨港 <https://web.pref.hyogo.lg.jp/ks17/himejicnp.html>

姫路港 <https://web.pref.hyogo.lg.jp/ks17/himejicnp.html>

境港 <https://sakai-port.com/pages/266/>

鳥取港 <https://www.pref.tottori.lg.jp/item/1314161.htm#itemid1314161>

福山港 <https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/103/cnp-keikaku.html>

広島港 <https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/103/cnp-keikaku.html>

徳山下松港 なし

徳島小松島港 <https://www.pref.tokushima.lg.jp/kenseijoho/kenseisogo/shingikai/chijibukyoku/7210168>

坂出港 <https://www.city.sakaide.lg.jp/soshiki/kouwanka/>

新居浜港 <https://www.city.niihama.lg.jp/soshiki/kouwan/cnp-kouhyou.html>

荻田港 https://www.pa.qsr.mlit.go.jp/newtopics/topics_R3d.html

北九州港 <http://www.kitaqport.or.jp/jap/outline/cnp.html>

博多港 https://www.city.fukuoka.lg.jp/kowan/keikaku/hakata-port/cnp_kyougikai.html

三池港 <https://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/kanda20221205.html>

八代港 <https://www.pref.kumamoto.jp/soshiki/108/161648.html>

津久見港 <https://www.pref.oita.jp/soshiki/17300/tukumi-cnp.html>

大分港 <https://www.pref.oita.jp/soshiki/17300/oita-cnp1.html>

川内港 <https://www.pref.kagoshima.jp/ah09/infra/port/minato/sendai/cnp.html>

志布志港 <https://www.pref.kagoshima.jp/ah09/infra/port/minato/shibushi/datutannsokasuisinkyougikai.html>

金武湾港 <https://www.pref.okinawa.lg.jp/site/doboku/kowan/202211cnp.html>

中城湾港 <https://www.pref.okinawa.lg.jp/site/doboku/kowan/202211cnp.html>

平良港 https://www.ogb.go.jp/kaiken/minato/oki_cnp_conference

石垣港 https://www.ogb.go.jp/kaiken/minato/oki_cnp_conference
(沖縄総合事務局 https://www.ogb.go.jp/kaiken/minato/oki_cnp_conference)